UE

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ
A REPUBLICII MOLDOVA

Cerinţe Tehnice

CT- AIS

Servicii de informare aeronautică

Ediţia 03 /aprilie 2024

REPUBLICA MOLDOVA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ŞI INFRASTRUCTURII DRUMURILOR

РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

O R D I N
cu privire la aprobarea amendamentului nr.01 la cerinţele tehnice „Servicii de informare aeronautică” (CT-AIS), ediţia nr.01

nr. 47/GEN din 07.11.2024

Monitorul Oficial nr.470-472/890 din 15.11.2024

* * *

În temeiul art.7 alin.(3) pct.1) lit.b) din Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017 şi pct.10 subpct.1) lit.b) din Regulamentul cu privire la organizarea şi funcţionarea Autorităţii Aeronautice Civile, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr.133/2019, întru executarea atribuţiilor ce îi revin Autorităţii Aeronautice Civile în calitate de autoritate administrativă de certificare, supraveghere şi control în domeniul aviaţiei civile, în scopul asigurării corespunderii standardelor şi practicilor recomandate (SARPS) din Anexa 15 „Servicii de informare aeronautică” la Convenţia privind aviaţia civilă internaţională (Chicago, 1944) inclusiv amendamentul nr.43,

ORDON:

1. Se aprobă amendamentul nr.01 la cerinţele tehnice „Servicii de informare aeronautică” (CT-AIS), conform anexei la prezentul ordin.

2. Autoritatea Aeronautică Civilă va pune la dispoziţia tuturor persoanelor interesate anexa la prezentul ordin prin publicarea pe pagina web oficială www.caa.md, la compartimentul „Cadrul normativ/CT”.

3. Prezentul ordin intră în vigoare la data de 28 noiembrie 2024.

DIRECTOR ADJUNCT **Andrei CEBANU**

Nr.47/GEN. Chişinău, 7 noiembrie 2024.

Anexă la
Ordinul nr.47/GEN din 07.11.2024

Cerințele tehnice „Servicii de informare aeronautică” (CT-AIS), ediția nr.01, aprobate prin Ordinul AAC nr.14/GEN din 04.03.2024 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2024, nr.101-102, art.228), se modifică după cum urmează:

1. Punctul 1 lit. (a) din Preambul, cuvintele ”inclusiv amendamentul nr.42” se substituie cu cuvintele ”inclusiv amendamentul nr.43”.

2. Capitolul 1 punctul 1.2 subpunctul 1.2.1.2 va avea următorul cuprins:

„1.2.1.2 În aplicațiile geodezice specifice și în unele aplicații pentru navigația aeriană, modificările temporale în mișcarea plăcilor tectonice, precum și efectele mareelor asupra scoarței terestre (flux-reflux) pot fi modelate/simulate și estimate. De asemenea, epoca măsurătorii este inclusă în setul de coordonate absolute ale stației.

Nota 1: Cea mai recentă versiune a cadrului de referință WGS-84 (G2139) este realizată prin coordonatele a 17 stații de urmărire GPS care fac parte din Segmentul de control GPS. Ele sunt aliniate la IGb14 (considerat a fi echivalent cu ITRF2014 (International Terrestrial Reference System 2014)) în epoca 2005.0.

Nota 2: Un alt sistem de coordonate terestre precis la nivel mondial este Sistemul de referință terestră (ITRS) al Serviciului Internațional de Rotație a Pământului (IERS), iar realizarea ITRS este Cadrul de referință terestru IERS (ITRF). Materialul de orientare cu privire la ITRS este furnizat în Anexa C la Doc 9674. WGS-84 (G2139) este în concordanță cu ITRF2014 și, în practică, diferența dintre aceste două sisteme este nesemnificativă statistic pentru majoritatea aplicațiilor, adică WGS-84 G2139) și ITRF2014 sunt în esență identice.”

3. Capitolul 5 punctul 5.4 se completează cu subpunctul 5.4.3 cu următorul cuprins:

„5.4.3 Servicii de informare a seturilor de date

5.4.3.1 Atunci când sunt furnizate, seturile de date digitale specificate la 5.3 ar trebui să fie puse la dispoziție prin intermediul serviciilor de informare.

Nota 1: În contextul managementului informației la nivelul întregului sistem (SWIM), noțiunea de serviciu de informare se adresează interacțiunii mașină la mașină, într-o arhitectură orientată spre servicii.

Nota 2: Procedurile privind serviciile de informare sunt cuprinse în Procedurile pentru gestionarea informațiilor privind serviciile de navigație aeriană (PANS-IM, Doc.10199).

Nota 3: Materiale de orientare privind serviciile de informare pot fi găsite în Manualul privind implementarea managementului informațiilor la nivel de sistem (Doc.10203).

5.4.3.1.1 Un serviciu de informare privind seturile de date trebuie să ofere, cel puțin, capacitatea de a interoga și de a prelua în ansamblu fiecare dintre seturile de date digitale specificate la 5.3.

5.4.3.1.2 Un serviciu de informare a seturilor de date ar trebui să ofere capacitatea de a interoga și de a prelua elementele selectate din seturile de date digitale specificate la 5.3.

Notă: Materialul de orientare cu privire la modul de interogare a seturilor de date digitale este conținut în Manualul Serviciilor de Informații Aeronautice (Doc.8126), Partea IV.

5.4.3.1.3 Un serviciu de informare a setului de date ar trebui să ofere opțiunea de a se abona la notificări privind actualizările setului de date.”

REPUBLICA MOLDOVA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ŞI INFRASTRUCTURII DRUMURILOR

РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

O R D I N
cu privire la aprobarea cerinţelor tehnice „Servicii de informare aeronautică” (CT-AIS), ediţia nr.03

nr. 14/GEN din 04.03.2024

Monitorul Oficial nr.101-102/228 din 15.03.2024

* * *

În temeiul art.7 alin.(3) pct.1) lit.b) din Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017 şi pct.10 subpct.1) lit.b) din Regulamentul cu privire la organizarea şi funcţionarea Autorităţii Aeronautice Civile, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr.133/2019, întru executarea atribuţiilor ce îi revin Autorităţii Aeronautice Civile (AAC) în calitate de autoritate administrativă de certificare, supraveghere şi control în domeniul aviaţiei civile, în scopul asigurării implementării standardelor şi practicilor recomandate (SARPs) din Anexa 15 la Convenţia privind aviaţia civilă internaţională, inclusiv **amendamentului nr.42**, precum şi în scopul transpunerii **Apendicelui 1 la Anexa III (Partea ATM/ANS.OR), Apendicelor 2, 3 şi 4 la Anexa VI (Partea AIS)** din Regulamentul de punere în aplicare (UE) **nr.2017/373** al Comisiei din 1 martie 2017 de stabilire a unor cerinţe comune pentru furnizorii de management al traficului aerian/servicii de navigaţie aeriană şi de alte funcţii ale reţelei de management al traficului aerian şi pentru supravegherea acestora, de abrogare a Regulamentului (CE) nr.482/2008, a Regulamentelor de punere în aplicare (UE) nr.1034/2011, (UE) nr.1035/2011 şi (UE) 2016/1377, precum şi de modificare a Regulamentului (UE) nr.677/2011, număr CELEX: 32017R0373, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 062 din 8 martie 2017, aşa cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) **2023/1771** al Comisiei din 12 septembrie 2023,

ORDON:

1. Se aprobă ediţia nr.03 a cerinţelor tehnice „Servicii de informare aeronautică” (CT-AIS), conform anexei la prezentul ordin.

2. Autoritatea Aeronautică Civilă va pune la dispoziţia tuturor persoanelor interesate anexa la prezentul ordin prin publicarea pe pagina web oficială www.caa.md, la compartimentul „Cadrul normativ/CT”.

3. De la data intrării în vigoare a prezentului ordin, se abrogă ordinul directorului AAC nr.08/GEN din 22.01.2019 cu privire la aprobarea ediţiei nr.02 a cerinţelor tehnice „Servicii de informare aeronautică”, cu modificările ulterioare.

4. Prezentul ordin intră în vigoare la data de 27 aprilie 2024.

DIRECTOR **Vasile ŞARAMET**

Nr.14/GEN. Chişinău, 4 martie 2024.

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ

O R D I N nr. 53/GEN

din 27 octombrie 2026
Chişinău

Monitorul Oficial nr. 535 - 538 (10710-10713) din 29.10.2026

Cu privire la aprobarea Amendamentului nr. 02 la Cerinţele Tehnice „Servicii de informare aeronautică" (CT - AIS), Ediţia 03

În temeiul art.7 alin. (3) pct. 1) lit. b) din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 şi pct. 10 subpct. 1) lit.b) din Regulamentul cu privire la organizarea şi funcţionarea Autorităţii Aeronautice Civile, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr. 133/2019, întru executarea atribuţiilor ce îi revin Autorităţii Aeronautice Civile în calitate de autoritate administrativă de certificare, supraveghere şi control în domeniul aviaţiei civile, în scopul asigurării corespunderii Standardelor şi Practicii recomandate (SARPS) din Anexa 15 la Convenţia privind aviaţia civilă internaţională (Chicago, 1944), inclusiv amendamentului nr. 45,

O R D O N:

1. Se aprobă Amendamentul nr. 02 la Cerinţele Tehnice „Servicii de informare aeronautică" (CT - AIS), Ediţia 03, se anexează.

2. Autoritatea Aeronautică Civilă va pune la dispoziţia tuturor persoanelor interesate anexa la prezentul Ordin prin plasarea pe site-ul web oficial www.caa.md, la compartimentul „Cadrul normativ/Cerinţe Tehnice".

3. Prezentul Ordin intră în vigoare la data de 26 noiembrie 2026.

Director **Evgheni KOSTEŢKI**

Anexă la
Ordinul nr. 53/GEN din 27.10.2026

Amendamentul nr. 02

Cerințele tehnice „Servicii de informare aeronautică” (CT-AIS), Ediția nr. 03, aprobate prin Ordinul AAC nr.14/GEN din 04.03.2024 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2024, nr.101-102, art.228), se modifică după cum urmează:

1. La pct. 1.1 Noțiuni, subpct. 19) noțiunea „**navigație de suprafață** (area navigation - RNAV)”, se modifică după cum urmează:

„19) **navigație de suprafață** (area navigation) – conform Anexei nr. 1 la Regulamentul ATM/ANS;”.

2. La pct. 1.1 Noțiuni, subpct. 73) noțiunea „**specificație de navigație** (navigation specification)” va avea următorul cuprins:

„73) **specificație** (RNAV) - specificaţie de navigaţie bazată pe navigaţia de suprafață, care nu include cerinţa de monitorizare a performanţei şi alertare, desemnată de prefixul RNAV, de ex. RNAV 5, RNAV 1;”.

3. La pct. 1.1 Noțiuni, subpct. 82) noțiunea **navigaţia bazată pe performanţă** (performance-based navigation – PBN)” va avea următorul cuprins:

„82) **navigaţia bazată pe performanţă** (performance-based navigation – PBN) – navigație de suprafață bazată pe cerinţe faţă de performanţa aeronavei care operează pe o rută ATS, execută o procedură instrumentală de apropiere sau operează într-un spațiu aerian desemnat;

Notă: Cerinţele de performanţă sunt exprimate în specificaţii de navigaţie (specificaţie RNAV, specificaţie RNP) în termeni de precizie, integritate, continuitate şi funcţionalitate necesare pentru operaţiunea propusă în contextul conceptului unui spaţiului aerian particular. Disponibilitatea unui semnal global al unui sistem satelitar de navigație în spațiu și/sau a unei alte infrastructuri de sisteme de navigație este luată în considerare în cadrul conceptului de spațiu aerian pentru a permite aplicația de navigație.”.

Acte ale Autorității Aeronautice Civile a Republicii Moldova

898 ORDIN
cu privire la aprobarea Amendamentului 01 la Cerințele Tehnice „Specificații esențiale privind regulile aerului" CT-SERA, Ediția 02

În temeiul art. 7 alin (3) pct. 1) lit. b) din Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017 și pct. 10 subpct. 1) lit. b) din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr. 133/2019, întru executarea atribuțiilor ce îi revin Autorității Aeronautice Civile în calitate de autoritate administrativă de certificare, supraveghere și control în domeniul aviației civile, precum și în scopul asigurării corespunderii standardelor și practicilor recomandate (SARPS) din Anexa 2 „Regulile aerului" la Convenția privind aviația civilă internațională (Chicago, 1944),

ORDON:

1. Se aprobă Amendamentul 01 la Cerințele Tehnice „Specificații esențiale privind regulile aerului" CT-SERA, Ediția 02, conform anexei la prezentul ordin.

2. Autoritatea Aeronautică Civilă va pune la dispoziția tuturor persoanelor interesate anexa la prezentul ordin prin publicarea pe pagina web oficială www.caa.md, la compartimentul „Cadrul normativ/Cerințe Tehnice".

3. Prezentul ordin intră în vigoare din data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

DIRECTOR

Evgheni KOSTEȚKI

Nr. 52/GEN. Chișinău, 23 octombrie 2026.

899 ORDIN
cu privire la aprobarea Amendamentului nr. 02 la Cerințele Tehnice „Servicii de informare aeronautică" (CT - AIS), Ediția 03

În temeiul art.7 alin. (3) pct. 1) lit. b) din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 și pct. 10 subpct. 1) lit.b) din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr. 133/2019, întru executarea atribuțiilor ce îi revin Autorității Aeronautice Civile în calitate de autoritate administrativă de certificare, supraveghere și control în domeniul aviației civile, în scopul asigurării corespunderii Standardelor și Practicii recomandate (SARPS) din Anexa 15 la Convenția privind aviația civilă internațională (Chicago, 1944), inclusiv amendamentului nr. 45,

ORDON:

1. Se aprobă Amendamentul 02 la Cerințele Tehnice „Servicii de informare aeronautică" (CT - AIS), Ediția 03, se anexează.

2. Autoritatea Aeronautică Civilă va pune la dispoziția tuturor persoanelor interesate anexa la prezentul ordin prin plasarea pe site-ul web oficial www.caa.md, la compartimentul „Cadrul normativ/Cerințe Tehnice".

3. Prezentul ordin intră în vigoare la data de 26 noiembrie 2026

DIRECTOR

Evgheni KOSTEȚKI

Nr. 53/GEN. Chișinău, 27 octombrie 2026.

Cuprins

REGULI DE AMENDARE **3**
INDEXUL AMENDAMENTELOR **4**
PREAMBUL **5**
Capitolul 1. PREVEDERI GENERALE **6**
1.1 Noțiuni 6
1.2 Sisteme de referință comune pentru navigația aeriană 11
1.2.1 Sistemul de referință orizontal 11
1.2.2 Sistemul de referință vertical 11
1.2.3 Sistemul de referință temporală 12
1.3 Specificații diverse 12
Capitolul 2. RESPONSABILITĂȚI ȘI FUNCȚII **13**
2.1 Responsabilitățile generale ale furnizorului de servicii de informare aeronautică (Furnizorul AIS) 13
2.2 Responsabilitățile specifice și funcțiile furnizorului AIS 13
2.3 Schimbul de date aeronautice și informații aeronautice 13
2.4 Dreptul de autor 14
2.5 Recuperarea costurilor 15
Capitolul 3. MANAGEMENTUL INFORMAȚIILOR AERONAUTICE **16**
3.1 Cerințe privind managementul informațiilor 16
3.2 Specificații privind calitatea datelor 16
3.3 Validarea și verificarea datelor aeronautice și a informațiilor aeronautice 16
3.4 Detectarea erorilor datelor 16
3.5 Utilizarea automatizării 17
3.6 Sistemul de management al calității 17
3.7 Cerințe privind factorii umani 17
Capitolul 4. DOMENIUL DE APLICARE A DATELOR AERONAUTICE ȘI A INFORMAȚIILOR AERONAUTICE **18**
4.1 Domeniul de aplicare a datelor aeronautice și a informațiilor aeronautice 18
4.2 Metadata 18
Capitolul 5. SERVICII ȘI PRODUSE DE INFORMARE AERONAUTICĂ **19**
5.1 Generalități 19
5.2 Informațiile aeronautice în formă standardizată 19
5.3 Seturi de date digitale 20
5.4 Servicii de distribuire 22
5.5 Serviciul de informare înainte de zbor 23
5.6 Serviciul de informare după zbor 23
Capitolul 6. ACTUALIZAREA INFORMAȚIILOR AERONAUTICE **24**
6.1 Specificații generale 24
6.2 Regularizarea și controlul informării aeronautice (AIRAC) 24
6.3 Actualizarea produselor de informare aeronautică 24
Apendicele nr.1 Catalogul de date aeronautice **26**
1. Date de aerodrom 28
2. Date privind spațiul aerian 61
3. Date privind rutele ATS și alte rute 67
4. Date privind procedura de zbor instrumental 76
5. Date privind mijloacele/sistemele de radionavigație 101
6. Date despre obstacole 109
7. Date geografice 111
8. Datele de teren 115

9. ~~Tipurile de date menționate în coloana 4 „Tipul”~~ 116
10. Informații despre reglementările naționale și locale, servicii și proceduri 118
Apendicele nr.2 Formatul NOTAM 136
INSTRUCȚIUNI DE COMPLETARE A FORMATULUI NOTAM 137
1. Aspecte generale 137
2. Numerotarea NOTAM 137
3. Calificatori (câmpul Q) 137
4. Câmpul A 140
5. Câmpul B 140
6. Câmpul C 140
7. Câmpul D 140
8. Câmpul E 140
9. Câmpurile F și G 140
Apendicele nr.3 Formatul SNOWTAM 142
INSTRUCȚIUNI DE COMPLETARE A FORMATULUI SNOWTAM 143
1. Considerații generale 143
2. Secțiunea de calcul al performanței avionului 144
3. Secțiunea privind aprecierea situației 146
Apendicele nr.4 Formatul ASHTAM 148
INSTRUCȚIUNI DE COMPLETARE A FORMATULUI ASHTAM 149
1. Aspecte generale 149
2. Antet abreviat 149
3. Conținutul unui ASHTAM 150

REGULI DE AMENDARE

(1) Modificarea prevederilor **CT** se poate face numai prin amendament.

(2) Amendamentul se aprobă prin Ordinul general al Directorului Autorităţii Aeronautice Civile.

(3) După aprobarea amendamentului şi publicarea Ordinului general în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, se introduc noile pagini emise şi se distrug paginile înlocuite.

(4) Se emite o nouă ediţie a CT dacă volumul modificărilor depăşeşte 30% din conţinutul acesteia.

INDEXUL AMENDAMENTELOR

Nr. crt.	Ediția / nr. amendamentului	Data intrării în vigoare/ nr. ordinului	Numele persoanei care a introdus amendamentul	Semnătura
1	Ediția 03	27.04.2024 14/GEN din 04.03.2024		
2	Amendamentul 01	28.11.2024 47/GEN din 07.11.2024		
3	Amendamentul nr. 02	29.10.2026 53/GEN din 27.10.2026		

PREAMBUL

1. Cerințele tehnice – Servicii de informare aeronautică (CT-AIS) transpun:

a) standardele și practicile recomandate (SARPs) din Anexa 15 – Servicii de informare aeronautică, la Convenția privind aviația civilă internațională, semnată la 7 decembrie 1944 (Anexa 15 OACI), **inclusiv amendamentul 42**, care **nu au fost incluse** în Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative pentru furnizorii de management al traficului aerian și serviciilor de navigație aeriană, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.119/2023 (Regulamentul ATM/ANS).

b) Apendicele 1 la Anexa III **(Partea ATM/ANS.OR)** și Apendicele 2, 3 și 4 la Anexa VI **(Partea AIS)** din Regulamentul de punere în aplicare (UE) **nr.2017/373** al Comisiei din 1 martie 2017 de stabilire a unor cerințe comune pentru furnizorii de management al traficului aerian/servicii de navigație aeriană și de alte funcții ale rețelei de management al traficului aerian și pentru supravegherea acestora, de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 482/2008, a Regulamentelor de punere în aplicare (UE) nr. 1034/2011, (UE) nr. 1035/2011 și (UE) 2016/1377, precum și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 677/2011, număr CELEX: 32017R0373, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 062 din 08 martie 2017, așa cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) **2023/1771** al Comisiei din 12 septembrie 2023.

2. În scopul facilitării utilizării CT-AIS și păstrării referințelor din acesta, se respectă structura și numerotarea SARPs din Anexa 15 OACI.

Capitolul 1. PREVEDERI GENERALE

1.1 Noțiuni

Suplimentar noțiunilor utilizate în Regulamentul ATM/ANS, AMC&GM la Regulamentul ATM/ANS, în sensul CT-AIS se utilizează următoarele noțiuni:

1) **aerodrom** (aerodrome) – conform CT-SERA 1.5 / CT-MET 1.1 1);
2) **date cartografice de aerodrom** (Aerodrome Mapping Data – AMD) – conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
3) **bază de date cartografice de aerodrom** (Aerodrome Mapping Database - AMDB) – conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
4) **hartă aeronautică** (aeronautical chart) - o reprezentare a unei porţiuni a pământului, a planimetriei şi reliefului acestuia, concepută special pentru a îndeplini cerinţele navigaţiei aeriene;
5) **date aeronautice** (aeronautical data) – conform Anexei nr.1 Regulamentul ATM/ANS;
6) **serviciu aeronautic fix** (Aeronautical Fixed Service – AFS) – conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
7) **informaţii aeronautice** (aeronautical information) – conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
8) **circulară de informare** aeronautică (Aeronautical Information Circular – AIC) – conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
9) **management al informaţiilor aeronautice** (Aeronautical Information Management – AIM) – conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
10) **produs de informare aeronautică** (aeronautical information product) – conform Anexei la nr.1 Regulamentul ATM/ANS;
11) **publicaţie de informare aeronautică** (Aeronautical Information Publication – AIP) – conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
12) **serviciul de informare aeronautică** (Air Information Service – AIS) –serviciu stabilit în cadrul unei zone de acoperire definită, responsabiL pentru furnizarea datelor și informației aeronautice necesare pentru siguranța, regularitatea și eficiența navigației aeriene;
13) **amendament la AIP** (AIP amendment) – conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
14) **supliment la AIP** (AIP suppliment) – conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
15) **regularizarea şi controlul distribuirii informaţiilor aeronautice** (aeronautical information regulation and control - AIRAC) – conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
16) **zona de identificare a apărării aeriene** (air defence identification zone - ADIZ*)* - spațiu aerian de dimensiuni definite special desemnat, în interiorul căruia aeronavele trebuie să respecte norme și proceduri speciale de identificare și/sau raportare, suplimentare celor legate de prestarea serviciilor de trafic aerian;
17) **management al traficului aerian** (Air Traffic Management - ATM) –managementul dinamic integrat al traficului aerian şi al spaţiului aerian inclusiv servicii de trafic aerian - în condiţii de siguranţă, economic şi eficient - prin furnizarea de facilităţi şi servicii neîntrerupte în colaborare cu toate părţile şi care implică funcţii de aer şi de la sol;
18) **aplicație** (application) (ISO 19104) - manipularea și prelucrarea datelor în suportul cerințelor utilizatorilor;
19) **navigaţie de suprafaţă** (area navigation) – conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
(În redacția Ordinului nr. 53/GEN din 27.10.2026)

20) **ASHTAM** (ASHTAM) – conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;

21) **asamblare** (assemle) – conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
22) **serviciu de supraveghere ATS** (ATS surveillance service) – conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
23) **sistem de supraveghere ATS** (ATS surveillance system) – conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
24) **emisiune de supraveghere automată dependentă** *(*Automatic dependent surveillance — broadcast - ADS-B) – conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
25) **contract de supraveghere dependentă** automată (Automatic dependent surveillance — contract -ADS-C) – conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
26) **serviciu de informare automată pentru zona terminală** (automatic terminal information service - ATIS) - conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
27) **suprafața terestră** (bare earth) - suprafața pământului, inclusiv corpuri de apă și gheață și zăpadă permanente, excluzând vegetația și obiectele create de om.
28) **calendar** (calendar) - sistem de referinţă temporal discret, care oferă baza pentru definirea poziţiei temporale pentru rezoluția de o zi (ISO 19108).
29) **înveliș terestru** (canopy) - învelișul terestru în care s-a luat în considerație și înălțimea vegetației;
30) **nivel de încredere** (confidence level) - conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
31) **comunicaţii controlor-pilot prin legătură de date** (controller-pilot data link communications - CPDLC) - conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
32) **culture** (culture) - toate caracteristicile create de om construite pe suprafața Pământului, cum ar fi orașe, căi ferate și canale;
33) **verificare redundantă ciclică** (cyclic redundancy check - CRC) - conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
34) **zonă periculoasă** (danger area) - conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
35) **acurateţea datelor** (data accuracy) - conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
36) **integralitate** (data completeness) - conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
37) **formatul datelor** (data format) –structură a elementelor de date, înregistrări și fișiere strucurate astfel încât să corespundă standardelor, specificațiilor sau cerințelor privind calitatea datelor;
38) **integritatea datelor** (data integrity, assurance level) - conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
39) **produs-dată** (data product) - set de date sau serie de seturi de date care se conformează unei specificații de produs-date (ISO 19131);
40) **specificaţie a unui produs-dată** (data product specification) - conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
41) **calitatea datelor** (data quality) - conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
42) **rezoluția datelor** (data resolution) - conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
43) **set de date** (data set) - conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
44) **serie a setului de date** (data set series) - colecție de seturi de date, care partajează aceleași specificații de produs (ISO 19115);
45) **actualitate** (timeliness) **-** conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
46) **trasabilitate** (traseability) - conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
47) **punct de referință** (datum) - conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
48) **model digital de altitudine** (digital elevation model - DEM) - reprezentarea suprafeței terenului prin valori de cotă continuă la toate intersecțiile unei grile definite, raportate la date comune;
    Notă: Modelul digital de teren (Digital Terrain Model (DTM) este uneori denumit DEM.

49) **aranjamente pentru tranzitul direct** (direct transit arrangements) - aranjamente speciale aprobate de autoritățile publice implicate, prin care traficul aflat în escală de scurtă durată în tranzitarea unui stat contractant poate rămâne sub controlul lor direct;
50) **înălțimea elipsoidului** (ellipsoid height) - înălţimea faţă de elipsoidul de referinţă, măsurată pe perpediculara la suprafaţa elipsoidului prin punctul considerat;
51) **feature** (element) - conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
52) **atribut al unui element** (feature attribute) - conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
53) **operațiune asupra unui element** (feature operation) – operațiune ce poate fi efectuată pe oricare element al unui anumit tip de entitate (ISO 19110);
54) **relație a elementului** (feature relationship) - relație care leagă instanțele unui anumit tip de lement cu instanțele ale aceluiași sau al altui tip de element;
55) **tip de element** (feature type) - conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
56) **distanța geodezică** (geodesic distance) - cea mai scurtă distanță dintre oricare două puncte pe o supafață elipsoidală definită matematic;
57) **date geodezice** (geodetic datum) - un set minim de parametri necesari pentru a defini locația și orientarea sistemului de referință local în raport cu sistemul/cadrul de referință global;
58) **geoid** (geoid) - conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
59) **ondulația geoidului** (geoid ondulation) - conform Anexei nr.1 Regulamentul ATM/ANS;
60) **calendar Gregorian** (gregorian calendar) - calendar de uz general, introdus inițial în 1582 pentru a defini un an, care aproximează mai mult anul tropical decât calendarul Iulian (ISO 19108).
    Notă: În calendarul Gregorian, anii obișnuiți au 365 de zile și anii bisecți 366 de zile împărțiți în douăsprezece luni consecutive.
61) **înălțime** (height) - conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
62) **heliport** (heliport) - conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
63) **principii de factori umani** (human factors principles) - principii care se aplică activităţilor de proiectare, certificare, pregătire, întreţinere precum şi operaţiunilor aeronautice şi care urmăresc realizarea unei interfeţe sigure între om şi alte componente ale sistemelor prin considerarea în mod adecvat a performanţelor umane;
64) **clasificare a integrității** (integrity classification) - conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
65) **aeroport internațional** (international airport) - orice aeroport de pe teritoriul Republicii Moldova desemnat de către Guvern ca aeroport de intrare şi de ieşire pentru traficul aerian internaţional, unde se îndeplinesc formalităţile de frontieră, vamale, de sănătate publică, fitosanitare şi veterinare, precum şi orice alte proceduri similare;
66) **birou NOTAM internațional** (international NOTAM office) - conform Anexei nr.1 Regulamentul ATM/ANS;
67) **adresa de conectare** (logon address) –cod specific utilizat pentru conectare prin legătura de date (data link) la unitatea ATS;
68) **suprafață de manevră** (manoeuvring area) - conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
69) **metadate** (metadate) - conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
70) **altitudine minimă pe rută** (minimum en-route altitude - MEA) – altitudinea pe un segment de rută la care se asigură recepționarea facilităților de navigație relevante și a comunicațiilor ATS în condiții adecvate, care este conformă cu structura spațiului aerian și care asigură altitudinea necesară de trecere peste obstacole;
71) **altitudinea minimă de trecere peste obstacole** (minimum obstacle clearance altitude - MOCA) - altitudinea minimă pentru un segment de rută definit, care asigură altitudinea necesară de trecere peste obstacole;

72) **suprafața de mișcare** (movement area) **-** conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
73) **specificaţie** (RNAV) - specificaţie de navigaţie bazată pe navigaţia de suprafață, care nu include cerinţa de monitorizare a performanţei şi alertare, desemnată de prefixul RNAV, de ex. RNAV 5, RNAV 1;
(În redacția Ordinului nr. 53/GEN din 27.10.2026)
Specificaţie de performanţă de navigaţie necesară (Required navigation performance (RNP) specification) - specificaţie de navigaţie bazată pe navigaţia regională (RNAV), care include cerinţa de monitorizare a performanţei şi alertare, desemnată de prefixul RNP, de ex. RNP 4, RNP APCH;
Specificaţie de navigaţie regională (area navigation (RNAV) specification) - specificaţie de navigaţie bazată pe navigaţia regional, care nu include cerinţa de monitorizare a performanţei şi alertare, desemnată de prefixul RNAV, de ex. RNAV 5, RNAV 1;
Notă: Manualul de navigaţie bazat pe performanţă (PBN) (Doc 9613), Volumul II, conţine îndrumări detaliate privind specificaţiile de navigaţie.
74) **următorul utilizator vizat** (next intended user) - entitatea care primește datele sau informațiile aeronautice de la serviciul de informații aeronautice;
75) **NOTAM** (NOTAM) - conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
76) **obstacol** (obstacle) - conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
77) **suprafață de colectare a datelor despre obstacole** (obstacle data collection surface) - conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
78) **generare (date aeronautice sau informații aeronautice)** (origination*)* - crearea valorii asociate cu date sau informații noi sau modificarea valorii datelor sau informațiilor existente;
79) **generator (date aeronautice sau informații aeronautice**) (originator) - entitate responsabilă pentru generarea datelor sau a informațiilor și/sau de la care furnizorul AIS primește date și informatii aeronautice.
80) **înălțimea ortometrică** (orthometric height) - înălțimea unui punct legat de geoid, prezentat în general ca o cotă MSL.
81) **supraveghere bazată pe comunicicare** (performance-based surveillance - PBC) - comunicare pe baza specificațiilor de performanță aplicate furnizării de servicii de trafic aerian;
Notă: O specificație necesară de supraveghere bazată pe comunicare (RCP) include cerințe de performanță de co9municare care sunt alocate componentelor sistemului în ceea ce privește comunicarea care trebuie furnizată și timpul de livrare a datelor asociate, continuitatea, disponibilitatea, integritatea, acuratețea datelor de supraveghere, siguranța și funcționalitatea. necesare pentru operațiunea propusă în contextul unui anumit concept de spațiu aerian.
82) **navigaţia bazată pe performanţă** (performance-based navigation – PBN) – navigație de suprafață bazată pe cerințe față de performanţa aeronavei care operează pe o rută ATS, execută o procedură instrumentală de apropiere sau operează într-un spațiu aerian desemnat;
Notă: Cerinţele de performanţă sunt exprimate în specificaţii de navigaţie (specificaţie RNAV, specificaţie RNP) în termeni de precizie, integritate, continuitate şi funcţionalitate necesare pentru operaţiunea propusă în contextul conceptului unui spaţiului aerian particular. Disponibilitatea unui semnal global al unui sistem satelitar de navigaţie în spaţiu şi/sau a unei alte infrastructuri de sisteme de navigaţie este luată în considerare în cadrul conceptului de spaţiu aerian pentru a permite aplicaţia de navigaţie.
(În redacția Ordinului nr. 53/GEN din 27.10.2026)
83) **supraveghere bazată pe performanță** (performance-based survellance - PBS) - supraveghere pe baza specificațiilor de performanță aplicate furnizării de servicii de trafic aerian;
Notă: O specificație de performanță de supraveghere necesară (RSP) include cerințe de performanță de supraveghere care sunt alocate componentelor sistemului în ceea ce privește supravegherea care trebuie furnizată și timpul de livrare a datelor asociate,

continuitatea, disponibilitatea, integritatea, acuratețea datelor de supraveghere, siguranța și funcționalitatea. necesare pentru operațiunea propusă în contextul unui anumit concept de spațiu aerian.

84) **reprezentare** (portrayal) –reprezentare a informației (ISO 19117);
85) **poziție geografică** (geographical position) –set de coordonate (latitudine şi longitudine) stabilite faţă de elipsoidul matematic de referinţă, care definesc poziţia unui punct pe suprafaţa Pământului;
86) **spațierea posturilor** (post spacing) - distanța unghiulară sau liniară dintre două puncte de cotă adiacente;
87) **precizie** (precision) - cea mai mică diferență care poate fi distinsă în mod fiabil printr-un proces de măsurare;
Notă: În ceea ce privește studiile geodezice, precizia este un grad de rafinament în efectuarea unei operații sau un grad de perfecțiune în instrumentele și metodele utilizate la efectuarea măsurătorilor.
88) **buletinul informativ înainte de zbor** (pre-flight information bulletin - PIB) - o prezentare a informațiilor NOTAM curente de importanță operațională, pregătită înainte de zbor;
89) **zonă interzisă** (prohibited area) - conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
90) **calitate** (quality) - gradul în care un set de caracteristici inerente îndeplinește cerințele (ISO 9000);
Nota 1: Termenul „calitate" poate fi folosit cu adjective precum slab, bun sau excelent.
Nota 2: „Inerent", spre deosebire de „atribuit", înseamnă existent în ceva, mai ales ca o caracteristică permanentă.
91) **asigurarea calității** (quality assurance) - o parte a managementului calității axată pe asigurarea încrederii că cerințele de calitate vor fi îndeplinite (ISO 9000);
92) **control de calitate** (quality control) - o parte a managementului calității axată pe îndeplinirea cerințelor de calitate (ISO 9000);
93) **managementul calității** (quality management) - activități coordonate pentru a orienta și controla o organizație în ceea ce privește calitatea (ISO 9000);
94) **serviciul de radionavigație** (radio navigation service) - conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
95) **specificație privind performanța de comunicație cerută** (required communication performance - RCP specification) - conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
96) **specificație privind performanța de supraveghere cerută** (required surveillance performance - RSP specification) - conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
97) **cerință** (requirement) –nevoie sau aşteptare care este declarată, în general implicită sau obligatorie (ISO 9000);
Nota 1:"În general implicit" are înţelesul că aceasta reprezintă o practică internă sau obişnuită pentru organizaţie, pentru clienţii acesteia şi pentru alte părţi interesate, la care nevoia sau aşteptarea luate în considerare este implicită.
Nota 2: Pentru a desemna un tip specific de cerinţe, ca de exemplu cerinţe pentru produs, cerinţe ale managementului calităţii, cerinţe ale clientului poate fi utilizat un calificativ.
Nota 3: O cerinţă specificată este una care este declarată, de exemplu, într-un document.
Nota 4: Cerinţele pot fi generate de diferite părţi interesate.
98) **zonă restricționată** (restricted area) - conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
99) **etapă de rută** (route stage) - conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
100) **SNOWTAM** (SNOWTAM) - conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
101) **declinație magnetică a stației** (station declination) - diferenţa unghiulară de aliniere între radialul zero al unui VOR şi direcţia Nord adevărat, determinată la momentul calibrării staţiei VOR;

102) **teren** (terrain) - conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
103) **trasabilitate** (traceability) - abilitatea de a urmări istoricul, aplicarea sau locația a ceea ce este în considerare (ISO 9000).
Notă: Atunci când se ia în considerare un produs, trasabilitatea se poate referi la:
- *originea materialelor și a pieselor;*
- *istoricul procesării; și*
- *distribuția și amplasarea produsului după livrare.*

104) **validare** (validation) - conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
105) **verificare** (verification) - conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS;
106) **VOLMET** (VOLMET) - conform Anexei nr.1 la Regulamentul ATM/ANS.

1.2 Sisteme de referință comune pentru navigația aeriană

1.2.1 Sistemul de referință orizontal

1.2.1.1 *Conform ATM/ANS.OR.A.090 (a) din Regulamentul ATM/ANS.*

1.2.1.2 În aplicațiile geodezice specifice și în unele aplicații pentru navigația aeriană, modificările temporale în mișcarea plăcilor tectonice, precum și efectele mareelor asupra scoarței terestre (flux-reflux) pot fi modelate/simulate și estimate. De asemenea, epoca măsurătorii este inclusă în setul de coordonate absolute ale stației..

Nota 1: Cea mai recentă versiune a cadrului de referință WGS-84 (G2139) este realizată prin coordonatele a 17 stații de urmărire GPS care fac parte din Segmentul de control GPS. Ele sunt aliniate la IGb14 (considerat a fi echivalent cu ITRF2014 (International Terrestrial Reference System 2014)) în epoca 2005.0.

Nota 2: Un alt sistem de coordonate terestre precis la nivel mondial este Sistemul de referință terestră (ITRS) al Serviciului Internațional de Rotație a Pământului (IERS), iar realizarea ITRS este Cadrul de referință terestru IERS (ITRF). Materialul de orientare cu privire la ITRS este furnizat în Anexa C la Doc 9674. WGS-84 (G2139) este în concordanță cu ITRF2014 și, în practică, diferența dintre aceste două sisteme este nesemnificativă statistic pentru majoritatea aplicațiilor, adică WGS-84 G2139) și ITRF2014 sunt în esență identice."

[În redacția Ordinului nr.47/GEN din 7 noiembrie 2024]

1.2.2 Sistemul de referință vertical

1.2.2.1 *Conform ATM/ANS.OR.A.090 (b) din Regulamentul ATM/ANS.*

1.2.2.2 Conform ATM/ANS.OR.A.090 din Regulamentul ATM/ANS și AMC1 ATM/ANS.ORA.090(b).

1.2.2.3 Conform ATM/ANS.OR.A.090 din Regulamentul ATM/ANS și AMC1 ATM/ANS.OR.A.090(b).

1.2.3 Sistemul de referință temporală

1.2.3.1 *Conform ATM/ANS.OR.A.090 (c) din Regulamentul ATM/ANS*.

1.2.3.2 În cazul în care pentru anumite aplicații se utilizează un sistem de referință temporală diferit, catalogul elementelor sau metadatelor asociat cu o schemă de aplicare sau un set de date, după caz, include fie o descriere a acelui sistem, fie o mențiune despre un document care descrie respectivul sistem de referință temporală.

Notă: Standardul ISO 19108, Anexa D, descrie anumite aspecte despre calendare care ar putea fi considerate în asemenea descrieri.

1.3 Specificații diverse

1.3.1 Conform AIS.TR.300 (a) din Regulamentul ATM/ANS.

1.3.2 Conform AIS.TR.300 (b) din Regulamentul ATM/ANS.

1.3.3 Unitățile de măsură folosite în originarea, procesarea și distribuirea datelor aeronautice și a informațiilor aeronautice sunt cele prevăzute în cerințele tehnice privind unitățile de măsură (CT-UNITS), prin care se transpun SARPs din Anexa 5 OACI.

1.3.4 Conform AIS.TR.300 (c) din Regulamentul ATM/ANS.

Capitolul 2. RESPONSABILITĂȚI ȘI FUNCȚII

2.1 Responsabilitățile generale ale furnizorului de servicii de informare aeronautică (Furnizorul AIS)

2.1.1 Conform punctului 1 din Capitolului I şi punctului 3 din Capitolul II din Regulamentul ATM/ANS.

2.1.2 Conform AIS.OR.105 din Regulamentul ATM/ANS.

2.1.3 Conform AIS.OR.105 din Regulamentul ATM/ANS.

2.1.4 Conform ATM/ANS.AR.A.005 (a) şi AIS.OR.200 din Regulamentul ATM/ANS.

2.1.5 Conform ATM/ANS.AR.A.005 (a) şi AIS.OR.205 din Regulamentul ATM/ANS.

2.2 Responsabilitățile specifice și funcțiile furnizorului AIS

2.2.1 Conform AIS.OR.105 din Regulamentul ATM/ANS.

2.2.2 Conform AIS.OR.105 din Regulamentul ATM/ANS.

2.2.3 Conform AIS.OR.105 din Regulamentul ATM/ANS.

2.2.4 Suplimentar, furnizorul AIS obține datele aeronautice și informațiile aeronautice necesare furnizării serviciului de informare înaintea zborului și răspunde necesităților de informare în timpul zborului. Aceste informații pot proveni:

a) de la serviciile de informare aeronautică ale altor state;
b) din la alte surse, dacă sunt disponibile.

2.2.5 Furnizorul AIS se asigură că datele aeronautice și informațiile aeronautice obținute în condițiile 2.2.4 lit. a), atunci când sunt distribuite, sunt identificate în mod clar ca fiind emise sub autoritatea statului de origine.

2.2.6 Furnizorul AIS se asigură că datele aeronautice și informațiile aeronautice obținute în condițiile 2.2.4 lit. b), în caz că este posibil, sunt verificate înaintea distribuirii, iar dacă nu pot fi verificate sunt identificate ca atare atunci când sunt distribuite.

2.2.7 Conform AIS.OR.105 din Regulamentul ATM/ANS.

2.3 Schimbul de date aeronautice și informații aeronautice

2.3.1 În Republica Moldova (RM), toate elementele produselor de informare aeronautică furnizate de alte state sunt adresate Întreprinderii de Stat MOLDATSA, care este certificată pentru a răspunde cererilor de date aeronautice și informații aeronautice furnizate de alte state.

2.3.2 Între acele părți care furnizează date aeronautice și informații aeronautice în numele statelor și utilizatorii acestora trebuie să fie stabilite acorduri formale cu privire la furnizarea serviciului de informare aeronautică:

Notă: Materialul de îndrumare cu privire la acordurile formale este se regăseşte în Doc.8128 OACI.

2.3.3 În cazul în care sunt desemnate mai mult de un singur Birou NOTAM Internațional, se stabilesc responsabilitățile și zona acoperită de fiecare dintre aceste birouri.

2.3.4 Conform AIS.OR.400 (e) din Regulamentul ATM/ANS.

2.3.5 Furnizorul AIS, atunci când este posibil, stabilește cu furnizorii AIS din alte state contacte directe în scopul facilitării schimbului internațional de informații aeronautice și date aeronautice.

2.3.6 Cu excepția celor prevăzute la 2.3.8, la solicitarea furnizorului AIS al unui alt stat contractant la Convenția de la Chicago, furnizorul AIS din RM pune la dispoziție o copie pentru fiecare dintre următoarele produse de informare aeronautică (atunci când este posibil), într-un mod agreat în comun, fără plată, chiar dacă furnizorul AIS în cauză este o agenție nonguvernamentală:

a) AIP, inclusiv amendamente și suplimente;
b) AIC;
c) NOTAM;
d) hărți aeronautice.

2.3.7 Furnizorul AIS transmite mai multe copii ale elementelor produselor de informare aeronautică și ale altor documente de navigație aeriană, inclusiv acelea care conțin reglementări și legislație de navigație aeriană, numai în baza unor acorduri bilaterale încheiate între RM în calitate de stat contractant la Convenția de la Chicago și entitățile solicitante.

2.3.8 Atunci când datele aeronautice și informațiile aeronautice sunt furnizate sub forma seturilor de date digitale pentru a fi utilizate de serviciul AIS, ele sunt furnizate în baza acordului încheiat între RM și statele contractante la Convenția de la Chicago în cauză.

Notă:Intenția este ca statele să poată accesa datele în scopurile specificate la 2.2.4.

2.3.9 Obținerea datelor aeronautice și a informațiilor aeronautice, inclusiv a elementelor produselor de informare aeronautică, dar și a altor documente de navigație aeriană, inclusiv reglementări și legislație de navigație aeriană, de către alte state decât cele care sunt contractante la Convenția de la Chicago, precum și de alte entități ar trebui să facă obiectul unor acorduri separate între RM și statele, precum și entitățile respective.

2.3.10 Conform AIS.OR.210 din Regulamentul ATM/ANS.

2.4 Dreptul de autor

2.4.1 Orice produs de informare aeronautică protejat prin drept de autor în RM și care este furnizat altui stat potrivit prevederilor de la 2.3 poate fi pus la dispoziția unei terțe părți numai cu condiția ca acesteia să i se aducă la cunoștință faptul că produsul respectiv este protejat prin drept de autor și dacă produsul este identificat în mod corespunzător ca fiind protejat prin drept de autor.

2.4.2 Când datele aeronautice și informațiile aeronautice sunt furnizate unui stat în conformitate cu prevederile de la 2.3.8, statul care le primește nu furnizează aceste seturi de date digitale unei terțe părți fără consimțământul furnizorului AIS din RM.

2.5 Recuperarea costurilor

Cheltuielile generale de colectare și compilare a datelor aeronautice și a informațiilor aeronautice trebuie incluse în baza de cost pentru tarifele pentru serviciile aeroportuare și de navigație aeriană, după caz, în conformitate cu prevederile Metodologiei privind baza de calcul și aprobare a taxelor pentru serviciile aeroportuare și de navigație aeriană, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.476/2016 și principiile cuprinse în Doc.9082 OACI - Politica OACI privind taxele aeroportuare și serviciile de navigație aeriană.

Notă: Când costurile de colectare și compilare a datelor aeronautice și a informațiilor aeronautice sunt recuperate prin tarifele pentru serviciile aeroportuare și de navigație aeriană, taxa către un client individual pentru furnizarea unui anumit produs de informații aeronautice se poate baza pe costurile tipăririi copiilor pe hârtie, producției de suporturi electronice și distribuției.

Capitolul 3. MANAGEMENTUL INFORMAȚIILOR AERONAUTICE

3.1 Cerințe privind managementul informațiilor

Conform AIS.OR.100 din Regulamentul ATM/ANS.

3.2 Specificații privind calitatea datelor

3.2.1 Acuratețea datelor

Conform ATM/ANS.OR.A.085 (b)(1) și AIS.TR.200 (a) din Regulamentul ATM/ANS.

3.2.2 Rezoluția datelor

Conform ATM/ANS.OR.A.085 (b)(4) și AIS.TR.200 (b) din Regulamentul ATM/ANS.

3.2.3 Integritatea datelor

3.2.3.1 Conform ATM/ANS.OR.A.085 (b)(2) și AIS.TR.200 (c) din Regulamentul ATM/ANS.

3.2.3.2 Conform ATM/ANS.OR.A.085 (b)(3) și AIS.TR.200 (c) din Regulamentul ATM/ANS.

3.2.4 Trasabilitatea datelor

Conform ATM/ANS.OR.A.085 (b)(5) și AIS.TR.200 (d) din Regulamentul ATM/ANS și AMC1 AIS.TR.200(d).

3.2.5 Actualitatea datelor

Conform ATM/ANS.OR.A.085 (b)(6) și AIS.TR.200 (e) din Regulamentul ATM/ANS.

3.2.6 Integralitatea datelor

Conform ATM/ANS.OR.A.085 (b)(7) și AIS.TR.200 (f) din Regulamentul ATM/ANS.

3.2.7 Formatul datelor

Conform ATM/ANS.OR.A.085 (b)(8) și AIS.TR.200 (g) din Regulamentul ATM/ANS.

3.3 Validarea și verificarea datelor aeronautice și a informațiilor aeronautice

3.3.1 *Conform punctului 7 din Capitolul II, ATM/ANS.OR.A.085 (a) din Regulamentul ATM/ANS și ADR.OPS.A.030 din Regulamentul privind procedurile administrative referitoare la aerodromuri, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.653/2018 (Regulamentul ADR).*

3.3.2. *Conform AIS.OR.220 și AIS.TR.220 din Regulamentul ATM/ANS.*

3.4 Detectarea erorilor datelor

3.4.1 Conform AIS.OR.230 (a) și ATM/ANS.O R.A.085 (j) din Regulamentul ATM/ANS.

3.4.2 Conform AIS.OR.230 (a) și ATM/ANS.O R.A.085 (j) din Regulamentul ATM/ANS.

3.5 Utilizarea automatizării

3.5.1 Conform AIS.OR.200 (c) din Regulamentul ATM/ANS.

3.5.2 Conform AIS.OR.105, AIS.OR.200 (c) din Regulamentul ATM/ANS şi AMC1AIS.OR.200 (c).

3.5.3 Conform AIS.OR.210 din Regulamentul ATM/ANS.

3.6 Sistemul de management al calității

3.6.1 Conform ATM/ANS.OR.B.005 din Regulamentul ATM/ANS.

3.6.2 Conform ATM/ANS.OR.B.005 din Regulamentul ATM/ANS ANS şi ADR.OR.D.007 Regulamentul ADR.

3.6.3 Conform ATM/ANS.OR.B.005 din Regulamentul ATM/ANS şi AMC1 ATM/ANS.OR.B.005 (a).

3.6.4 Conform ATM/ANS.OR.B.005 (a)(6) din Regulamentul ATM/ANS şi AMC1 ATM/ANS.OR.B.005 (a)(6).

3.6.5 Conform ATM/ANS.OR.B.005 (a)(2) din Regulamentul ATM/ANS.

3.6.6 Conform ATM/ANS.OR.B.005 din Regulamentul ATM/ANS.

3.6.7 Conform ATM/ANS.OR.B.005 din Regulamentul ATM/ANS şi AMC1 ATM/ANS.OR.B.005 (a)(c).

3.6.8 Conform ATM/ANS.O R.B.005 din Regulamentul ATM/ANS şi AMC1 ATM/ANS.OR.B.005 (a)(c).

3.7 Cerințe privind factorii umani

3.7.1 Organizarea serviciilor de informare aeronautică, precum și proiectarea, conținutul, prelucrarea și distribuția datelor aeronautice și a informațiilor aeronautice iau în considerare principiile factorilor umani care facilitează utilizarea optimă a acestora.

3.7.2 O atenție deosebită este acordată integrității informațiilor în cazul în care are loc interacțiunea umană și sunt necesare măsuri de reducere a riscurilor, atunci când acestea sunt identificate.

Notă: Reducerea riscurilor poate fi realizată prin proiectarea sistemelor, prin procedurile operaționale sau prin îmbunătățiri aduse mediului operațional.

Capitolul 4. DOMENIUL DE APLICARE A DATELOR AERONAUTICE ȘI A INFORMAȚIILOR AERONAUTICE

4.1 Domeniul de aplicare a datelor aeronautice și a informațiilor aeronautice

4.1.1 Conform AIS.OR.200 din Regulamentul ATM/ANS. Specificațiile detaliate privind conținutul catalogului de date aeronautice sunt descrise la Apendicele nr.1 la CT-AIS.

4.1.2 Conform AIS.TR.200 din Regulamentul ATM/ANS.

4.2 Metadata

4.2.1 Conform AIS.OR.225, AIS.TR.225 și ATM/ANS.OR.A.085 (h) din Regulamentul ATM/ANS.

4.2.2 Conform AIS.OR.225, AIS.TR.225 și ATM/ANS.OR.A.085 (h) din Regulamentul ATM/ANS.

Capitolul 5. SERVICII ȘI PRODUSE DE INFORMARE AERONAUTICĂ

5.1 Generalități

5.1.1 Informațiile aeronautice trebuie să fie furnizate sub formă de produse de informații aeronautice și servicii asociate.

Notă: Specificațiile detaliate privind conținutul catalogului de date aeronautice sunt descrise la Apendicele nr.1 la CT-AIS.

5.1.2 Conform AIS.OR.300 din Regulamentul ATM/ANS.

5.2 Informațiile aeronautice în formă standardizată

5.2.1 Conform AIS.OR.305 - AIS.OR.330 din Regulamentul ATM/ANS.

5.2.1.1 Conform AIS.TR.305 (a), AIS.TR.320 (a) din Regulamentul ATM/ANS.

5.2.1.2 Conform AIS.TR.305 (a), AIS.TR.320 (a) din Regulamentul ATM/ANS și AMC1 AIS.TR.305(a).

5.2.2 Publicația de Informare Aeronautică

Conform AIS.TR.305 (b) din Regulamentul ATM/ANS.

5.2.3 Suplimentul AIP

Conform AIS.TR.315 (e) din Regulamentul ATM/ANS.

5.2.4 Circulare de informare aeronautică (AIC)

5.2.4.1 Conform AIS.OR.320 din Regulamentul ATM/ANS.

5.2.4.2 Conform AIS.TR.320 (c) din Regulamentul ATM/ANS.

5.2.4.3 Conform AIS.OR.320 din Regulamentul ATM/ANS.

5.2.4.4 Conform AIS.TR.320 (h) din Regulamentul ATM/ANS.

5.2.5 Hărți aeronautice

5.2.5.1 Conform AIS.OR.325 (a) din Regulamentul ATM/ANS.

5.2.5.2 Conform AIS.OR.325 (a) (12) din Regulamentul ATM/ANS.

5.2.5.3 Conform AIS.OR.325 (b) din Regulamentul ATM/ANS.

5.2.5.4 Hărțile aeronautice electronice sunt furnizate luânduse în considerare baza de date digitală și utilizarea sistemelor de informații geografice.

5.2.5.5 Conform AIS.OR.325 din Regulamentul ATM/ANS și AMC1 AIS.OR.325.

5.2.6 NOTAM

Conform AIS.TR.330 (s) din Regulamentul ATM/ANS.

Notă: Specificațiile detaliate privind formatul și conținutul NOTAM, SNOWTAM și ASHTAM sunt descrise în Apendicele nr.2, nr.3 și nr.4 la CT-AIS.

5.3 Seturi de date digitale

5.3.1 Generalități

5.3.1.1 Conform AIS.OR.335 din Regulamentul ATM/ANS.

5.3.1.2 Conform AIS.OR.340 din Regulamentul ATM/ANS.

5.3.1.3 Conform AIS.OR.335 din Regulamentul ATM/ANS.

5.3.2 Set de date AIP

5.3.2.1 Conform AIS.OR.345 din Regulamentul ATM/ANS.

5.3.2.2 Atunci când nu este posibil să fie furnizat un set complet de date AIP, sunt furnizate subseturile de date disponibile.

5.3.2.3 *Conform AIS.OR.345 din Regulamentul ATM/ANS*.

5.3.3 Seturi de date de teren și despre obstacole

5.3.3.1 Conform AIS.TR.350 din Regulamentul ATM/ANS.

5.3.3.2 Atunci când terenul aflat la o distanță mai mare de 900 m (3.000 ft) față de pragul pistei este muntos sau de înălțime semnificativă, lungimea zonei 4 poate fi extinsă până la o distanță față de pragul pistei care nu depășește 2.000 m (6.500 ft).

5.3.3.3 Seturi de date de teren

5.3.3.3.1 Conform AIS.TR.355 din Regulamentul ATM/ANS.

5.3.3.3.2 Conform AIS.OR.355 (a) din Regulamentul ATM/ANS.

5.3.3.3.3 Conform AIS.OR.355 (b)(1);(b)(2);(b)(3) din Regulamentul ATM/ANS.

5.3.3.3.4 Conform AIS.OR.355 (b)(2) din Regulamentul ATM/ANS.

5.3.3.3.5 În cazul aerodromurilor adiacente unde se suprapun zonele de acoperire, pentru a asigura că datele pentru același teren sunt corecte, se încheie acorduri între părțile implicate pentru coordonarea furnizării datelor de teren.

5.3.3.3.6 În cazul aerodromurilor situate în apropierea frontierei de stat se pot încheia protocoale între furnizorul AIS din Republica Moldova și cel din statul vecin pentru schimbul de date de teren.

5.3.3.3.7 Conform AIS.OR.355 (b)(5) din Regulamentul ATM/ANS și ADR.OPS.A. 005 din Regulamentul ADR și AMC1 ADR.OPS.A005 (b).

5.3.3.3.8 Conform AIS.OR.355 (b)(6) din Regulamentul ATM/ANS și ADR.OPS.A. 005 din Regulamentul ADR și AMC1 ADR.OPS.A005 (e).

5.3.3.3.9 În cazul în care sunt colectate date de teren suplimentare, pentru a satisface alte cerințe aeronautice, seturile de date de teren pot fi extinse pentru a include aceste date suplimentare.

5.3.3.4 Seturi de date despre obstacole

5.3.3.4.1 Conform AIS.TR.360 (f) din Regulamentul ATM/ANS.

5.3.3.4.2 Conform AIS.TR.360 (g) din Regulamentul ATM/ANS.

5.3.3.4.3 Conform AIS.OR.360 (a) din Regulamentul ATM/ANS.

5.3.3.4.4 Conform AIS.OR.360 (b) din Regulamentul ATM/ANS.

5.3.3.4.5 *Conform AIS.OR.360 (c)(1),(2) și (3) și AIS.TR.350 b)(1), AIS.TR.360 c)(1) din Regulamentul ATM/ANS.*

5.3.3.4.6 *Conform AIS.OR.360 (c)(4), AIS.TR.350(b)(2),(3) și (4); AIS.TR.360 (c)(2), (3) și (4) din Regulamentul ATM/ANS.*

5.3.3.4.7 În cazul aerodromurilor adiacente unde se suprapun zonele de acoperire, pentru ca furnizarea datelor despre obstacole să se facă într-un mod coordonat, se încheie protocoale de colaborare între părți, asigurându-se în acest fel corectitudinea datelor.

5.3.3.4.8 În cazul aerodromurilor situate în apropierea frontierei de stat se pot încheia protocoale între furnizorul AIS din RM și cel din statul vecin pentru schimbul de date despre obstacole.

5.3.3.4.9 Conform AIS.OR.360 (c)(5) și AIS.TR.360 (c)(5) din Regulamentul ATM/ANS.

5.3.3.4.10 Conform AIS.OR.360 (c)(6) din Regulamentul ATM/ANS.

5.3.3.4.11 În cazul în care sunt colectate date despre obstacole suplimentare, pentru a satisface alte cerințe aeronautice, seturile de date despre obstacole pot fi extinse pentru a include aceste date suplimentare.

5.3.4 Seturi de date cartografice de aerodrom

5.3.4.1 Conform AIS.TR.365 (a) din Regulamentul ATM/ANS.

5.3.4.2 Conform AIS.OR.365 din Regulamentul ATM/ANS.

5.3.5 Seturi de date pentru procedurile de zbor instrumental

5.3.5.1 Conform AIS.TR.370 (a) din Regulamentul ATM/ANS.

5.3.5.2 Conform AIS.OR.370 din Regulamentul ATM/ANS.

5.4 Servicii de distribuire

5.4.1 Generalități

5.4.1.1 Conform AIS.OR.400 (a) din Regulamentul ATM/ANS.

5.4.1.2 Conform AIS.OR.400 (b) din Regulamentul ATM/ANS.

5.4.1.3 Rețelele de comunicare globală, cum ar fi internetul, pot fi utilizate, atunci când este posibil, în furnizarea produselor de informare aeronautică.

5.4.2 Distribuirea mesajelor NOTAM

5.4.2.1 Conform AIS.OR.400 (a) și (b) din Regulamentul ATM/ANS.

5.4.2.2 Conform AIS.TR.400 (c) din Regulamentul ATM/ANS.

5.4.2.3 Conform AIS.OR.400 (c)din Regulamentul ATM/ANS.

5.4.2.4 Atunci când un NOTAM este transmis prin alte mijloace decât serviciul fix aeronautic (AFS), textul său este precedat de un grup de 6 cifre care indică data și ora la care mesajul a fost emis și de identificarea emitentului. Biroul NOTAM internațional stabilește mesajele NOTAM care fac obiectul distribuției internaționale.

5.4.2.5 Conform AIS.OR.400 (d) din Regulamentul ATM/ANS.

5.4.2.6 Conform AIS.TR.400 (b) din Regulamentul ATM/ANS.

5.4.2.7 Listele selective de distribuție pot fi folosite atunci când este posibil.

Notă:Materialul de îndrumare cu privire la listele selective de distribuție este inclus în Doc.8126 OACI - Manualul serviciilor de informare aeronautică.

5.4.3 Servicii de informare a seturilor de date

5.4.3.1 Atunci când sunt furnizate, seturile de date digitale specificate la 5.3 ar trebui să fie puse la dispoziție prin intermediul serviciilor de informare.

Nota 1: În contextul managementului informației la nivelul întregului sistem (SWIM), noțiunea de serviciu de informare se adresează interacțiunii mașină la mașină, într-o arhitectură orientată spre servicii.

Nota 2: Procedurile privind serviciile de informare sunt cuprinse în Procedurile pentru gestionarea informațiilor privind serviciile de navigație aeriană (PANS-IM, Doc.10199).

Nota 3: Materiale de orientare privind serviciile de informare pot fi găsite în Manualul privind implementarea managementului informațiilor la nivel de sistem (Doc.10203).

5.4.3.1.1 Un serviciu de informare privind seturile de date trebuie să ofere, cel puțin, capacitatea de a interoga și de a prelua în ansamblu fiecare dintre seturile de date digitale specificate la 5.3.

5.4.3.1.2 Un serviciu de informare a seturilor de date ar trebui să ofere capacitatea de a interoga și de a prelua elementele selectate din seturile de date digitale specificate la 5.3.

Notă: Materialul de orientare cu privire la modul de interogare a seturilor de date digitale este conținut în Manualul Serviciilor de Informații Aeronautice (Doc.8126), Partea IV.

5.4.3.1.3 Un serviciu de informare a setului de date ar trebui să ofere opțiunea de a se abona la notificări privind actualizările setului de date.

[În redacția Ordinului nr.47/GEN din 7 noiembrie 2024]

5.5 Serviciul de informare înainte de zbor

5.5.1 Conform AIS.OR.405 (a) din Regulamentul ATM/ANS.

5.5.2 Conform AIS.OR.405 (b) din Regulamentul ATM/ANS.

5.6 Serviciul de informare după zbor

5.6.1 Pentru orice aerodrom/heliport deschis traficului aerian internațional se stabilesc modalități pentru a primi de la echipaje informații cu privire la starea și operarea facilităților pentru navigația aeriană sau a serviciilor.

5.6.2 Modalitățile menționate la 5.6.1 asigură că aceste informații sunt puse la dispoziția furnizorului de AIS, pentru a fi distribuite după cum o impun circumstanțele.

5.6.3 Conform ADR.OR.D.030 (a);(b) din Regulamentul ADR și AMC1 ADR.OR.D.030 (b).

5.6.4 Conform ADR.OR.E.005 din Regulamentul ADR și AMC3 ADR.OR.E.005 (a) E (17).

Capitolul 6. ACTUALIZAREA INFORMAȚIILOR AERONAUTICE

6.1 Specificații generale

Conform AIS.OR.500 din Regulamentul ATM/ANS

6.2 Regularizarea și controlul informării aeronautice (AIRAC)

6.2.1 Conform AIS.OR.505, AIS.TR.505 (a) din Regulamentul ATM/ANS.

6.2.2 Conform AIS.OR.505 (1) din Regulamentul ATM/ANS.

6.2.3 Conform AIS.OR.505 (2) din Regulamentul ATM/ANS.

6.2.4 Conform AIS.TR.505 (c) din Regulamentul ATM/ANS.

6.2.5 Conform AIS.OR.505 (3) din Regulamentul ATM/ANS.

6.2.6 Sistemul reglementat AIRAC este utilizat pentru distribuirea informațiilor referitoare la introducerea, retragerea sau modificări semnificative planificate la:

a) poziția, înălțimea și luminile obstacolelor de navigație;

b) orele de serviciu pentru aerodromuri, facilități și servicii;

c) autoritățile vamale, de imigrare și medicale;

d) zonele periculoase, interzise și restricționate cu caracter temporar, precum și pericolele pentru navigație, zonele de exerciții militare și deplasarea aeronavelor în număr mare;

e) zonele/regiunile sau rutele temporare sau porțiuni din acestea unde există posibilitatea interceptării.

6.2.7 Conform AIS.TR.505 (b) din Regulamentul ATM/ANS și AMC1 AIS.TR.505 (b).

6.3 Actualizarea produselor de informare aeronautică

6.3.1 Actualizarea AIP

6.3.1.1 Conform AIS.OR.310 (b) din Regulamentul ATM/ANS.

6.3.1.2 Conform AIS.OR.310 (a) din Regulamentul ATM/ANS.

6.3.1.3 Conform AIS.OR.315 (a) din Regulamentul ATM/ANS.

6.3.2 NOTAM

6.3.2.1 Conform AIS.OR.510 (b) din Regulamentul ATM/ANS.

6.3.2.2 Conform AIS.OR.330 (a) din Regulamentul ATM/ANS și ADR.OPS.A. 057 (a)(1)(ii) din Regulamentul ADR.

6.3.2.3 Conform AIS.TR.330 (a) din Regulamentul ATM/ANS și ADR.OPS.A.057 (b) din Regulamentul ADR.

6.3.2.4 Conform AIS.TR.330 (b) din Regulamentul ATM/ANS și ADR.OPS.A. 057 (b)(16) din Regulamentul ADR.

6.3.3 Actualizarea setului de date

6.3.3.1 Conform AIS.OR.515 (a) din Regulamentul ATM/ANS.

6.3.3.2 Conform AIS.OR.515 (b) din Regulamentul ATM/ANS.

6.3.3.3 Conform AIS.OR.515 (b) din Regulamentul ATM/ANS și AMC1 AIS.OR.515 (a).

6.3.3.4 Conform AIS.OR.515 din Regulamentul ATM/ANS și AMC1 AIS.OR.515 (b).

6.3.3.5 Actualizările AIP și a seturilor de date digitale sunt sincronizate.

Apendicele nr.1 Catalogul de date aeronautice

(a) Catalogul de date aeronautice face referință la subiectul, proprietățile și subproprietățile datelor aeronautice, organizate în următoarele categorii:

1) date de aerodrom;
2) date privind spațiul aerian;
3) date privind rutele ATS și alte rute;
4) date privind procedurile de zbor instrumental;
5) date privind mijloacele/sistemele de radionavigație;
6) date despre obstacole;
7) date privind poziția geografică;
8) date de teren;
9) tipuri de date;
10) informații despre reglementările naționale și locale, servicii și proceduri.

(b) Tabelele din catalogul de date aeronautice sunt compuse din următoarele coloane:

1) subiectul în legătură cu care se pot colecta date;
2) proprietate: o caracteristică identificabilă a unui subiect care poate fi definită, la rândul său, prin sub-proprietăți;
3) la fel ca 2;
4) tipuri: datele sunt clasificate în diferite tipuri;
5) descriere: o descriere a elementului de date;
6) note: cuprinde informații sau condiții suplimentare ce vizează furnizarea datelor;
7) acuratețe: cerințele de acuratețe pentru datele aeronautice se bazează pe un nivel de încredere de 95 %;
8) clasificarea integrității;
9) modul de generare: datele sunt identificate ca fiind măsurate, calculate sau declarate;
10) rezoluția de publicare;
11) rezoluția hărții.

Notă referitoare la litera (b) 2) și 3): clasificarea unui element al catalogului drept subiect, proprietate sau sub-proprietate nu impune un anumit model de date.

Notă referitoare la litera (b) 7): pentru reperele și punctele care servesc un scop dublu, de exemplu punctul de așteptare și punctul de apropiere întreruptă, se aplică valoarea mai mare a acurateței. Cerințele de acuratețe pentru datele despre obstacole și de teren se bazează pe un nivel de încredere de 90 %.

Notă referitoare la litera (b) 10): rezoluțiile de publicare pentru datele privind poziția geografică (latitudine și longitudine) sunt aplicabile coordonatelor prezentate în formatul grade, minute, secunde. Atunci când se folosește un format diferit (cum ar fi exprimarea în grade cu zecimale pentru seturi de date digitale) sau când poziția este semnificativ mai departe, către nord/sud, rezoluția de publicare trebuie să fie proporțională cu cerințele de acuratețe.

1. Date de aerodrom

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
Aerodrom/ Heliport				O suprafață delimitată pe uscat sau pe apă (inclusiv orice clădiri, instalații și echipamente) destinată a fi utilizată fie integral, fie parțial, pentru sosirea, plecarea și deplasarea la sol a aeronavelor.						
	Indicativ			Indicativul aerodromului/ heliportului						
		Indicatorul OACI de localizare	Text	Indicatorul OACI de localizare, format din patru litere, al aerodromului/heliportului, astfel cum este menționat în documentul OACI 7910, intitulat „Indicatori de localizare”	Dacă există					
		Indicativul IATA	Text	Identificatorul atribuit unei locații în conformitate cu normele IATA (Rezoluția 767)	Dacă există					
		Altele	Text	Un indicativ de aeroport definit local, dacă este diferit de indicatorul OACI de localizare						
	Nume		Text	Numele oficial principal al unui aerodrom, astfel cum este desemnat de AAC						
	Orașul deservit		Text	Numele complet (text liber) al orașului sau al localității deservite de aerodrom/ heliport						
	Tipul de trafic permis									
		Internațional/ Național	Listă de	Se precizează dacă sunt permise zboruri						

			coduri	internaționale și/sau naționale pe aerodrom/ heliport						
		Reguli de zbor instrumental (IFR)/Reguli de zbor la vedere (VFR)	Listă de coduri	Se precizează dacă sunt permise zboruri IFR și/sau VFR pe aerodrom/ heliport						
		Regulat/Neregulat	Listă de coduri	Se precizează dacă sunt permise zboruri regulate și/sau neregulate la aerodrom/heliport						
		Civil/Militar	Listă de coduri	Se precizează dacă sunt permise zboruri civile de aviație comercială și/sau de aviație generală și/sau zboruri militare pe aerodrom/ heliport						
		Utilizare restricționată	Text	Se precizează dacă un aerodrom/heliport nu este deschis publicului (doar pentru uzul proprietarilor)						
	Tipul heliportului		Text	Tipul heliportului (la nivelul solului, la înălțime, la bordul unei nave sau helipunte)						
	Tipul controlului		Text	Se precizează dacă un aerodrom se află sub control civil, militar sau mixt						
	Certificat		Text	Se precizează dacă un aerodrom este/nu este certificat în conformitate cu normele OACI sau cu Regulamentul ADR						
	Data certificării		Data	Data la care AAC a emis certificatul de operator de aerodrom/aeroport						
	Data expirării certificatului		Data	Data la care certificatul operatorului de aerodrome/aeroport nu mai este valabil						
	Cota terenului									
		Elevație	Elevație	Distanța pe verticală deasupra nivelului mediu al mării (MSL) de la cel mai înalt punct al suprafeței de aterizare		0,5 m	Esențială	Măsurată	1 m sau 1 ft	1 m sau 1 ft

		Ondulația geoidului	Înălțime	Ondulația geoidului la punctul de cotă al aerodromului/heliportului	Dacă este cazul	0,5 m	Esențială	Măsurată	1 m sau 1 ft	1 m sau 1 ft
	Temperatura de referință		Valoare	Media lunară a temperaturilor maxime zilnice pentru cea mai caldă lună a anului la un aerodrom; trebuie calculată media acestei temperaturi pe mai mulți ani.						
	Temperatura joasă medie		Valoare	Media minimelor de temperatură din cea mai rece lună a anului, pe ultimii cinci ani de colectare a datelor, măsurate la cota aerodromului		5 grade				
	Declinația magnetică			Diferența unghiulară dintre nordul adevărat și nordul magnetic						
		Unghi	Unghi	Valoarea unghiulară a declinației magnetice		1 grad	Esențială	Măsurată	1 grad	1 grad
		Data	Data	Data la care declinația magnetică a avut valoarea corespunzătoare						
		Modificare anuală	Valoare	Rata de modificare anuală a declinației magnetice						
	Punctul de referință			Localizarea geografică desemnată a unui aerodrom						
		Poziție	Punct	Localizarea geografică a punctului de referință al aerodromului		30 m	De rutină	Măsurată/calculată	1 sec	1 sec
		Sit	Text	Localizarea punctului de referință pe aerodrom						
		Direcție	Text	Direcția punctului de referință al aerodromului în raport cu centrul orașului sau al localității deservite de aerodrom						
		Distanță	Distanță	Distanța de la punctul de referință al aerodromului până la centrul orașului sau al localității deservite de aerodrom.						

Indicator al direcției de aterizare				Un dispozitiv pentru indicarea vizuală a direcției desemnate pentru decolare și aterizare						
	Localizare		Text	Localizarea indicatorului direcției de aterizare						
	Iluminat		Text	Iluminarea indicatorului direcției de aterizare	Dacă există					
Sursă de energie electrică secundară										
	Caracteristici		Text	Descrierea sursei de energie electrică secundare						
	Timpul de comutare		Valoare	Timpul de comutare a alimentării secundare cu energie electrică						
Anemometru				Dispozitiv utilizat pentru măsurarea vitezei vântului						
	Localizare		Text	Localizarea anemometrului						
	Iluminat		Text	Iluminarea anemometrului	Dacă există					
Far de aerodrom (ABN) / far de identificare (IBN)				Far de aerodrom/far de identificare utilizat pentru a indica poziția unui aerodrom din aer						
	Localizare		Text	Localizarea farului de aerodrom/farului de identificare	Dacă există					
	Caracteristici		Text	Descrierea farului de aerodrom/farului de identificare						
	Orar de funcționare		Program	Orarul de funcționare al farului de aerodrom/farului de identificare						
Indicatorul direcției vântului										

	Localizare		Text	Localizarea indicatorului direcției vântului						
	Iluminat		Text	Iluminarea indicatorului direcției vântului						
Punctul de observare a distanței vizuale în lungul pistei (RVR)				Punctul de observare a RVR						
	Poziție		Punct	Localizarea geografică a punctelor de observare a RVR						
Zona frecvenței				Partea desemnată a unei zone de deplasare la sol în care ATC sau controlul de sol impune o frecvență specifică						
	Stație		Text	Numele stației care furnizează serviciul						
	Frecvență		Valoare	Frecvența stației care furnizează serviciul						
	Limită		Poligon	Limita (perimetrul) zonei frecvenței						
Punct periculos				Un loc pe suprafața de mișcare a unui aeroport cu un istoric sau un risc potențial de coliziune sau incursiuni pe pistă neautorizate, unde este necesară o atenție sporită din partea piloților/șoferilor						
	Identificator		Text	Identificatorul punctului periculos						
	Observație		Text	Informații suplimentare despre punctul periculos						
	Geometrie		Poligon	Zona geografică a punctului periculos						

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
Pistă (RWY)				Suprafață dreptunghiulară delimitată pe un aerodrom terestru, amenajată pentru aterizarea și decolarea aeronavelor						
	Indicativ		Text	Indicativul textual complet al pistei, folosit pentru a identifica în mod unic pista pe un aerodrom/heliport (de ex. 09/27, 02R/20L, RWY 1)						
	Lungime nominală		Distanță	Întinderea longitudinală declarată a pistei pentru calcule operaționale (de performanță).		1 m	Critică	Măsurată	1 m sau 1 ft	1 m
	Lățime nominală		Distanță	Întinderea transversală declarată a pistei pentru calcule operaționale (de performanță).		1 m	Esențială	Măsurată	1 m sau 1 ft	1 m
	Geometrie		Poligon	Geometria elementului pistă, a zonei decalate a pistei și a intersecției cu pista						
	Punctele axiale									
		Poziție	Punct	Localizarea geografică a axei pistei la fiecare capăt al acesteia, la prelungirea de oprire (SWY) și la începutul fiecărei zone a traiectoriei de zbor la decolare, precum și la fiecare schimbare semnificativă a pantei pistei și a prelungirii de oprire	Definiția din anexa 4, OACI, 3.8.4.2	1 m	Critică	Măsurată		
		Elevație	Elevație	Cota punctului corespunzător de pe axă. Pentru apropierile de neprecizie, orice puncte intermediare înalte și joase semnificative existente de-a lungul pistei trebuie să fie măsurate cu o acuratețe de jumătate de metru/picior.		0,25 m	Critică	Măsurată		
		Ondulația geoidului	Înălțime	Ondulația geoidului la punctul corespunzător de pe axă						
	Linia de ieșire de									

	pe pistă									
		Linia de ghidare a ieșirii	Linie	Localizarea geografică a liniei de ieșire de pe pistă		0,5 m	Esențială	Măsurată	1/100 sec	1 sec
		Culoare	Text	Culoarea liniei de ieșire de pe pistă						
		Stil	Text	Stilul liniei de ieșire de pe pistă						
		Direcționalitate	Listă de coduri	Direcționalitatea liniei de ieșire de pe pistă (cu un sens sau cu două sensuri)						
	Tipul suprafeței		Text	Tipul suprafeței pistei						
	Capacitate portantă									
		Număr de clasificare a pavajului (PCN)	Text	PCN						
		Tipul pavajului	Text	Determinarea tipul pavajului în funcție de numărul de clasificare a aeronavei – numărul de clasificare a pavajului (ACN-PCN)						
		Categoria fundației	Text	Categoria de capacitate portantă a fundației pistei						
		Presiune admisibilă	Text	Categoria de presiune în pneuri maximă admisibilă sau valoarea maximă admisibilă a presiunii în pneuri						
		Metodă de evaluare	Text	Metoda de evaluare utilizată						
	Bandă			O zonă definită, care include pista și prelungirea de oprire, dacă aceasta există, destinată: să reducă riscul de deteriorare pentru aeronava care iese în afara pistei și să protejeze aeronava care zboară deasupra ei în timpul operațiunilor de decolare sau aterizare						
		Lungime	Distanță	Întinderea longitudinală a benzii pistei						

		Lățime	Distanță	Întinderea transversală a benzii pistei						
		Tipul suprafeței	Text	Tipul suprafeței benzii pistei						
	Acostament			Zonă adiacentă marginii unui pavaj, amenajată astfel încât să asigure trecerea de pe pavaj pe suprafața alăturată						
		Geometrie	Poligon	Localizarea geografică a acostamentelor pistei						
		Tipul suprafeței	Text	Tipul suprafeței acostamentului pistei						
		Lățime	Distanță	Lățimea acostamentului pistei		1 m	Esențială	Măsurată	1 m sau 1 ft	
	Platformă antisuflu			Suprafață special amenajată și plasată adiacent capătului unei piste pentru a elimina efectul eroziv al suflului puternic produs de avioane la începutul rulării la decolare						
		Geometrie	Poligon	Localizarea geografică a platformei antisuflu						
	Zonă fără obstacole		Text	Existența unei zone fără obstacole pentru o pistă pentru apropiere de precizie, categoria I	Dacă există					
	Marcaj de pistă									
		Tip	Text	Tipul marcajului de pistă						
		Descriere	Text	Descrierea marcajului de pistă						
		Geometrie	Poligon	Localizarea geografică a marcajului de pistă						
	Luminile axiale ale pistei									
		Lungime	Distanță	Întinderea longitudinală a luminilor axiale ale pistei						
		Distanțare	Distanță	Distanțarea luminilor axiale ale pistei						
		Culoare	Text	Culoarea luminilor axiale ale pistei						
		Intensitate	Text	Intensitatea luminilor axiale ale pistei						
		Poziție	Punct	Localizarea geografică a fiecărei lumini axiale						

				ale pistei						
	Luminile de margine ale pistei									
		Lungime	Distanță	Întinderea longitudinală a luminilor marginale ale pistei						
		Distanțare	Distanță	Distanțarea luminilor marginale ale pistei						
		Culoare	Text	Culoarea luminilor marginale ale pistei						
		Intensitate	Text	Intensitatea luminilor marginale ale pistei						
		Poziție	Punct	Localizarea geografică a fiecărei lumini marginale ale pistei						
	Cod de referință			Scopul codului de referință este de a oferi o metodă simplă pentru interrelaționarea numeroaselor specificații referitoare la caracteristicile aerodromurilor, astfel încât să se asigure o serie de instalații de aerodrom adecvate pentru avioanele despre care se preconizează că vor opera la aerodrom.						
		Număr	Listă de coduri	Un număr corespunzător distanței de referință a avionului						
		Literă	Listă de coduri	O literă corespunzătoare anvergurii aripilor și ecartamentului exterior al trenului de aterizare						
	Restricție		Text	Descrierea restricțiilor impuse pe pistă						
Direcția pistei										
	Indicativ		Text	Indicativul textual complet al direcției de aterizare/decolare – exemple: 27, 35L, 01R						
	Relevment real		Relevment	Relevmentul real al pistei		1/100 grade	De rutină	Măsurat	1/100 grade	1 grad
	Tip		Text	Tipul pistei: pentru apropiere de precizie (cat. I, II, III) / neprecizie/neinstrumentală						

	Prag			Începutul acelei porțiuni a pistei care poate fi utilizată pentru aterizare						
		Poziție	Punct	Localizarea geografică a pragului pistei		1 m	Critică	Măsurată	1/100 sec	1 sec
		Elevație	Elevație	Cota pragului pistei		A se vedea Nota 1				
		Ondulația geoidului	Înălțime	Ondulația geoidului WGS-84 la poziția pragului pistei		A se vedea Nota 2				
		Tip	Text	Se precizează dacă pragul este decalat sau nu; un prag decalat nu poate fi situat la capătul pistei						
		Decalaj	Distanță	Distanța pragului decalat	Dacă pragul este decalat	1 m	De rutină	Măsurată		
	Capătul pistei			Capătul pistei (punctul de aliniere a traiectoriei de zbor)						
		Poziție	Punct	Localizarea capătului pistei în direcția de plecare		1 m	Critică	Măsurată	1/100 sec	1 sec
		Elevație	Elevație	Cota poziției extremității pistei		A se vedea punctele de pe axa pistei				
	Capătul de bandă al pistei (DER)			Extremitatea zonei declarată ca fiind adecvată pentru decolare (cu alte cuvinte, capătul pistei sau, dacă este prevăzută o prelungire degajată, capătul acesteia)	Începerea procedurii de plecare					
		Poziție	Punct	Localizarea geografică a DER						
		Elevație	Elevație	Cota DER este cota capătului pistei sau al prelungirii degajate, luându-se în considerare valoarea mai mare.						
	Zona de contact			Porțiunea de dincolo de prag a unei piste, unde se preconizează că avioanele care aterizează vor efectua primul contact cu pista						

		Elevație	Elevație	Cota cea mai înaltă a zonei de contact a unei piste pentru apropiere de precizie	Pistă pentru apropiere de precizie	0,25 m sau 0,25 ft				
		Pantă	Valoare	Panta zonei de contact a pistei						
	Pantă		Valoare	Panta pistei						
	Operațiuni de aterizare și așteptare la distanță (LAHSO)			LAHSO						
		Geometrie	Linie	Localizarea geografică a LAHSO						
		Element protejat	Text	Numele pistei sau al căii de rulare (TWY) protejate						
	Zonă decalată			Porțiunea unei piste între începutul pistei și pragul decalat						
		Geometrie	Poligon	Localizarea geografică a zonei decalate						
		PCN	Text	PCN al zonei decalate						
		Tipul suprafeței	Text	Tipul suprafeței zonei decalate						
		Restricție privind aeronavele	Text	Restricție de utilizare pentru un anumit tip de aeronavă						
	Prelungire de oprire (SWY)			Suprafață dreptunghiulară delimitată pe sol în prelungirea pistei de decolare disponibile, amenajată ca suprafață adecvată pe care o aeronavă poate fi oprită în cazul unei decolări întrerupte						
		Lungime	Distanță	Întinderea longitudinală a prelungirii de oprire	Dacă există	1 m	Critică	Măsurată	1 m sau 1 ft	1 m
		Lățime	Distanță	Lățimea prelungirii de oprire		1 m	Critică	Măsurată	1 m sau 1 ft	1 m
		Geometrie	Poligon	Localizarea geografică a prelungirii de oprire						

		Pantă	Valoare	Panta prelungirii de oprire						
		Tipul suprafeței	Text	Tipul suprafeței prelungirii de oprire						
	Prelungire degajată			O suprafață dreptunghiulară delimitată pe uscat sau pe apă, aflată sub controlul autorității competente, aleasă sau amenajată ca suprafață adecvată, peste care un avion poate efectua o parte din urcarea inițială la o înălțime specificată						
		Lungime	Distanță	Întinderea longitudinală a prelungirii degajate		1 m	Esențială	Măsurată	1 m sau 1 ft	
		Lățime	Distanță	Întinderea transversală a prelungirii degajate		1 m	Esențială	Măsurată	1 m sau 1 ft	
		Profilul terenului		Profilul vertical (sau panta) prelungirii degajate	Dacă există					
	Suprafață de siguranță la capăt de pistă (RESA)			O suprafață simetrică în raport cu prelungirea axei pistei și adiacentă capătului benzii, având ca scop principal reducerea riscului de deteriorare pentru avionul care aterizează prea scurt sau rulează dincolo de capătul pistei						
		Lungime	Distanță	Întinderea longitudinală a RESA						
		Lățime	Distanță	Întinderea transversală a RESA						
		Panta longitudinală	Valoare	Panta longitudinală a RESA						
		Panta transversală	Valoare	Panta transversală a RESA						
	Distanțe declarate									
		Lungimea disponibilă la decolare (TORA)	Distanță	Lungimea pistei care este declarată disponibilă și adecvată pentru rularea la sol a unui avion la decolare		1 m	Critică	Măsurată	1 m sau 1 ft	1 m
		Distanța de decolare disponibilă (TODA)	Distanță	Lungimea de rulare disponibilă la decolare, plus lungimea prelungirii degajate, dacă există		1 m	Critică	Măsurată	1 m sau 1 ft	1 m

		Distanța de accelerare-oprire disponibilă (ASDA)	Distanță	Lungimea de rulare disponibilă la decolare, plus lungimea prelungirii de oprire, dacă există		1 m	Critică	Măsurată	1 m sau 1 ft	1 m
		Distanța de aterizare disponibilă (LDA)	Distanță	Lungimea pistei care este declarată disponibilă și adecvată pentru rularea la sol a unui avion la aterizare		1 m	Critică	Măsurată	1 m sau 1 ft	1 m
		Observații	Text	Observații privind punctul de intrare sau de început al pistei în cazul în care au fost declarate distanțe reduse alternative						
	Luminile de capăt de pistă									
		Culoare	Text	Culoarea luminilor de capăt de pistă						
		Poziție	Punct	Localizarea geografică a fiecărei lumini individuale din sistemul de iluminat de capăt de pistă						
	Luminile prelungirii de oprire									
		Lungime	Distanță	Întinderea longitudinală a luminilor prelungirii de oprire						
		Culoare	Text	Culoarea luminilor prelungirii de oprire						
		Poziție	Punct	Localizarea geografică a fiecărei lumini individuale din sistemul de iluminat al prelungirii de oprire						
	Sistem luminos de apropiere									
		Tip	Text	Clasificarea sistemului luminos de apropiere pe baza criteriilor din Regulamentul ADR și a CS-ADR-DSN, în special CS ADR- DSN.M.625 și CS ADR-DSN.M.626						
		Lungime	Distanță	Întinderea longitudinală a sistemului luminos						

				de apropiere						
		Intensitate	Text	Cod care indică intensitatea relativă a sistemului luminos de apropiere						
		Poziție	Punct	Localizarea geografică a fiecărei lumini individuale din sistemul luminos de apropiere						
	Luminile pragului pistei									
		Culoare	Text	Culoarea luminilor de prag al pistei						
		Culoarea barei de flanc	Text	Culoarea barelor de flanc ale pragului pistei						
		Poziție	Punct	Localizarea geografică a fiecărei lumini individuale din sistemul de iluminat al pragului și barelor de flanc ale pistei						
	Luminile zonei de contact									
		Lungime	Distanță	Întinderea longitudinală a luminilor zonei de contact a pistei						
		Poziție	Punct	Localizarea geografică a fiecărei lumini individuale din sistemul de iluminat al zonei de contact a pistei						
	Indicator vizual al pantei de apropiere									
		Nivelul ochilor (minim) peste prag (MEHT)	Înălțime	MEHT						
		Localizare	Punct	Localizarea geografică a indicatorului vizual al pantei de apropiere						
		Unghi	Unghi	Unghiul (unghiurile) nominal(e) al(e) pantei de apropiere						

		Tip	Text	Tipul sistemului de indicator vizual de apropiere (PAPI, A-PAPI etc.)						
		Unghi de decalaj	Unghi	În cazul în care axa sistemului nu este paralelă cu axa pistei, unghiul și direcția decalajului, respectiv stânga sau dreapta						
		Direcția decalajului	Text	În cazul în care axa sistemului nu este paralelă cu axa pistei, unghiul și direcția decalajului, respectiv stânga sau dreapta						
	Sistem de oprire de urgență a aeronavei		Linie	Localizarea geografică a cablului sistemului de oprire de urgență de-a latul pistei						
	Sistem de oprire de urgență			Material cu putere mare de absorbire a energiei cinetice situat la capătul unei piste sau al unei prelungiri de oprire, conceput pentru a fi strivit sub greutatea unui avion, în timp ce exercită forțe de decelerare asupra trenului de aterizare al aeronavei						
		Geometrie	Poligon	Localizarea geografică a sistemului de oprire de urgență						
		Marjă de recul	Distanță	Marja de recul a sistemului de oprire de urgență						
		Lungime	Distanță	Întinderea longitudinală a sistemului de oprire de urgență						
		Lățime	Distanță	Întinderea transversală a sistemului de oprire de urgență						
Zona radioaltimetrului										
	Lungime		Distanță	Întinderea longitudinală a zonei radioaltimetrului						
	Lățime		Distanță	Întinderea transversală a zonei radioaltimetrului						

	Geometrie		Poligon	Localizarea geografică a zonei radioaltimetrului						
			Nota 1	Cota pragului pistelor pentru apropieri de neprecizie		0,5 m	Esențială	Măsurată	1 m sau 1 ft	1 m sau 1 ft
				Cota pragului pistelor pentru apropieri de precizie		0,25 m	Critică	Măsurată	0,1 m sau 0,1 ft	0,5 m sau 1 ft
			Nota 2	Ondulația geoidului WGS-84 la poziția pragului pistei pentru apropieri de neprecizie		0,5 m	Esențială	Măsurată	1 m sau 1 ft	1 m sau 1 ft
				Ondulația geoidului WGS-84 la poziția pragului pistei pentru apropieri de precizie		0,25 m	Critică	Măsurată	0,1 m sau 0,1 ft	0,5 m sau 1 ft

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
Zonă de apropiere finală și de decolare (FATO)				O zonă definită, deasupra căreia se execută faza finală a manevrei de apropiere pentru zbor la punct fix și aterizare și de pe care se inițiază manevra de decolare; în cazul în care FATO este utilizată de elicoptere care operează în clasa de performanță 1, zona definită cuprinde zona disponibilă pentru decolare întreruptă.						
	Punct de prag			Începutul acelei porțiuni a FATO care poate fi utilizată pentru aterizare						
		Poziție	Punct	Localizarea geografică a punctului de prag al FATO		1 m	Critică	Măsurată	1/100 sec	1 sec
		Elevație	Elevație	Cota pragului FATO		A se vedea Nota 1				
		Ondulația geoidului	Înălțime	Ondulația geoidului WGS-84 la poziția pragului FATO		A se vedea Nota 2				
	DER			Extremitatea zonei declarate ca fiind adecvată pentru decolare (cu alte cuvinte, capătul pistei sau, în cazul în care este prevăzută o prelungire degajată, capătul acesteia sau capătul zonei FATO)						
		Poziție	Punct	Localizarea geografică a DER		1 m	Critică	Măsurată	1/100 sec	1 sec
		Elevație	Elevație	Cea mai înaltă dintre cotele începutului, respectiv capătului RWY/FATO						
	Tip		Text	Tip de FATO						
	Indicativ		Text	Indicativul textual complet al						

				suprafeței de aterizare și decolare						
	Lungime		Distanță	Întinderea longitudinală a FATO		1 m	Critică	Măsurată	1 m sau 1 ft	1 m
	Lățime		Distanță	Întinderea transversală a FATO						
	Geometrie		Poligon	Localizarea geografică a elementului FATO						
	Pantă		Valoare	Panta FATO						
	Tipul suprafeței		Text	Tipul de suprafață al FATO						
	Relevment real		Relevment	Relevmentul real al FATO		1/100 grade	De rutină	Măsurată	1/100 grade	
	Distanțe declarate									
		Distanța de decolare disponibilă – elicoptere (TODAH)	Distanță	Lungimea FATO plus lungimea prelungirii degajate pentru elicoptere (dacă există)	După caz, distanțele declarate reduse alternative	1 m	Critică	Măsurată	1 m sau 1 ft	
		Distanța disponibilă pentru decolare întreruptă (RTODAH)	Distanță	Lungimea FATO, declarată disponibilă și corespunzătoare pentru elicoptere care operează în clasa de performanță 1 în scopul realizării unei decolări întrerupte		1 m	Critică	Măsurată	1 m sau 1 ft	
		Distanța de aterizare disponibilă – elicoptere (LDAH)	Distanță	Lungimea FATO plus orice suprafață suplimentară declarată disponibilă și corespunzătoare pentru executarea manevrei de aterizare de către elicoptere, de la o înălțime definită		1 m	Critică	Măsurată	1 m sau 1 ft	
		Observații	Text	Observații privind punctul de intrare sau de început al pistei în cazul în care au fost declarate distanțe reduse alternative						
	Marcaj FATO									

		Descriere	Text	Descrierea marcajelor FATO						
	Sistem luminos de apropiere									
		Tip	Text	Clasificarea sistemului luminos de apropiere pe baza criteriilor din Regulamentul ADR și a CS-ADR-DSN, în mod specific CS ADR-DSN.M.625 și CS ADR-DSN.M.626						
		Lungime	Distanță	Întinderea longitudinală a sistemului luminos de apropiere						
		Intensitate	Text	Cod care indică intensitatea relativă a sistemului luminos de apropiere						
		Poziție	Punct	Localizarea geografică a fiecărei lumini individuale din sistemul luminos de apropiere						
	Lumini de suprafață									
		Descriere	Text	Descrierea luminilor de suprafață						
		Poziție	Punct	Localizarea geografică a fiecărei lumini individuale din sistemul de iluminat de suprafață						
	Luminile punctului-țintă									
		Descriere	Text	Descrierea luminilor punctului-țintă						
		Poziție	Punct	Localizarea geografică a fiecărei lumini individuale din sistemul de iluminat al punctului-țintă						
Zonă de contact și de desprindere (TLOF)				Aria pe care un elicopter poate efectua o priză de contact sau decolarea						

	Indicativ		Text	Indicativul textual complet al TLOF						
	Punct central									
		Poziție	Punct	Localizarea geografică a punctului de prag al TLOF		1 m	Critică	Măsurată	1/100 sec	1 sec
		Elevație	Elevație	Cota pragului TLOF		A se vedea Nota 1				
		Ondulația geoidului	Înălțime	Ondulația geoidului WGS-84 la poziția punctului central al TLOF		A se vedea Nota 2				
	Lungime		Distanță	Întinderea longitudinală a TLOF		1 m	Critică	Măsurată	1 m sau 1 ft	1 m
	Lățime		Distanță	Întinderea transversală a TLOF		1 m	Critică	Măsurată	1 m sau 1 ft	1 m
	Geometrie		Poligon	Localizarea geografică a elementului TLOF						
	Pantă		Valoare	Panta TLOF						
	Tipul suprafeței		Text	Tipul suprafeței TLOF						
	Capacitate portantă		Valoare	Capacitatea portantă a TLOF					1 tonă	
	Tipul sistemului de indicator vizual al pantei de apropiere		Text	Tipul sistemului de indicator vizual al pantei de apropiere						
	Marcaj									
		Descriere	Text	Descrierea marcajelor TLOF						
Zonă de siguranță				O zonă definită de pe un heliport care înconjoară FATO, lipsită de obstacole, cu excepția celor necesare în scopuri de navigație aeriană, și destinată reducerii riscului de deteriorare a elicopterelor care deviază accidental de la FATO						
	Lungime		Distanță	Întinderea longitudinală a zonei de						

				siguranță						
	Lățime		Distanță	Întinderea transversală a zonei de siguranță						
	Tipul suprafeței		Text	Tipul suprafeței zonei de siguranță						
Prelungire degajată pentru elicoptere				O suprafață definită pe uscat sau pe apă, aleasă și/sau amenajată ca o suprafață corespunzătoare, deasupra căreia un elicopter operat în clasa 1 de performanță poate accelera și ajunge la o înălțime dorită						
	Lungime		Distanță	Întinderea longitudinală a prelungirii degajate pentru elicoptere						
	Profilul terenului		Valoare	Profilul vertical (sau panta) prelungirii degajate pentru elicoptere						
			Nota 1	Pragul FATO pentru heliporturi cu sau fără apropiere de un punct în spațiu (PinS)		0,5 m	Esențială	Măsurată	1 m sau 1 ft	
				Pragul FATO pentru heliporturi pentru care se preconizează operațiuni		0,25 m	Critică	Măsurată	1 m sau 1 ft (neprecizie) 0,1 m sau 0,1 ft (precizie)	
			Nota 2	Ondulația geoidului WGS-84 la pragul FATO și la centrul geometric al TLOF, pentru heliporturi cu sau fără apropiere de un punct în spațiu (PinS)		0,5 m	Esențială	Măsurată	1 m sau 1 ft	
				Ondulația geoidului WGS-84 la pragul FATO și la centrul geometric al TLOF, pentru heliporturi pentru care se preconizează operațiuni		0,25 m	Critică	Măsurată	1 m sau 1 ft (neprecizie)/0,1 m sau 0,1 ft (precizie)	

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
Platformă				O suprafață definită pe un aerodrom terestru, destinată aeronavelor în scopul îmbarcării sau debarcării pasagerilor, încărcării sau descărcării mărfurilor și poștei, alimentării cu combustibil, parcării sau lucrărilor de întreținere.						
	Indicativ		Text	Numele sau indicativul textual complet utilizat pentru a identifica o platformă la un aerodrom/heliport						
	Geometrie		Poligon	Localizarea geografică a elementului platformă		1 m	De rutină	Măsurată	1/10 sec	1 sec
	Tip		Text	Clasificarea utilizării primare a platformei						
	Restricție privind aeronavele		Text	Restricție (interdicție) de utilizare pentru un anumit tip de aeronavă						
	Tipul suprafeței		Text	Tipul suprafeței platformei						
	Capacitate portantă									
		PCN	Text	PCN al platformei						
		Tipul pavajului	Text	Determinare ACN-PCN						
		Categoria fundației	Text	Categoria de rezistență a fundației platformei						
		Presiune admisibilă	Text	Categoria de presiune în pneuri maximă admisibilă sau valoarea maximă admisibilă a presiunii în pneuri						

		Metodă de evaluare	Text	Metoda de evaluare utilizată pentru a determina rezistența platformei						
	Elevație		Elevație	Cota platformei						
TWY				O traiectorie definită pe suprafața unui aerodrom terestru, destinată rulării aeronavelor și asigurării legăturii între părți diferite ale aerodromului						
	Indicativ		Text	Indicativul textual complet al căii de rulare						
	Lățime		Distanță	Întinderea transversală a căii de rulare		1 m	Esențială	Măsurată	1 m sau 1 ft	
	Geometrie		Poligon	Localizarea geografică a elementului TWY						
	Pod		Text	Tipul de pod (niciunul, pasaj superior, pasaj inferior)						
	Tipul suprafeței		Text	Tipul suprafeței căii de rulare						
	Capacitate portantă									
		PCN	Text	PCN al căii de rulare						
		Tipul pavajului	Text	Determinare ACN-PCN						
		Categoria fundației	Text	Categoria de rezistență a fundației căii de rulare						
		Presiune admisibilă	Text	Categoria de presiune în pneuri maximă admisibilă sau valoarea maximă admisibilă a presiunii în pneuri						
		Metodă de evaluare	Text	Metoda de evaluare utilizată pentru a determina rezistența căii de rulare						
	Restricții privind		Text	Restricție (interdicție) de utilizare						

	aeronavele			pentru un anumit tip de aeronavă						
	Cod de referință (literă)		Listă de coduri	O literă corespunzătoare anvergurii aripilor și ecartamentului exterior al trenului de aterizare						
	Locul pentru extinderea vârfurilor aripilor		Punct/poligon	Pentru aerodromurile destinate avioanelor cu vârfuri ale aripilor pliabile, locul în care se extind vârfurile aripilor						
	Puncte axiale									
		Poziție	Punct	Coordonatele geografice ale punctelor axiale ale TWY		0,5 m	Esențială	Măsurată	1/100 sec	1/100 sec
		Elevație	Elevație	Cota punctelor axiale ale căii de rulare		1 m	Esențială	Măsurată		
	Acostament			Zonă adiacentă marginii unui pavaj, amenajată astfel încât să asigure trecerea de pe pavaj pe suprafața alăturată						
		Geometrie	Poligon	Localizarea geografică a acostamentului căii de rulare						
		Tipul suprafeței	Text	Tipul suprafeței acostamentului căii de rulare						
		Lățime	Distanță	Lățimea acostamentului căii de rulare		1 m	Esențială	Măsurată	1 m sau 1 ft	
	Linii de ghidare									
		Geometrie	Linie	Localizarea geografică a liniilor de ghidare		0,5 m	Esențială	Măsurată	1/100 sec	1/100 sec
		Culoare	Text	Culoarea liniilor de ghidare ale căii de rulare						
		Stil	Text	Stilul liniilor de ghidare ale căii de rulare						

		Anvergura aripilor	Valoare	Anvergura aripilor						
		Viteza maximă	Valoare	Viteza maximă						
		Direcție	Text	Direcție						
	Linia de marcaj pentru poziția intermediară de așteptare		Linie	Linia de marcaj pentru poziția intermediară de așteptare		0,5 m	Esențială	Măsurată	1/100 sec	1 sec
	Marcaj TWY									
		Descriere	Text	Descrierea marcajului căii de rulare						
	Lumini marginale ale căii de rulare									
		Descriere	Text	Descrierea luminilor marginale ale căii de rulare						
		Poziție	Punct	Localizarea geografică a fiecărei lumini marginale ale căii de rulare						
	Luminile axiale ale căii de rulare									
		Descriere	Text	Descrierea luminilor axiale ale căii de rulare						
		Poziție	Punct	Localizarea geografică a fiecărei lumini axiale a căii de rulare						
	Bare de oprire									
		Descriere	Text	Descrierea barelor de oprire	Dacă există					
		Localizare	Linie	Localizarea barelor de oprire						
	Lumini de protecție a pistei									
		Descriere	Text	Descrierea luminilor de protecție a pistei și a altor măsuri de protecție a pistei	Dacă există					

		Localizare	Punct	Localizarea barei de oprire	Configurația A					
		Localizare	Linie	Localizarea barei de oprire	Configurația B					
	Poziție de așteptare la pistă			O poziție desemnată, destinată să protejeze o pistă, o suprafață de limitare a obstacolelor sau o zonă critică/sensibilă pentru sistemul de aterizare instrumentală (Instrument Landing System, ILS)/sistemul de aterizare cu microunde (Microwave Landing System, MLS), la care aeronavele și vehiculele aflate în rulare trebuie să oprească și să aștepte, cu excepția unei autorizații contrare a turnului de control de aerodrom						
		Geometrie	Linie	Localizarea geografică a poziției de așteptare la pistă		0,5 m	Esențială	Măsurată	1/100 sec	1 sec
		Pistă protejată	Text	Indicativul pistei protejate						
		Categorie	Listă de coduri	Categoria (CAT) pistei (0, I, II, III)						
		Textul de «pistă înainte»	Text	Textul propriu-zis al marcajului; de ex. «RWY AHEAD» sau «RUNWAY AHEAD»						
	Poziție intermediară de așteptare	Geometrie	Linie	Localizarea geografică a poziției intermediare de așteptare – o zonă definită, destinată dirijării traficului, la care aeronavele și vehiculele în rulare la sol trebuie să oprească și să aștepte până la următoarea aprobare de continuare a manevrei, în cazul în care primesc astfel de instrucțiuni din						

				partea turnului de control de aerodrom						
Cale de rulare la sol pentru elicoptere				Cale de rulare la sol destinată mișcării la sol a elicopterelor prevăzute cu tren de aterizare cu roți						
	Indicativ		Text	Indicativul textual complet al căii de rulare la sol pentru elicoptere						
	Puncte axiale		Punct	Localizarea geografică a punctelor axiale ale căii de rulare la sol pentru elicoptere		0,5 m	Esențială	Măsurată/calculată		
	Elevație		Elevație	Cota căii de rulare la sol pentru elicoptere		1 m	Esențială	Măsurată		
	Lățime		Distanță	Întinderea transversală a căii de rulare la sol pentru elicoptere		1 m	Esențială	Măsurată		
	Tipul suprafeței		Text	Tipul suprafeței căii de rulare la sol pentru elicoptere						
	Linia de marcaj a intersecției		Linie	Linia de marcaj a intersecției cu calea de rulare la sol pentru elicoptere		0,5 m	Esențială	Măsurată	1/100 sec	1 sec
	Iluminat									
		Descriere	Text	Descrierea luminilor căii de rulare la sol pentru elicoptere						
		Poziție	Punct	Localizarea geografică a fiecărei lumini individuale din sistemul de iluminat al căii de rulare la sol pentru elicoptere						
	Marcaj									
		Descriere	Text	Descrierea marcajelor căii de rulare la sol pentru elicoptere						
Cale de rulare				O traiectorie definită pe suprafața						

aeriană pentru elicoptere				de rulare, prevăzută pentru rularea aeriană a elicopterelor						
	Indicativ			Indicativul textual complet al căii de rulare aeriene pentru elicoptere						
	Puncte axiale		Punct	Localizarea geografică a punctelor axiale ale căii de rulare aeriene pentru elicoptere		0,5 m	Esențială	Măsurată/calculate		
	Elevație		Elevație	Cota căii de rulare aeriene pentru elicoptere		1 m	Esențială	Măsurată		
	Lățime		Distanță	Întinderea transversală a căii de rulare aeriene pentru elicoptere		1 m	Esențială	Măsurată		
	Tipul suprafeței		Text	Tipul suprafeței căii de rulare aeriene pentru elicoptere						
	Iluminat									
		Descriere	Text	Descrierea luminilor căii de rulare aeriene pentru elicoptere						
		Poziție	Punct	Localizarea geografică a fiecărei lumini individuale din sistemul de iluminat al căii de rulare aeriene pentru elicoptere						
	Marcaj									
		Descriere	Text	Descrierea marcajelor căii de rulare aeriene pentru elicoptere						
Rute aeriene de tranzit pentru elicoptere				O traiectorie definită, prevăzută pentru deplasarea elicopterelor dintr-o parte în alta a heliportului o traiectorie de rulare include o cale de rulare la sol sau aeriană pentru elicoptere, centrată pe traiectoria de rulare.						
	Indicativ		Text	Indicativul rutei aeriene de tranzit						

				pentru elicoptere						
	Geometrie		Linie	Localizarea geografică a rutei aeriene de tranzit pentru elicoptere						
	Lățime		Distanță	Întinderea transversală a rutei aeriene de tranzit pentru elicoptere		1 m	Esențială	Măsurată		
Punct de verificare INS										
	Localizare		Punct	Localizarea geografică a punctului de verificare INS	Dacă există	0,5 m	De rutină	Măsurată	1/100 sec	1/100 sec
Punct de verificare radiofar omnidirecțional (VOR) de frecvență foarte înaltă (VHF)										
	Localizare		Punct	Localizarea geografică a punctului de verificare VOR	Dacă există					
	Frecvență		Valoare	Frecvența punctului de verificare VOR						
Punct de verificare altimetru										
	Localizare		Punct	Localizarea geografică a punctelor de verificare pentru altimetru						
	Elevație		Elevație	Cota punctelor de verificare pentru altimetru						
Poziție de staționare aeronavă				Zonă definită pe o platformă, destinată să fie folosită pentru parcarea unei aeronave						
	Nume		Text	Numele poziției de staționare a aeronavei						

	Pozițiile de staționare ale aeronavelor	Localizare	Punct	Localizarea geografică a poziției de staționare a aeronavei		0,5 m	De rutină	Măsurată	1/100 sec	1/100 sec
		Tipuri de aeronave	Listă de coduri	Tipuri de aeronave						
	Semn de identificare		Text	Descrierea semnului de identificare a poziției de staționare a aeronavei						
	Sistem vizual de ghidare pentru andocare/parcare		Text	Descrierea sistemului vizual de ghidare pentru andocare/parcare la poziția de staționare a aeronavei						
	Zona de parcare		Poligon	Localizarea geografică a zonei de parcare						
	Pasarelă telescopică		Listă de coduri	Pasarelă telescopică disponibilă la poziția de staționare a aeronavei						
	Combustibil		Listă de coduri	Combustibil disponibil la poziția de staționare a aeronavei						
	Grup electrogen		Listă de coduri	Grup electrogen disponibil la poziția de staționare a aeronavei						
	Tractarea		Listă de coduri	Tractare disponibilă la poziția de staționare a aeronavei						
	Terminal		Text	Referință clădire terminale						
	Tipul suprafeței		Text	Tipul suprafeței la poziția de staționare a aeronavei						
	Restricție privind aeronavele		Text	Restricție (interdicție) de utilizare pentru un anumit tip de aeronavă						
	PCN		Text	PCN pentru poziția de staționare a aeronavei						
	Linia de ghidare a staționării									
		Geometrie	Linie	Localizarea geografică a liniei de		0,5 m	Esențială	Măsurată	1/100	

				ghidare a staționării					sec	
		Elevație	Elevație	Cota punctelor liniei de ghidare pentru parcare		1 m	Esențială	Măsurată		
		Direcție	Text	Direcția liniei de ghidare a staționării						
		Anvergura aripilor	Valoare	Anvergura aripilor						
		Culoare	Listă de coduri	Culoarea liniei de ghidare a staționării						
		Stil	Listă de coduri	Stilul liniei de ghidare a staționării						
Poziția de staționare a elicopterului				O poziție de staționare pentru aeronave care permite parcarea unui elicopter și unde sunt finalizate operațiunile de rulare la sol sau unde elicopterul atinge solul și decolează pentru operațiuni de rulare aeriană.						
	Nume		Text	Numele poziției de staționare a elicopterului						
	Localizare		Punct	Localizarea geografică a poziției de staționare a elicopterului/punctelor de verificare INS		0,5 m	Esențială	Măsurată	1/100 sec	
Zonă de degivrare				O instalație unde este îndepărtată chiciura, gheața sau zăpada (degivrare) de pe avion pentru a asigura suprafețe curate și/sau unde suprafețele curate ale avionului primesc protecție (antigivraj) împotriva formării de chiciură sau de gheață și a acumulării de zăpadă sau de zloată, pentru o perioadă de timp limitată						
	Identificator		Text	Identificatorul zonei de degivrare						

	Geometrie		Poligon	Localizarea geografică a zonei de degivrare		1 m	De rutină	Măsurată	1/10 sec	1 sec
	Tipul suprafeței		Text	Tipul suprafeței zonei de degivrare						
	Bază identificare		Text	Numele elementului subiacent al căii de rulare, al poziției de staționare sau al platformei						
	Restricție privind aeronavele		Text	Restricție (interdicție) de utilizare pentru un anumit tip de aeronavă						

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
Mijloc de comunicare										
	Identificarea serviciului		Text	Identificarea serviciului furnizat						
	Indicativ de apel		Text	Indicativul de apel radio al mijlocului de comunicare						
	Canal		Text	Canalul/frecvența mijlocului de comunicare						
	Adresă conectare		Text	Adresa de conectare a instalației	După caz					
	Orar de funcționare		Program	Orarul de funcționare al stației care deservește unitatea”.						

2. Date privind spațiul aerian

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Acuratețe	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
Spațiu aerian ATS				Spațiu aerian cu dimensiuni definite, identificate alfabetic, în care pot opera anumite tipuri de zboruri și pentru care sunt specificate norme de operare ATS și de trafic aerian						
	Tip		Text	Tipul de spațiu aerian ATS în conformitate cerințele tehnice privind regulile aerului.						
	Indicativ		Text	Indicativul atribuit spațiului aerian de către o autoritate responsabilă						
	Limite laterale		Poligon	Suprafața care definește forma orizontală a spațiului aerian		A se vedea nota 1				
	Limite verticale									
		Limită superioară	Altitudine	Limita superioară a spațiului aerian						
		Limită inferioară	Altitudine	Limita inferioară a spațiului aerian		50 m	De rutină	Calculate	50 m sau 100 ft	50 m sau 100 ft
	Clasa spațiului aerian		Listă de coduri	O clasificare a spațiului aerian care stabilește normele de operare, cerințele privind zborurile și serviciile furnizate.						
	Altitudinea de tranziție		Altitudine	Atitudinea la care sau sub care poziția pe verticală a unei aeronave						

				este controlată prin raportare la altitudini						
	Ore de aplicabilitate		Orar	Orele de aplicabilitate ale spațiului aerian						
	Unitate ATS			Unitatea care furnizează serviciul						
		Nume	Text	Numele unității care furnizează serviciul						
		Indicativul de apel radio	Text	Indicativul de apel radio al stației aeronautice care deservește unitatea						
		Limba	Listă de coduri	Informații privind limba/limbile folosite, specificând zona și condițiile, precum și când și unde se folosesc, dacă este cazul						
		Aplicabilitate	Text	Informații privind zona și condițiile de folosire						
		Orar de lucru	Orar	Orarul de funcționare al stației care deservește unitatea						
	Frecvență									
		Valoare	Valoare	Frecvența spațiului aerian ATS						
		Scop	Text	Indicații privind scopurile specifice ale frecvenței						
			Nota 1	FIR, UIR		2 km	De rutină	Declarate	1 min	Conform trasării
				TMA, CTA		100 m	Esențiale	Calculate	1 sec	Conform trasării
				Regiune cu trafic controlat (CTR)		100 m	Esențiale	Calculate	1 sec	Conform trasării

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Acuratețe	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
Spațiu aerian cu activitate specială										
	Tip		Listă de coduri	Tipul spațiului aerian cu activitate specială (a se vedea Nota 1)						
	Identificator		Text	Identificatorul atribuit pentru identificarea unică a spațiului aerian						
	Nume		Text	Numele acordat spațiului aerian de AAC.						
	Limite laterale		Poligon	Suprafața care definește forma orizontală a spațiului aerian		A se vedea Nota 2 doar pentru zonele P, R și D				
	Limite verticale									
		Limită superioară	Altitudine	Limita superioară a spațiului aerian						
		Limită inferioară	Altitudine	Limita inferioară a spațiului aerian						
	Restricție		Text	Tipul de restricție sau natura pericolului						
	Activare		Text	Informații privind sistemul și informări privind mijloacele de activare, precum și informații referitoare la zborurile civile și aplicabile procedurilor privind zona de apărare aeriană cu identificare (ADIZ)						

	Orele de activitate		Orar	Intervalul de timp în care se desfășoară activitatea specială						
	Riscul de interceptare		Text	Riscul de interceptare în caz de penetrare						
			Tip Nota 1	Zonă interzisă	Nota 2	100 m	Esențiale	Calculate	1 sec	Conform trasării
				Zonă restricționată		2 km	De rutină	Declarate	1 min	Conform trasării
				Zonă periculoasă						
				Zonă de exercițiu militar						
				Zonă de instruire militară						
				ADIZ						
				Altele						

Subiect	Proprietate	Sub-proprietate	Tip	Descriere	Notă	Acuratețe	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
Alte spații aeriene reglementate										
	Tip		Text	Tipul spațiului aerian [minima redusă de eșalonare verticală (RVSM), emițător pentru localizare în caz de urgență (ELT) etc.]						
	Identificator		Text	Identificatorul atribuit pentru identificarea unică a spațiului aerian						
	Nume		Text	Numele acordat spațiului aerian de AAC.						
	Limite laterale		Poligon	Suprafața care definește forma orizontală a spațiului aerian						
	Limite verticale									
		Limită superioară	Altitudine	Limita superioară a spațiului aerian						
		Limită inferioară	Altitudine	Limita inferioară a spațiului aerian						
	Restricție		Text	Tipul de restricție, dacă este cazul						
	Activare		Text	Informații privind sistemul și informări privind mijloacele de activare, precum și informații referitoare la zborurile civile și aplicabile procedurilor în zona de identificare de apărare antiaeriană (ADIZ)						
	Orele de activitate		Orar	Intervalul de timp în care se desfășoară activitatea specială						

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Acuratețe	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
Sector de control ATS										
	Identificare		Text	Identificarea atribuită sectorului						
	Limite laterale		Poligon	Suprafața care definește forma orizontală a sectorului ATC						
	Limite verticale									
		Limită superioară	Altitudine	Limita superioară a sectorului						
		Limită inferioară	Altitudine	Limita inferioară a sectorului						

3. Date privind rutele ATS și alte rute

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
Rută ATS				O rută specificată, proiectată în scopul direcționării fluxului de trafic după cum este necesar pentru furnizarea ATS						
	Indicativ		Text	Indicativele pentru rutele ATS în conformitate cu anexa XI (partea FPD) la prezentul regulament						
	Prefix indicativ		Text	Prefixul indicativului rutei astfel cum este prevăzut în Nota 1						
Altă rută				O rută specificată, proiectată în scopul direcționării fluxului de trafic după cum este necesar fără furnizarea ATS						
	Indicativ		Text	Indicativul rutei						
	Tip		Text	Tipul de rută (de exemplu, rute de navigație necontrolate VFR)						
	Reguli de zbor		Listă de coduri	Informații privind regulile de zbor care se aplică rutei (IFR/VFR)						
Segment de rută										
	Punct de origine			Referire la primul punct al unui segment de rută						

		Nume	Text	Indicativele codificate sau numele de cod ale unui punct semnificativ						
		Raportare	Listă de coduri	Indicarea cerinței de raportare ATS/MET drept «obligatorie» sau «la cerere»						
	Punct de destinație			Referire la al doilea punct al unui segment de rută						
		Nume	Text	Indicativele codificate sau numele de cod ale unui punct semnificativ						
		Raportare	Listă de coduri	Indicarea cerinței de raportare ATS/MET drept «obligatorie» sau «la cerere»						
	Traiect		Relevment	Traiectul, radialul VOR sau relevmentul magnetic al unui segment de rută		1/10 grad (sosiri/plecări zona terminală)	De rutină (sosire plecare zonă terminală)	Calculate (sosiri/plecări zona terminală)	1 grad (sosire plecare zonă terminală)	1 grad (sosire plecare zonă terminală)
	Punct de schimbare a frecvenței		Punct	Punctul la care o aeronavă care navighează pe un segment de rută ATS definit prin referință la intervalele VOR trebuie, în principiu, să transfere referința de navigație primară de la mijlocul de navigație rămas în spatele aeronavei la următorul mijloc de navigație aflat în față	În cazul unui radial VOR					
	Lungime		Distanță	Distanța geodezică dintre «punctul de origine» și «punctul de destinație»		A se vedea Nota 2				
	Limită superioară		Altitudine	Limita superioară a segmentului de rută						

	Limită inferioară		Altitudine	Limita inferioară a segmentului de rută						
	Altitudine minimă pe rută (MEA)		Altitudine	Este altitudinea pe un segment de rută la care se asigură recepționarea facilităților de navigație relevante și a comunicațiilor ATS în condiții adecvate, care este conformă cu structura spațiului aerian și care asigură altitudinea necesară de trecere peste obstacole.		50 m	De rutină	Calculată	50 m sau 100 ft	50 m sau 100 ft
	Altitudinea minimă de trecere peste obstacole (MOCA)		Altitudine	Este altitudinea minimă pentru un segment de rută definit care asigură altitudinea necesară de trecere peste obstacole		50 m	De rutină	Calculată	50 m sau 100 ft	50 m sau 100 ft
	Altitudinea minimă de zbor		Altitudine	Altitudinea minimă de zbor		50 m	De rutină	Calculată	50 m sau 100 ft	50 m sau 100 ft
	Limite laterale		Distanță	Limitele laterale ale rutei						
	Altitudinea minimă a zonei (AMA)		Altitudine	Este altitudinea minimă ce urmează a fi utilizată în condiții meteorologice de zbor instrumental (IMC), care asigură o distanță minimă de trecere peste obstacole în interiorul unei zone specificate, formate în mod normal din paralele și meridiane.						
	Altitudinea minimă de vectorizare (MVA)		Altitudine	MVA						
	Restricții		Text	Indicații privind orice viteză de suprafață și restricții de						

				nivel/altitudine, dacă sunt instituite						
	Direcția nivelurilor de croazieră			Indicarea direcției nivelului de croazieră (par, impar, niciunul (NIL))						
		Înainte	Listă de coduri	Indicarea direcției nivelului de croazieră (par, impar, NIL) de la primul punct până la al doilea punct al segmentului de rută						
		Înapoi	Listă de coduri	Indicarea direcției nivelului de croazieră (par, impar, NIL) de la al doilea punct până la primul punct al segmentului de rută						
	Disponibilitate		Text	Informații privind disponibilitatea rutei						
	Clasa spațiului aerian		Text	Clasificarea spațiului aerian care stabilește normele de funcționare, cerințele privind zborurile și serviciile furnizate						
	Cerințe privind navigația bazată pe performanță (PBN)			Navigație RNAV bazată pe cerințele de performanță pentru aeronavele care operează pe o rută ATS, într-o procedură de apropiere instrumentală sau într-un spațiu aerian desemnat	Numai PBN					
		Specificație (specificații) de navigație	Text	Desemnarea specificației/specificațiilor de navigație aplicabile unui anumit segment/anumitor segmente; există două tipuri de specificații de navigație: (a) specificație privind performanța de navigație cerută (RNP): specificație						

				de navigație bazată pe navigația de suprafață, care include cerința privind monitorizarea performanței și transmiterea de alarme, desemnată prin prefixul RNP, de exemplu RNP 4, RNP APCH. (b) specificație privind navigația de suprafață (RNAV): specificație de navigație bazată pe navigația de suprafață, care nu include cerința privind monitorizarea performanței și transmiterea de alarme, desemnată prin prefixul RNAV, de exemplu RNAV 5, RNAV 1.						
		Cerințe privind performanțele de navigație	Text	Cerința de precizie a navigației pentru fiecare segment de rută PBN (RNAV sau RNP)						
		Cerințe privind senzorii	Text	Indicarea cerințelor referitoare la senzori, inclusiv orice limitări ale specificațiilor de navigație						
	Unitate de control									
		Nume	Text	Numele unității care furnizează serviciul						
		Canal	Text	Canalul/frecvența de operare a unității de control						
		Adresă conectare	Text	Un cod specificat folosit pentru conectarea prin legătură de date la unitatea de control ATS	Dacă este cazul					

			Nota 1	U = superior	Nota 2	1/10 km	De rutină	Calculat	1/10 km sau 1/10 nm	1 km sau 1 nm
				H = elicopter		1/100 km	Esențială	Calculat	1/100 km sau 1/100 nm	1 km sau 1 nm
				S = supersonic						
				T = tacan						
				Altele						

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
Punct de drum										
	Identificare		Text	Numele, indicativele codificate sau numele de cod atribuite punctului semnificativ						
	Poziție		Punct	Localizarea geografică a punctului de drum		100 m	Esențială	Măsurată/calculată	1 sec	1 sec
	Formare									
		Mijloc de navigație (Navaid)	Text	Identificarea la nivel de stație a referinței VOR/DME						
		Relevment	Relevment	Relevmentul la referința VOR/DME dacă punctul de drum nu se află în același loc		A se vedea Nota 1 de mai jos				
		Distanță	Distanță	Distanța față de referința VOR/DME dacă punctul de drum nu se află în același loc		A se vedea Nota 2 de mai jos				
					Nota 1	1/10 grade	De rutină	Calculată	1/10 grade	1/10 grade
						1/100 grade	Esențială	Calculată	1/100 grade	1/10 grade
								Calculată		
					Nota 2	1/10 km	De rutină	Calculată	1/10 km sau 1/10 nm	2/10 km (1/10 nm)
						1/100 km	Esențială	Calculată	1/100 km sau 1/100 nm	2/10 km (1/10 nm)

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
Așteptare pe rută				O manevră prestabilită care menține o aeronavă într-un spațiu aerian specificat, în așteptarea autorizării ulterioare						
	Identificare		Text	Identificarea procedurii de așteptare						
	Reper		Text	Identificarea reperului pentru procedura de așteptare		100 m	Esențială	Măsurată/calculată	1 sec	1 sec
	Punct de drum		Punct	Localizarea geografică a punctului de drum de așteptare						
	Drumul către punctul de așteptare		Relevment	Drumul către punctul de așteptare aferent procedurii de așteptare						
	Direcția de viraj		Text	Direcția virajului procedural						
	Viteză		Valoare	Viteză față de aer maximă indicată						
	Nivel									
		Nivel minim de așteptare	Altitudine	Nivelul minim de așteptare al procedurii de așteptare						
		Nivel maxim de așteptare	Altitudine	Nivelul maxim de așteptare al procedurii de așteptare						
	Timp/distanță în zbor de îndepărtare		Valoare	Valoare timp/distanță pentru procedura de așteptare						
	Unitate de control									
		Nume	Text	Indicație privind unitatea de						

				control						
		Frecvență	Valoare	Frecvența/canalul de operare al unității de control						
	Procedură specială de intrare pentru așteptare		Text	Descriere textuală a procedurii speciale de intrare VOR/DME	Dacă a fost stabilită o intrare radială în raport cu un reper secundar la finalul segmentului de ieșire pentru un model de așteptare VOR/DME”.					

4. Date privind procedura de zbor instrumental

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Acurateţe	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
Procedură										
	Identificare									
		Ghidarea pe segmentul de apropiere finală	Listă de coduri	Numele care descrie tipul mijlocului de radionavigaţie care furnizează ghidarea laterală pentru apropierea finală, de exemplu ILS, VOR, RNAV etc.	APCH					
		RWY	Text	Identificatorul RWY al direcţiei de aterizare şi decolare, de exemplu 27, 35L, 01R						
		Apropiere cu manevre la vedere	Listă de coduri	Indicarea măsurii în care o procedură este/nu este o procedură de apropiere cu manevre la vedere	APCH					
		Cod multiplu	Text	Dacă două sau mai multe proceduri de pe aceeaşi pistă nu pot fi distinse doar în funcţie de tipul mijlocului de radionavigaţie, se foloseşte un sufix care conţine o singură literă, începând de la litera „z”, după tipul mijlocului de radionavigaţie, de exemplu VOR y RWY 20 sau VOR z RWY 20.	APCH					

		Limitator NS	Text	Informații specifice senzorilor în cazul unei limitări a utilizării	Doar PBN					
		Nume	Text	Numele procedurii de zbor instrumental						
	Identificator sub formă de text în clar									
		Indicator de bază	Text	Indicatorul de bază este numele sau numele de cod ale punctului semnificativ în care se termină ruta standard de plecare.	SID, STAR					
		Indicator de valabilitate	Text	Indicatorul de valabilitate este un număr de la 1 la 9.	SID, STAR					
		Indicator de rută	Text	Indicatorul de rută este o literă a alfabetului. Nu se folosesc literele „I” și „O”.	SID, STAR					
		Indicație vizuală	Text	Indicația măsurii în care a fost stabilită ruta pentru aeronava care operează în conformitate cu VFR	Doar VFR					
	Identificator codificat									
		Punct semnificativ	Text	Indicativul codificat sau numele de cod ale unui punct semnificativ	SID, STAR					
		Indicator de valabilitate	Text	Indicatorul de valabilitate al procedurii	SID, STAR					
		Indicator de rută	Text	Indicatorul de rută al procedurii	SID, STAR					
	Tipul de		Listă de	Indicarea tipului de						

	procedură		coduri	procedură (plecare, sosire, apropiere, altele)						
	PBN sau convențional		Listă de coduri	Indicația măsurii în care procedura este PBN sau convențională	Numai IFR					
	Tip de precizie		Text	Tipul de procedură instrumentală; procedurile de apropiere instrumentală sunt clasificate după cum urmează: (a) procedura de apropiere de neprecizie (NPA): o procedură de apropiere instrumentală care folosește ghidare laterală, dar nu și verticală. (b) procedura de apropiere cu ghidare verticală (APV): o procedură instrumentală cu ghidare laterală și verticală, dar care nu întrunește condițiile necesare pentru apropierea și aterizarea de precizie (c) procedura de apropiere de precizie (PA): o procedură de apropiere instrumentală care utilizează ghidare laterală și verticală de precizie, cu minimele determinate de categoria de operațiune	APCH					
	Categoria de aeronavă		Listă de coduri	Indicarea categoriilor de aeronave pe care le vizează procedura						

	Declinația magnetică		Valoare	Declinația magnetică luată în considerare pentru proiectarea procedurii						
	Altitudinea/înălțimea de trecere peste obstacole (OCA/H)			OCA/H	APCH					
		Categoria de aeronavă	Listă de coduri	Categoria de aeronavă	APCH					
		Tipul de apropiere	Listă de coduri	Tipul de apropiere (de exemplu, directă, Cat I, Cat II, LLZ, cu manevre la vedere etc.) sau mijlocul de navigație specific (de exemplu, repere regresive) sau o anumită specificație de navigație	APCH					
		Altitudine	Altitudine	Cea mai mică altitudine folosită la stabilirea conformității cu criteriile corespunzătoare privind distanța de trecere peste obstacole	APCH		Esențiale			
		Înălțime	Înălțime	Cea mai mică înălțime față de cota pragului relevant al pistei sau față de cota aerodromului, după caz, folosită la stabilirea conformității cu criteriile corespunzătoare privind distanța de trecere peste obstacole	APCH		Esențiale			
	Altitudinea/înălțimea de			DA/H	APCH					

	luare a deciziei (DA/H)									
		Categoria de aeronavă	Listă de coduri	Categoria de aeronavă	APCH					
		Tipul de apropiere	Listă de coduri	Tipul de apropiere (de exemplu, directă, cu manevre la vedere etc.) sau mijlocul de navigație specific (de exemplu, repere regresive) sau o anumită specificație de navigație	APCH					
		Altitudine	Altitudine	O altitudine specificată în cadrul unei operațiuni de apropiere instrumentală 3D la care se inițiază o apropiere întreruptă, dacă nu este stabilită referința vizuală necesară pentru continuarea apropierii	APCH					
		Înălțime	Înălțime	O înălțime specificată în cadrul unei operațiuni de apropiere instrumentală 3D la care se inițiază o apropiere întreruptă, dacă nu este stabilită referința vizuală necesară pentru continuarea apropierii	APCH					
	Altitudine/înălțime minimă de coborâre (MDA/H)			MDA/H	APCH					
		Categoria de aeronavă	Listă de coduri	Categoria de aeronavă	APCH					

		Tipul de apropiere	Listă de coduri	Tipul de apropiere (de exemplu, directă, cu manevre la vedere etc.) sau mijlocul de navigație specific (de exemplu, repere regresive) sau o anumită specificație de navigație	APCH					
		Altitudine	Altitudine	O altitudine specificată în cadrul unei operațiuni de apropiere instrumentală 2D sub care nu se inițiază coborârea fără referința vizuală necesară	APCH					
		Înălțime	Înălțime	O înălțime specificată în cadrul unei operațiuni de apropiere instrumentală 2D sub care nu se inițiază coborârea fără referința vizuală necesară	APCH					
	Altitudinea minimă de sector (MSA)			Cea mai joasă altitudine care poate fi utilizată și care oferă o înălțime minimă de siguranță de 300 m (1 000 ft) deasupra tuturor obstacolelor aflate într-o zonă situată într-un sector de cerc cu raza de 46 km (25 nm) și centrul în poziția unui mijloc de radionavigație	Numai IFR					
		Unghi început sector	Unghi	Unghiul începutului unui sector						
		Unghi final sector	Unghi	Unghiul capătului unui sector						
		Pe baza reperului	Text	Centrul MSA						
		Altitudine	Altitudine	Altitudinea minimă pentru						

				fiecare sector						
		Restricții	Text	MSA: cea mai joasă altitudine care poate fi utilizată și care oferă o înălțime minimă de siguranță de 300 m (1 000 ft) deasupra tuturor obstacolelor aflate într-o zonă situată într-un sector de cerc cu raza de 46 km (25 nm) și centrul în poziția unui mijloc de radionavigație.						
		Raza	Valoare	Raza fiecărui sector						
	Altitudine de sosire a zonei terminale (TAA)			Cea mai joasă altitudine care asigură o înălțime minimă de siguranță de 300 m (1 000 ft) deasupra tuturor obstacolelor existente într-un arc de cerc cu raza de 46 km (25 nm) și centrul în reperul apropierii inițiale (IAF) sau, acolo unde acesta nu există, în reperul apropierii intermediare (IF), delimitată de linii drepte care unesc extremitățile arcului de cerc cu IF; TAA combinate asociate cu o procedură de apropiere reprezintă o suprafață de 360 de grade în jurul IF.	Doar APCH sau PBN					
		Punctul de referință	Text	Punctul de referință TAA (IAF sau IF)						
		IAF	Text	Punctul de referință TAA IAF						
		IF	Text	Punctul de referință TAA IF						

		Distanța până la IAF	Distanță	Distanța dintre limita zonei TAA și IAF						
		Altitudine	Altitudine	Valoarea altitudinii de sosire a zonei terminale						
		Unghi început sector	Unghi	Unghiul începutului unui sector (relevmentul față de punctul de referință TAA)						
		Unghi final sector	Unghi	Unghiul capătului unui sector (relevmentul față de punctul de referință TAA)						
		Arc regresiv	Distanță	Raza suprafeței interioare la o altitudine inferioară.						
	Numele specificației de navigație		Text	Un set de cerințe privind aeronavele și echipajele de zbor necesare pentru sprijinirea operațiunilor PBN într-un spațiu aerian definit; există două tipuri de specificații de navigație: (a) specificații RNP: specificații de navigație bazate pe navigația de suprafață, care includ cerința privind monitorizarea performanței și transmiterea de alarme, desemnată prin prefixul RNP, de exemplu RNP 4, RNP APCH. (b) specificații RNAV: specificații de navigație bazate pe navigația de suprafață, care nu includ cerința privind monitorizarea performanței și transmiterea	Doar PBN					

				de alarme, desemnată prin prefixul RNAV, de exemplu RNAV 5, RNAV 1.						
	Minime de operare		Text	Minimele de operare de aerodrom: limite de utilizare a unui aerodrom pentru: (a) decolare, exprimate din punctul de vedere al RVR și/sau al vizibilității și, dacă este necesar, al stării norilor; (b) aterizare, din punctul de vedere al operațiunilor de apropiere și de aterizare de precizie, exprimate din punctul de vedere al vizibilității și/sau al RVR și DA/H, după cum este cazul pentru categoria de operațiuni; (c) aterizare, la operațiunile de apropiere și de aterizare cu ghidare verticală, exprimate din punctul de vedere al vizibilității și/sau al RVR și DA/H, și (d) aterizare, la operațiunile de apropiere și de aterizare de neprecizie, exprimate din punctul de vedere al vizibilității și/sau al RVR, al altitudinii/înălțimii minime de coborâre (MDA/H) și, dacă este necesar, al stării norilor	APCH, DEP					
	Temperatură									

		Temperatura minimă	Valoare	Referință temperatură minimă	Doar APCH sau PBN					
		Temperatura maximă	Valoare	Referință temperatură maximă	Doar APCH sau PBN					
	Sursă altimetru de la distanță		Text	Notă de avertizare care indică sursa altimetrică	APCH					
	Punct de referință Proc Ref		Text	Prag aerodrom sau prag de aterizare	APCH					
	Cerințe referitoare la PBN			Cerințe specifice referitoare la o procedură PBN	PBN					
			Listă de coduri	Identificarea specificației de navigație (RNAV 5, RNP 0.3 etc.)						
		Specificație de navigație	Text	Orice limitări ale senzorului de navigație [este necesar un sistem global de navigație prin satelit (GNSS)]						
		Cerințe funcționale	Text	Orice funcționalități necesare descrise ca opțiuni în specificația de navigație, cu alte cuvinte unele care nu sunt incluse în specificația de navigație principală [este necesară radiofrecvență (RF)]						
Segment de procedură					SID, STAR, APCH					
	Început		Text	Identificarea punctului de						

				început al segmentului						
	Sfârșit		Text	Identificarea punctului final sau o descriere a finalului segmentului						
	Funcționalitate reper final		Listă de coduri	Indicarea măsurii în care reperul final este un punct fly-by (un punct de drum care necesită un viraj pentru a permite interceptarea tangențială a următorului segment al unei rute sau proceduri) sau un punct fly-over (un punct de drum la care se inițiază virajul pentru a intercepta următorul segment al unei rute sau proceduri)	PBN					
	Rol reper final		Listă de coduri	Indicarea rolului punctului de apropiere întreruptă pentru reperul final (MAPt), IF, IAF, al reperului de apropiere finală (FAF), al reperului de așteptare pentru apropierea întreruptă (MAHF) etc.						
	Altitudine/înălțime procedură		Altitudine / înălțime	O altitudine/înălțime specificată, la care se efectuează zborul deasupra altitudinii/înălțimii minime și care este stabilită pentru a asigura o coborâre stabilizată la un gradient/unghi prestabilit de coborâre în segmentul de apropiere intermediară/finală	Doar anumite segmente ale SID, STAR, APCH		Esențiale			
	Altitudinea minimă de		Altitudine	Altitudinea minimă pentru un segment de rută definit care	SID, STAR,					

	trecere a obstacolelor (MOCA)			asigură altitudinea necesară de trecere peste obstacole	APCH					
	Distanță		Distanță	Distanța geodezică rotunjită la cea mai apropiată zecime de kilometru sau milă nautică dintre fiecare două puncte semnificative succesive definite		1/100 km	Esențiale	Calculate	1/100 km sau 1/100 nm	1 km sau 1 nm
	Relevment real		Relevment	Relevmentul real (rotunjit la cea mai apropiată zecime de grad) între fiecare două puncte semnificative succesive	SID, STAR, APCH	1/10 grade	De rutină	Calculate	1/10 grade	
	Relevment magnetic		Relevment	Relevmentul magnetic (rotunjit la cea mai apropiată zecime de grad) între fiecare două puncte semnificative succesive	SID, STAR, APCH	1/10 grade	De rutină	Calculate	1 grad	1 grad
	Gradient		Valoare		APCH, DEP					
	Viteză		Valoare	Limita de viteză la un punct semnificativ, exprimată în unități de 10 kt, după caz						
	Obstacol de control				APCH, DEP					
		Tip	Text	Indicația măsurii în care obstacolul este luminat/neluminat, tipul de obstacol (biserică/turbină eoliană etc.)						
		Poziție	Punct	Coordonatele obstacolului de control		A se vedea secțiunea 6, „Date despre				

						obstacole”.				
		Cota:	Cotă	Cota părții superioare a obstacolului de control		A se vedea secțiunea 6, „Date despre obstacole”				
Segment de apropiere finală				Segmentul dintr-o procedură de apropiere instrumentală în care sunt realizate alinierea și coborârea în vederea aterizării	SBAS APCH, GBAS APCH					
	Tipul acțiunii		Text	Un număr care indică tipul de segment de apropiere finală (de exemplu, codul „0” pentru o procedură de apropiere directă, inclusiv proceduri de compensare).						
	Indicativ performanță apropiere		Text	Un număr care identifică tipul de apropiere [„0” se folosește pentru identificarea unei performanțe de localizare cu o procedură de abordare cu ghidare verticală (LPV), iar „1” indică o procedură de apropiere de categoria I]						
	Furnizor SBAS		Text	Identificatorul unui furnizor de servicii pentru un anumit sistem de apropiere bazat pe sateliți	Doar SBAS					
	Selector date procedură de apropiere (RPDS)		Text	Un identificator numeric, unic pe o frecvență din regiunea de emisie, utilizat pentru selectarea blocului de date FAS	Doar GBAS					

	Identificator procedurii de apropiere (RPI)		Text	Un identificator din patru caractere folosit pentru a confirma selectarea procedurii corecte de apropiere						
	Punct de prag pentru aterizare (LTP) sau punct de prag fictiv (FTP)			LTP/FTP						
		Poziție	Punct	Latitudinea și longitudinea LTP/FTP		0,3 m (1 ft)	Critice		0,0005” (0,01”)	
		Înălțime elipsoidală	Cotă	Înălțimea LTP/FTP deasupra elipsoidului WGS-84		0,25 m	Critice		0,1 m	
		Înălțime ortometrică	Cotă	Înălțimea LTP/FTP în raport cu geoidul și prezentată drept cotă MSL						
	Punct de aliniere a traiectoriei de zbor (FPAP)			FPAP						
		Poziție	Punct	Latitudinea și longitudinea FPAP		0,3 m (1 ft)	Critice		0,0005” (0,01”)	
		Înălțime ortometrică	Cotă	Înălțimea FPAP în raport cu geoidul și prezentată drept cotă MSL						
	Înălțime traversare prag de apropiere (TCH)		Înălțime	Înălțimea de traversare desemnată a unghiului traiectoriei de zbor deasupra LTP (sau FTP)		0,5 m	Critice	Calculate	0,05 m	
	Unghiul		Valoare	Unghiul traiectoriei de		0,01°m	nu se aplică		0,01°m	

	pantei de coborâre (GPA)			apropiere (pantă de coborâre) în raport cu planul orizontal, definit în conformitate cu WGS-84 la LTP/FTP						
	Lățime cursă la prag		Valoare	Semi-lățimea cursei laterale la LTP/FTP, definind compensarea laterală la care receptorul atinge deviația maximă.		nu se aplică	Critice		0,25 m	
	Compensare lungime delta		Distanță	Distanța de la capătul de oprire al pistei până la FPAP; definește locul în care sensibilitatea laterală devine sensibilitatea apropierii întrerupte.		nu se aplică	nu se aplică		8 m	
	Limită orizontală de alertă (HAL)		Valoare	HAL	Doar SBAS					
	Limită verticală de alertă (VAL)		Valoare	VAL	Doar SBAS					
	Bloc date FAS		Text	Un șir binar care descrie blocul de date FAS generat cu un program informatic adecvat; blocul de date FAS este un set de parametri pentru identificarea unei apropieri de precizie unice sau a unei APV și pentru definirea apropierii asociate.						
	Restul CRC		Text	O reprezentare hexazecimală de 8 caractere a restului de biți calculați, folosită pentru determinarea integrității blocului de date FAS în						

				timpul transmiterii și al stocării.						

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Acuratețe	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
Reper procedură										
	Identificare		Text	Numele, indicativele codificate sau numele de cod atribuite punctului semnificativ						
	Cerințe privind raportarea ATC		Text	Indicarea cerinței de raportare ATS/MET drept „obligatorie”, „la cerere” sau „NIL” (deloc)						
	Punct de raportare VFR		Text	Numele podului sau al bisericii	VFR					
	Poziție		Punct	Localizarea geografică a reperului		A se vedea nota 1				
	Tip		Text	Indicarea tipului de reper, precum mijlocul de navigație, Int, punct de drum						
	Formațiuni									
		Mijloc de navigație	Text	Identificarea la nivel de stație a referinței VOR/DME						
		Relevment	Relevment	Relevmentul la referința VOR/DME dacă punctul de drum nu se află în același loc		A se vedea nota 2				
		Distanță	Distanță	Distanța față de referința VOR/DME dacă punctul de drum nu se află în același loc		1/100 km	Esențiale	Calculate	1/100 km sau 1/100 nm	2/10 km (1/10 nm)
					Nota 1	100 m	Esențiale	Măsurate/calculate	1 sec	1 sec

						3 m	Esențiale	Măsurate/calculate	1/10 sec	1 sec
					Nota 2	1/10 grade	De rutină	Calculate	1/10 grade	1/10 grade
						1/10 grade	Esențiale	Calculate	1/10 grade	1/10 grade

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Acuratețe	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
Procedura de așteptare				O manevră prestabilită care menține o aeronavă într-un spațiu aerian specificat, în așteptarea autorizării ulterioare						
	Identificare		Text	Identificarea procedurii de așteptare						
	Reper		Punct	O poziție geografică care servește ca referință pentru o procedură de așteptare		La fel ca reperul pentru procedură				
	Traiectorie de intrare		Traiectorie	Traiectorie adevărată de intrare					1/10 grade	
	Traiectorie de ieșire		Traiectorie	Traiectorie adevărată de ieșire					1/10 grade	
	Distanță segment		Distanță	Distanță ieșire segment					1/10 km sau 1/10 nm	
	Timp segment		Valoare	Timp ieșire segment						
	Rază limitare		Unghi	Raza de limitare de la VOR/DME pe care este bazată așteptarea						
	Direcția de viraj		Valoare	Direcția virajului procedural						
	Altitudinea minimă		Altitudine	Nivelul minim de așteptare, rotunjit până la		50 m	De rutină	Calculate	50 m sau 100	

				cea mai apropiată valoare superioară (50 m sau 100 ft)/nivelul de zbor					ft/ nivel de zbor	
	Altitudinea maximă		Altitudine	Nivelul maxim de așteptare, rotunjit până la cea mai apropiată valoare superioară (50 m sau 100 ft)/nivelul de zbor					50 m sau 100 ft/ nivel de zbor	
	Viteză		Valoare	Viteza maximă indicată					10 kt	
	Declinația magnetică									
		Unghi	Unghi	Declinația magnetică a mijlocului de radionavigație al procedurii;						
		Data	Data	Data la care declinația magnetică a avut valoarea corespunzătoare						
	Numele specificațiilor de navigație		Text	Numele specificației de navigație – setul de cerințe privind aeronava și personalul aeronautic navigant necesar pentru a sprijini o aplicație de navigație într-un concept de spațiu aerian definit	RNAV/ RNP					

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Acuratețe	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
Specificul procedurii elicopterului										
	Titlul procedurii elicopterului (RNAV 263)		Text	Identificarea procedurii elicopterului						
	Înălțime traversare heliport (HCH)		Înălțime	Înălțime traversare heliport			Esențiale		1 m sau 1 ft	1 m sau 1 ft
	Reper inițial plecare (IDF)		Punct	Reper inițial plecare	DEP					
	Punct apropiere întreruptă (MAPt)		Punct	MAPt	APCH					
	Segment vizual direct			Pentru PinS APP: porțiunea de zbor care conectează PinS direct cu locul de aterizare; pentru PinS DEP: porțiunea de zbor care conectează locul de aterizare direct cu IDF						
		Traiect	Linie							
		Distanță	Distanță							
		Relevment	Unghi							

		Înălțime traversare	Înălțime							
	Segment manevră la vedere (VS)			PinS VS protejat pentru următoarele manevre: (a) pentru PinS APCH: manevră la vedere de la MAPt în jurul heliportului sau al locului de aterizare pentru a ateriza din altă direcție decât direct de la MAPt și (b) pentru PinS DEP: decolare în altă direcție decât direct către IDF, urmată de o manevră la vedere pentru a intercepta segmentul instrumental la IDF	APCH DEP					
		Axă	Unghi	Axa suprafeței de urcare după decolare	DEP					
		Suprafața de manevră	Poligon	Zona în care pilotul ar trebui să efectueze manevre la vedere	APCH DEP					
		Fără suprafață de manevră	Poligon	Zona în care sunt interzise manevrele	APCH DEP					
		Traiect sosire	Linie	PinS VS protejat pentru următoarele manevre: (a) pentru PinS APCH: manevră la vedere de la MAPt în jurul heliportului sau al locului de aterizare pentru a ateriza din altă direcție decât direct de la MAPt și (b) pentru PinS DEP:	APCH DEP					

				decolare în altă direcție decât direct către IDF, urmată de o manevră la vedere pentru a intercepta segmentul instrumental la IDF						
	HAS			Înălțimea deasupra diagramei de suprafață	APCH					
		Raza	Distanță							
		Înălțimea deasupra suprafeței	Înălțime							
	Text „Proceed visually” („Continuați cu manevre la vedere”)		Text	Text care indică faptul că procedura are o instrucțiune de „Continuați la vedere”						
	Text „Proceed VFR” („Continuați cu manevre VFR”)		Text	Text care indică faptul că procedura are o instrucțiune de „Continuați cu manevre VFR”						
	Unghi coborâre segment la vedere (VSDA)		Valoare	VSDA						
	Traiect sosire									
		Lungime	Distanță							
		Lățime	Distanță							
		Relevment	Unghi							

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Acuratețe	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
AITF				Note privind hărțile (informații aeronautice în format textual)						
	Fără aliniere între indicațiile instrumentale și cele la vedere ale pantei		Text							
	Descrierea apropierii întrerupte		Text	Descrierea apropierii întrerupte la nivel de procedură						
	Descriere rută SID/STAR		Text	Descriere textuală a procedurii SID sau STAR						
	Gradient urcare apropiere întreruptă		Valoare	Valoarea gradientului de urcare în cadrul apropierii întrerupte pentru procedura de apropiere						
	Notă CAT H		Text							
	CAT D mare		Text							
	Autorizare necesară (AR)		Text	Indicație RNP AR						
	Unități de măsură		Text							
	GNSS în loc de									
	Eroare comunicație		Text	Descriere eroare comunicație						
	Supraveghere/radar necesar									

	Notă obstacol apropiere SID		Text	Indicație oriunde există obstacole de apropiere, care nu au fost luate în considerare la stabilirea gradientului de proiectare a procedurii publicate						
	Aliniere decalaj									
	PDG mai mare de 3 %									

5. Date privind mijloacele/sistemele de radionavigație

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
Mijloc de radionavigație										
	Tip		Text	Tipul mijlocului de radionavigație						
	Identificare		Text	Codul atribuit pentru identificarea unică a mijlocului de navigație						
	Nume		Text	Numele textual atribuit mijlocului de navigație						
	Clasificarea instalației ILS		Listă de coduri	O clasificare bazată pe capacitățile funcționale și de performanță ale unei ILS	ILS					
	Clasificarea instalației GBAS		Listă de coduri	O clasificare bazată pe capacitățile funcționale și de performanță ale unui subsistem la sol GBAS	GBAS					
	Indicativul instalației de apropiere pentru GBAS		Listă de coduri	O clasificare bazată pe volumul serviciilor GBAS și pe cerințele de performanță pentru fiecare apropiere deservită	GBAS					
	Zonă de operare		Text	Indică dacă mijlocul de navigație deservește ruta (E), aerodromul (A) sau pe amândouă (AE)						
	Aerodrom/heliport deservit		Text	Indicatorul OACI de localizare sau numele aerodromurilor/heliporturilor deservite						
	Pista deservită		Text	Indicativul pistei deservite						

	Entitatea operatoare		Text	Numele entității care operează facilitatea						
	Tipul operațiunilor admise		Listă de coduri	Indicarea tipului de operațiune admisă pentru ILS/MLS, GNSS de bază, sistemul de augmentare cu ajutorul sateliților (SBAS) și sistemul de augmentare cu ajutorul echipamentelor de la sol (GBAS)						
	Coamplasare		Text	Informație despre faptul că un mijloc de navigație se află în același loc cu alt mijloc de navigație						
	Orar de funcționare		Program	Orarul de funcționare al mijlocului de radionavigație						
	Declinația magnetică			Diferența unghiulară dintre nordul adevărat și nordul magnetic						
		Unghi	Unghi	Declinația magnetică a mijlocului de radionavigație	ILS/NDB	A se vedea Nota 1 de mai jos				
		Data	Data	Data la care declinația magnetică a avut valoarea corespunzătoare						
	Declinația stației		Unghi	O variație de aliniere a mijlocului de navigație între radialul de zero grade și nordul adevărat, determinată la momentul calibrării stației	VOR/ILS/MLS					
	Direcție relevment zero		Text	Direcția «relevmentului zero» furnizată de stație, de exemplu nordul magnetic, nordul adevărat etc.	VOR					
	Frecvență		Valoare	Frecvența sau frecvența de ajustare a mijlocului de radionavigație						
	Canal		Text	Numărul de canal al mijlocului de radionavigație	DME sau GBAS					
	Poziție		Punct	Localizarea geografică a mijlocului de radionavigație		A se vedea Nota 2 de mai jos				

	Elevație		Elevație	Cota antenei emițătoare a DME sau cota punctului de referință GBAS	DME sau GBAS	A se vedea Nota 3 de mai jos				
	Înălțime elipsoidală		Înălțime	Înălțimea elipsoidală a punctului de referință GBAS	GBAS					
	Aliniere dispozitiv de localizare									
		Relevment	Relevment	Curs dispozitiv de localizare	Dispozitiv de localizare ILS	1/100 grade	Esențială	Măsurată	1/100 grade (dacă este adevărat)	1 grad
		Tip	Text	Tipul de aliniere a dispozitivului de localizare, adevărat sau magnetic	Dispozitiv de localizare ILS					
	Aliniere de azimut zero		Relevment	Aliniere de azimut zero MLS	MLS	1/100 grade	Esențială	Măsurată	1/100 grade (dacă este adevărat)	1 grad
	Unghi		Unghi	Unghiul pantei de coborâre a unui ILS sau unghiul normal al pantei de coborâre a unei instalații MLS	ILS GP/MLS					
	RDH		Valoare	Valoarea înălțimii punctului de referință ILS (ILS RDH)	ILS GP	0,5 m	Critică	Calculată		
	Distanța antenă dispozitiv de localizare – capăt pistă		Distanță	Distanța dintre dispozitivul de localizare ILS – capătul pistei/zonei FATO	Dispozitiv de localizare ILS	3 m	De rutină	Calculată	1 m sau 1 ft	Conform trasării
	Distanța antenă ILS pantă – TRSH		Distanță	Distanța antenă ILS pantă – prag, în lungul axului pistei	ILS GP	3 m	De rutină	Calculată	1 m sau 1 ft	Conform trasării
	Distanța marker		Distanță	Distanța marker ILS – prag	ILS	3 m	Esențială	Calculată	1 m sau 1	2/10 km (1/10 n

	ILS – TRSH								ft	m)
	Distanța antenă ILS DME – TRSH		Distanță	Distanța antenă ILS DME – prag, în lungul axului pistei	ILS	3 m	Esențială	Calculată	1 m sau 1 ft	Conform trasării
	Distanța antenă MLS azimut – capăt pistă		Distanță	Distanța antenă MLS azimut – capăt pistă/zonă FATO	MLS	3 m	De rutină	Calculată	1 m sau 1 ft	Conform trasării
	Distanța antenă MLS cotă – TRHS		Distanță	Distanța antenă MLS cotă – prag, în lungul axului pistei	MLS	3 m	De rutină	Calculată	1 m sau 1 ft	Conform trasării
	Distanța antenă MLS DME – TRHS		Distanță	Distanța antenă MLS DME/P – prag, în lungul axului pistei	MLS	3 m	Esențială	Calculată	1 m sau 1 ft	Conform trasării
	Polarizare semnal		Listă de coduri	Polarizare semnal GBAS (GBAS/H sau GBAS/E)	GBAS					
	Acoperire operațională definită (DOC)		Text	DOC sau volum standard de servicii (SSV) ca interval sau raza volumului de servicii de la mijlocul de navigație/punctul de referință GBAS, înălțime și sectoare, dacă este necesar						
			Nota 1		Dispozitiv de localizare ILS	1 grad	Esențială	Măsurată	1 grad	
					NDB	1 grad	De rutină	Măsurată	1 grad	
								Măsurată		
			Nota 2		Mijloc de navigație aerodrom	3 m	Esențială	Măsurată	1/10 sec	Conform trasării
					Punct de referință	1 m		Măsurată		

					GBAS					
					Pe rută	100 m	Esențială	Măsurată	1 sec	
								Măsurată		
			Nota 3		DME	30 m (100 ft)	Esențială	Măsurată	30 m (100 ft)	30 m (100 ft)
					DME/P	3 m	Esențială	Măsurată	3 m (10 ft)	
					Punct de referință GBAS	0,25 m	Esențială		1 m sau 1 ft	

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
GNSS				Un sistem mondial de determinare a poziției și a timpului care include una sau mai multe constelații de sateliți, receptoare ale aeronavelor și funcții de monitorizare a integrității sistemelor, modernizat în funcție de necesități pentru a susține performanța de navigație necesară pentru utilizarea vizată						
	Nume		Text	Numele elementului GNSS (GPS, GBAS, GLONASS, EGNOS, MSAS, WAAS etc.)						
	Frecvență		Valoare	Frecvența GNSS	După caz					
	Zonă de acoperire		Poligon	Localizarea geografică a zonei serviciului GNSS						
	Zonă de acoperire		Poligon	Localizarea geografică a zonei de acoperire GNSS						
	Autoritatea operatoare		Text	Numele autorității care operează instalația						

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
Lumini aeronautice de sol				Lumini aeronautice de sol și alte balize luminoase care desemnează poziții geografice selectate de stat ca fiind semnificative						
	Tip		Text	Tipul de baliză						
	Indicativ		Text	Codul atribuit pentru identificarea unică a balizei						
	Nume		Text	Numele orașului/localității sau altă identificare a balizei						
	Intensitate		Valoare	Intensitatea luminii balizei					1000 cd	
	Caracteristici		Text	Informații privind caracteristicile balizei						
	Orar de funcționare		Program	Orarul de funcționare al balizei						
	Poziție		Punct	Localizarea geografică a balizei						
Lumini marine										
	Poziție		Punct	Localizarea geografică a balizei						
	Interval de vizibilitate		Distanță	Intervalul de vizibilitate al balizei						
	Caracteristici		Text	Informații privind caracteristicile balizei						

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
Sistem special de navigație				Stații asociate sistemelor speciale de navigație (DECCA, LORAN etc.)						
	Tip		Text	Tipul serviciului disponibil (semnal principal, semnal secundar, culoare)						
	Indicativ		Text	Codul atribuit pentru identificarea unică a sistemului special de navigație						
	Nume		Text	Numele textual atribuit sistemului special de navigație						
	Frecvență		Valoare	Frecvența sistemului special de navigație frecvențe (numărul canalului, intervalul de bază al impulsurilor, rata de recurență, după caz)						
	Orar de funcționare		Program	Orarul de funcționare al sistemului special de navigație						
	Poziție		Punct	Localizarea geografică a sistemului special de navigație		100 m	Esențială	Măsurată/calculată		
	Entitatea operatoare		Text	Numele entității care operează instalația						
	Acoperirea instalației		Text	Descrierea acoperirii instalației sistemului special						

				de navigație”.						

6. Date despre obstacole

Subiect	Proprietate	Sub-proprietate	Tip	Descriere	Notă	Acuratețe	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
Obstacol				Toate obstacolele fixe (temporare sau permanente) și mobile sau părți ale acestora						
	Identificatorul obstacolului		Text	Identificatorul unic al obstacolului						
	Operator/ proprietar		Text	Numele și informațiile de contact ale operatorului sau le proprietarului obstacolului						
	Tip de geometrie		Listă de coduri	Indică dacă obstacolul este un punct, o linie sau un poligon						
	Poziția orizontală		Punct sau linie sau poligon	Poziția orizontală a obstacolului		A se vedea nota 1 de mai jos				
	Întindere orizontală		Distanță	Întinderea orizontală a obstacolului						
	Cotă		Cotă	Cota punctului celui mai ridicat al obstacolului		A se vedea nota 2 de mai jos				
	Înălțime		Înălțime	Înălțimea obstacolului deasupra solului						
	Tip		Text	Tipul obstacolului						
	Indicarea datei și a orei		Data	Data și ora creării obstacolului						
	Operațiuni		Text	Operațiuni asupra unor elemente ale obstacolelor mobile						

	Eficacitate		Text	Eficacitatea tipurilor temporare de obstacole						
	Iluminat									
		Tip	Text	Tipul de iluminat						
		Culoare	Text	Culoarea luminilor obstacolelor						
	Marcaj		Text	Tipul marcajului de obstacole						
	Materiale		Text	Materialul predominant al suprafeței obstacolului						
			Nota 1	Obstacole din Zona 1		50 m	De rutină	Măsurate	1 sec	Conform trasării
				Obstacole din Zona 2 (inclusiv 2a, 2b, 2c, 2d, zona traiectoriei de zbor la decolare și suprafețele de limitare a obstacolelor)		5 m	Esențiale	Măsurate	1/10 sec	1/10 sec
				Obstacole din Zona 3		0,5 m	Esențiale	Măsurate	1/10 sec	1/10 sec
				Obstacole din Zona 4		2,5 m	Esențiale	Măsurate		
			Nota 2	Obstacole din Zona 1		30 m	De rutină	Măsurate	1 m sau 1 ft	3 m (10 ft)
				Obstacole din Zona 2 (inclusiv 2a, 2b, 2c, 2d, zona traiectoriei de zbor la decolare și suprafețele de limitare a obstacolelor)		3 m	Esențiale	Măsurate	1 m sau 1 ft	1 m sau 1 ft
				Obstacole din Zona 3		0,5 m	Esențiale	Măsurate	0,1 m sau 0,1 ft sau 0,01 m	1 m sau 1 ft
				Obstacole din Zona 4		1 m	Esențiale	Măsurate	0,1 m	

7. Date geografice

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Acuratețe	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
Clădiri				Clădiri (cu semnificație operațională) și alte elemente evidente/proeminente (ale aerodromului)						
	Nume		Text	Numele clădirii						
	Geometrie		Poligon	Localizarea geografică a clădirii						
Zone construite				Zone acoperite de orașe și sate						
	Nume		Text	Numele suprafeței construite						
	Geometrie		Punct/poligon	Localizarea geografică a zonei construite						
Căi ferate				Toate căile ferate cu valoare de punct de reper						
	Nume		Text	Numele căii ferate						
	Geometrie		Linie	Localizarea geografică a căilor ferate						
Autostrăzi și șosele				Toate autostrăzile și șoselele cu valoare de punct de reper						
	Nume		Text	Numele autostrăzilor și șoselelor						
	Geometrie		Linie	Localizarea geografică a autostrăzilor și a șoselelor						
Puncte de reper				Puncte de reper naturale și culturale, precum poduri, linii de transmisie importante, instalații permanente de telecabină, turbine eoliene, structuri miniere, forturi, ruine, diguri, conducte, stânci, faleze, dune de nisip, faruri izolate, atunci când se consideră că						

				prezintă importanță pentru navigația aeriană vizuală						
	Caracteristici		Text	Descrierea punctului de reper						
	Geometrie		Linie	Localizarea geografică a căilor ferate						
Frontiere politice				Frontiere politice internaționale						
	Geometrie		Linie	Localizarea geografică a frontierelor politice internaționale						
Hidrografie				Toate elementele hidrografice, inclusiv maluri, lacuri, râuri și pâraie (inclusiv cele fără caracter peren), lacuri sărate, ghețari și calote glaciare						
	Nume		Text	Numele elementului hidrografic						
	Geometrie		Linie/poligon	Localizarea geografică a elementului hidrografic						
Suprafețe împădurite				Suprafețe împădurite						
	Geometrie		Poligon	Localizarea geografică a suprafeței împădurite						

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Acuratețe	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
Drumuri de serviciu				Partea din suprafața aerodromului folosită de vehiculele de serviciu						
	Geometrie		Poligon	Localizarea geografică a drumurilor de serviciu						
	Bază element		Text	Identificarea tipului de element afectat						
	Baza identificatorului		Text	Numele elementului subiacent al căii de rulare, al poziției de staționare sau al platformei						
Zona de construcție				Partea din suprafața aerodromului aflată în construcție						
	Geometrie		Poligon	Localizarea geografică a zonei de construcție						
Suprafață nepotrivită pentru deplasarea aeronavei				Suprafețe nepotrivite pentru deplasarea aeronavei						
	Geometrie		Poligon	Zona de deplasare descrisă este permanent nepotrivită pentru aeronavă și este identificată în mod clar ca atare						
Punct control măsurare				Un punct stabilit pentru controlul măsurării						
	Număr identificator		Text	Identificator unic special atribuit permanent unei instanțe a unui element de către furnizorul de date						
	Localizare		Punct	Localizarea geografică a punctului de control al măsurării						
	Cotă		Cotă	Cota punctului de control al măsurării						
Nodul rețelei de rutare a suprafeței aerodromului (ASRN)				Un vertex într-un grafic care definește ASRN						

	Rețea identificator		Text	Numele logic format dintr-o listă delimitată de nume pentru unul sau mai multe elemente asociate elementului ASRN						
	Prag identificator		Text	Numele instanței elementului						
	Număr identificator		Text	Identificator unic special atribuit permanent unei instanțe a unui element de către un furnizor de date						
	Ref term		Text	Clădire terminale asociată cu instanța elementului						
	Tip nod		Text	Tipul de nod						
	Categorie		Text	Categorie operațiuni cu vizibilitate redusă la poziția de așteptare						
	Poziție		Punct	Localizarea geografică a nodului ASRN						
Marginea ASRN				O legătură între nodurile dintr-un grafic, care definește ASRN						
	Rețea identificator		Text	Numele logic format dintr-o listă delimitată de nume pentru unul sau mai multe elemente asociate elementului ASRN						
	Direcție		Text	Unidirecționalitatea sau bidirecționalitatea instanței corespunzătoare a elementului						
	Ref nod 1		Text	Identificatorul nodului ASRN care corespunde punctului inițial al geometriei marginale						
	Ref nod 2		Text	Identificatorul nodului ASRN care corespunde punctului final al geometriei marginale						
	Tip margine		Text	Tipul marginii						
	Deriv. margine		Text	Metoda de derivare a geometriei marginale						
	Geometrie		Linie	Localizarea geografică a marginii ASRN						

8. Datele de teren

	Zona 1	Zona 2	Zona 3	Zona 4
Distanța unghiulară sau liniară între două puncte de cotă adiacente	3 arc secunde (aproximativ 90 m)	1 arc secunde (aproximativ 30 m)	0.6 arc secunde (aproximativ 20 m)	0.3 arc secunde (aproximativ 9 m)
Acuratețe verticală	30 m	3 m	0.5 m	1 m
Rezoluție verticală	1 m	0.1 m	0.01 m	0.1 m
Acuratețe orizontală	50 m	5 m	0.5 m	2.5 m
Nivel de încredere	90%	90%	90%	90%
Clasificarea integrității	de rutină	esențială	esențială	esențială
Perioada de întreținere	după necesitate	după necesitate	după necesitate	după necesitate

9. Tipurile de date menționate în coloana 4 „Tipul”

Tip	Descriere	Elemente de date
Punct	O pereche de coordonate (latitudine și longitudine) raportate la elipsoidul matematic, care definesc localizarea unui punct pe suprafața Pământului;	Latitudine Longitudine Sistem de referință orizontal Unități de măsură Acuratețe orizontală obținută
Linie	Secvența de puncte care definesc un obiect liniar	Secvența de puncte
Poligon	Secvența de puncte care formează limitele poligonului; primul și ultimul punct sunt identice	Secvența închisă de puncte
Înălțime	Distanța verticală a unui nivel, punct sau obiect, considerat drept punct, măsurată de la un punct de referință specific	Valoare numerică Sistem de referință vertical Unități de măsură Acuratețe verticală obținută
Altitudine	Distanța verticală a unui nivel, punct sau obiect, considerat drept punct, măsurată de la MSL	Valoare numerică Sistem de referință vertical Unități de măsură Acuratețe verticală obținută
Cotă	Distanța verticală a unui punct sau nivel de pe suprafața pământului sau lipit de aceasta, măsurată de la MSL	Valoare numerică Sistem de referință vertical Unități de măsură Acuratețe verticală obținută
Distanță	O valoare liniară	Valoare numerică Unități de măsură

		Acuratețea obținută
Unghi/relevment	O valoare unghiulară	Valoare numerică Unități de măsură Acuratețea obținută
Valoare	Orice valoare măsurată, declarată sau derivată care nu este menționată mai sus	Valoare numerică Unități de măsură Acuratețea obținută
Data	O dată calendaristică ce face referire la o anumită zi sau lună	Text
Orar	O perioadă de timp repetitivă, compusă din unul sau mai multe intervale sau date speciale (de exemplu, zile de sărbătoare legală) care se succedă ciclic	Text
Listă de coduri	Un set de șiruri de text sau valori predefinite	Text
Text	Text liber	Un șir de caractere fără restricții

10. Informații despre reglementările naționale și locale, servicii și proceduri

1	Reglementări și cerințe naționale
1.1	Reglementări aeronautice civile
1.1.1.	Numele, informația de contact și descrierea autorităților aeronautice civile desemnate pentru a asigura facilitarea navigației aeriene internaționale.
1.1.2	Reglementări naționale și acorduri internaționale / convenții ratificate de stat cu impact asupra navigației aeriene.
1.1.3.	Diferențele între reglementările naționale și practicile statului față de prevederile corespunzătoare ale OACI, care cuprinde:
	a) Dispoziția vizată (numărul anexei, titlul, numărul ediției și paragraful);
	b) Textul complet al diferenței.
1.1.4	Reglementări și alte cerințe referitoare la intrarea, tranzitul și plecarea aeronavelor care efectuează zboruri internaționale, care cuprinde:
	a) Reglementări aplicabile tuturor tipurilor de operațiuni;
	b) Zboruri regulate;
	c) Zboruri neregulate;

	d) Zboruri private.
1.1.5	Instrumente, echipamente și documente de zbor ale aeronavelor, care cuprinde:
	a) instrumentele, echipamentele (inclusiv echipamentele de comunicație, navigație și supraveghere ale aeronavelor) și documentele de zbor care trebuie să fie transportate la bordul aeronavei;
	b) emițătorul pentru localizare în caz de urgență (ELT), dispozitive de semnalizare, echipamentele de salvare;
1.1.6	Informație referitoare la regulile aplicate în stat:
	a) Reguli generale;
	b) Reguli de zbor la vedere;
	c) Reguli de zbor instrumental;
1.1.7	Reguli generale conform cărora sunt aplicate procedurile în condiții de vizibilitate redusă pentru operațiuni Cat II/III pe aerodromuri.
1.1.8	Informații privind minimele de operare ale aerodromului aplicate de stat.
1.1.9	Clasificarea și descrierea spațiului aerian ATS.

1.1.10	Condițiile conform cărora se desfășoară coordonarea între operatorul de aerodrom și serviciile de trafic aerian.
1.1.11	Criteriile utilizate pentru a determina altitudinile minime de zbor.
1.1.12	Numele, informația de contact și descrierea autorităților responsabile pentru investigarea accidentelor aeronautice.
1.1.13	Procedurile de interceptare și semnalele vizuale folosite, indicându-se clar dacă sunt sau nu aplicate prevederile OACI, iar, dacă nu, indicându-se că există deferențe.
1.1.14	Procedurile aplicate în caz de intervenție ilicită.
1.1.15	Informații privind sistemul de raportare a incidentelor de trafic aerian.
1.2	Reglementări și cerințe referitoare la aerodromuri
1.2.1	Numele, informația de contact și descrierea autorității desemnate a satului responsabilă pentru aerodromuri și heliporturi.
1.2.2	Documentele OACI în conformitate cu care sunt operate aerodromurile.
1.2.3	Condițiile generale în care aerodromurile/heliporturile și facilitățile asociate acestora sunt disponibile pentru utilizare.
1.2.4	Criteriile aplicate de stat pentru gruparea aerodromurilor/heliporturilor în scopul producerii/distribuirii/furnizării de informații (de exemplu: internaționale/naționale; principale/secundare; mari/altele; civile/militare; etc.).

1.2.5	Reglementări privind utilizarea civilă a bazelor militare aeriene.
1.2.6	Norme pe baza cărora sunt înființate RFFS la aerodromuri/heliporturi, împreună cu indicarea categoriilor serviciilor de salvare și de stingere a incendiilor stabilite în stat.
1.2.7	Informații privind considerațiunile aferente planului de deszăpezire pentru aerodromurile/heliporturile deschise publicului, unde este posibil să apară condiții de înzăpezire.
1.3.	Reglementări și cerințe vamale
1.3.1.	Numele, informația de contact și descrierea autorităților vamale.
1.3.2	Reglementări și cerințe vamale referitoare la intrarea, tranzitul și plecarea pasagerilor și echipajului.
1.3.3	Reglementări și cerințe vamale referitoare la intrarea, tranzitul și ieșirea mărfurilor.
1.4.	Reglementări și cerințe referitoare la emigrare
1.4.1.	Numele, informația de contact și descrierea autorităților responsabile de emigrare.
1.4.2	Reglementări și cerințe referitoare la emigrare privind intrarea, tranzitul și plecarea pasagerilor și echipajului.
1.5.	Reglementări și cerințe referitoare la sănătatea publică

1.5.1.	Numele, informația de contact și descrierea autorităților responsabile de sănătatea publică.
1.5.2	Reglementări și cerințe referitoare măsurile de sănătate publică aplicabile aeronavelor la intrare, tranzit și plecare în cazul zborurilor internaționale.
1.5.3	Reglementări și cerințe referitoare la sănătatea publică privind intrarea, tranzitul și plecarea pasagerilor și echipajului.
1.6.	Reglementări și cerințe referitoare la carantina agricolă
1.6.1.	Numele, informația de contact și descrierea autorităților responsabile de carantina agricolă.
1.6.2	Reglementări și cerințe referitoare la carantina agricolă referitoare la intrarea, tranzitul și ieșirea mărfurilor.
2	**Informații privind serviciile și procedurile**
2.1	Servicii de informare aeronautică
2.1.1	Numele, informația de contact și descrierea serviciului de informare aeronautică și serviciului responsabil de producerea hărților.
2.1.2	Precizarea care să indice dacă serviciul nu este disponibil 24 de ore pe zi.
2.1.3	Documentele OACI pe care se bazează serviciul.

2.1.4	Zona de responsabilitate.
2.1.5	Informații privind elementele produselor de informare aeronautică gestionate de serviciile de informare aeronautică, inclusiv modul în care pot fi obținute.
2.1.6	Informații privind sistemul AIRAC furnizat, inclusiv cu datele AIRAC din prezent și din viitorul apropiat.
2.1.7	Informații privind serviciul de informare înaintea zborului disponibil pe aerodromuri/heliporturi.
	a) elementele din produsele de informare aeronautică disponibile;
	b) hărți disponibile; și
	c) zona acoperită în mod general de aceste date.
2.1.8	Informații privind hărțile aeronautice și seriile de hărți disponibile, care cuprinde:
	a) Titlul seriei;
	b) Scara seriei;
	c) Numele și/sau numărul fiecărei hărți sau al fiecărei file dintr-o serie;

	d) Informații privind menținerea (revizia și amendamentul hărții);
	e) Informații privind modul de obținere a hărților.
2.1.9	Informații privind disponibilitatea hărților topografice.
2.2	Servicii de trafic aerian și proceduri
2.2.1.	Numele, informația de contact și descrierea furnizorului ATS și unităților ATS
2.2.2	Documentele OACI pe care se bazează serviciul
2.2.3	Precizarea care să indice dacă serviciul nu este disponibil 24 de ore pe zi.
2.2.4	Zona de responsabilitate.
2.2.5	Tipuri de servicii de trafic aerian furnizate.
2.2.6	Proceduri de așteptare, apropiere și plecare:
	a) Criterii privind stabilirea procedurilor de așteptare, apropiere și plecare;

	b) Proceduri (convenționale, navigație bazată pe suprafață sau ambele) pentru zborurile care sosesc, comune mai multor zboruri care sosesc sau care evoluează în interiorul aceluiași tip de spațiu aerian;
	c) Informații în cazul în care într-un spațiu aerian terminal se aplică proceduri diferite;
	d) Proceduri (convenționale, navigație de suprafață sau ambele) pentru zborurile care pleacă, comune zborurilor care pleacă de la orice aerodrom/heliport;
	e) Alte informații și proceduri, de exemplu procedurile de intrare, aliniere pentru apropierea finală, proceduri și modele de așteptare.
2.2.7	Servicii și proceduri de supraveghere ATS pentru:
	a) Radar primar;
	b) Radar secundar de supraveghere (SSR);
	c) Emisiune de supraveghere automată dependentă (ADS-B);
	d) Alte informații și proceduri relevante, de exemplu, în caz de întrerupere a funcționării radarului și în caz de întrerupere a funcționării transponderului.
2.2.8	Proceduri de calaj altimetric
2.2.9	Proceduri suplimentare regionale OACI (SUPPs) care afectează întreaga zonă de responsabilitate.

2.2.10	Managementul fluxului de trafic aerian (ATFM) şi managementul spaţiului aerian.
2.2.11	Planificarea zborurilor.
	a) Restricții, limitări sau informații consultative referitoare la fazele planificării zborurilor care pot ajuta utilizatorul la prezentarea corespunzătoare a operațiunilor de zbor avute în vedere;
	b) Informații privind depunerea planurilor de zbor.
2.2.12	Informații privind tipurile de tarife pentru serviciile de navigație aeriană inclusiv metodele de plată și scutirile/reducerile, când este aplicabil.
2.3	Servicii de comunicare
2.3.1.	Numele, informația de contact și descrierea furnizorului de servicii responsabil de asigurarea mijloacelor de telecomunicații și de navigație.
2.3.2	Documentele OACI pe care se bazează serviciul.
2.3.3	Precizarea care să indice dacă serviciul nu este disponibil 24 de ore pe zi.
2.3.4	Zona de responsabilitate.
2.3.5	Informații privind tipurile de servicii și mijloace asigurate și o trimitere unde poate fi obținută informații detaliate.

2.3.6	Informații privind cerințele și condițiile în baza cărora este disponibil serviciul de comunicații.
2.4	Servicii meteorologice
2.4.1	Numele, informația de contact și descrierea autorităților responsabile de furnizarea informațiilor meteorologice și serviciului meteorologic.
2.4.2.	Documentele OACI pe care se bazează serviciul.
2.4.3	Precizarea care să indice dacă serviciul nu este disponibil 24 de ore pe zi.
2.4.4	Zona de responsabilitate.
2.4.5	Informații privind observațiile și rapoartele furnizate pentru navigația aeriană:
	a) numele stației și indicatorul de localizare OACI;
	b) tipul și frecvența observațiilor, inclusiv indicarea echipamentelor automate de observare;
	c) tipurile de rapoarte meteorologice (de exemplu METAR) disponibilitatea unei prognoze TREND;

	d) tipul specific de sistem de observare și numărul amplasamentelor de observare folosite pentru măsurarea și raportarea vântului la suprafață, a vizibilității, a distanței vizuale în lungul pistei, a bazei norilor, a temperaturii și, după caz, a forfecării vântului (de exemplu, anemometre la intersecția pistelor, transmisometre în apropierea zonei de contact etc.);
	e) orarul de funcționare; și
	f) indicarea informațiilor climatologice aeronautice disponibile.
2.4.6	Informații privind principalelor tipuri de servicii furnizate.
2.4.7	Preavizul minim cerut de furnizorul de servicii meteorologice aeronautice (FSMA) de la operatori în ceea ce privește briefingul, consultarea și documentația de zbor și alte informații meteorologice solicitate sau modificate de aceștia.
2.4.8	Cerințele FSMA în privința întocmirii și transmiterii de rapoarte de la aeronave.
2.4.9	Informații privind serviciul VOLMET și/sau D-VOLMET, care cuprinde:
	a) Numele stației emițătoare;
	b) Indicativul de apel radio sau identificatorul şi abrevierea pentru emisia de radiocomunicații;
	c) Frecvența sau frecvențele utilizate pentru emisie;

	d) Perioada de emisie;
	e) Orarul de lucru;
	f) Lista aerodromurilor/heliporturilor pentru care sunt incluse rapoarte și/sau prognoze; și
	g) Rapoartele, prognozele și informările SIGMET incluse.
2.4.10	Serviciul SIGMET și AIRMET: Informații privind supravegherea meteorologică asigurată în regiunile de informare a zborurilor sau în regiunile de control pentru care sunt furnizate serviciile de trafic aerian, inclusiv o listă a centrelor de veghe meteorologică, care cuprinde:
	a) Numele centrului de veghe meteorologică și indicatorul de localizare OACI
	b) Orarul de lucru;
	c) Regiunea (regiunile) de informare a zborurilor sau regiunea (regiunile) de control deservite;
	d) Perioada de valabilitate a SIGMET;
	e) Proceduri speciale aplicate informațiilor SIGMET (de exemplu, pentru cenușa vulcanică și cicloane tropicale);
	f) Proceduri aplicate informațiilor AIRMET (în conformitate cu acordurile regionale de navigație aeriană relevante);

	g) Unitatea sau unitățile ATS cărora li se furnizează informații SIGMET și AIRMET.
2.4.11	Informații privind alte servicii automatizate disponibile pentru furnizarea informațiilor meteorologice.
2.5	Servicii, proceduri și reglementări locale pe aerodromuri și heliporturi
2.5.1	Informații privind operatorul de aerodrom / heliport, care cuprinde:
	a) Numele și informația de contact;
	b) Orarul de lucru.
2.5.2	Informații privind reglementările locale aplicabile pentru utilizarea aerodromului, inclusiv acceptabilitatea zborurilor de pregătire, a zborurilor aeronavelor fără radio, ultrauşoare și similare, precum și a reglementărilor aplicabile manevrelor la sol și parcării.
2.5.3	Informații privind tipurile de tarife pentru aerodromuri/heliporturi inclusiv metodele de plată și scutirile/reducerile, când este aplicabil.
2.5.4	Informații privind procedurile de reducere a zgomotului stabilite la aerodrom.
2.5.5	Informații privind condițiile și procedurile de zbor, inclusiv a procedurilor radar și/sau a procedurilor ADS-B, stabilite în baza organizării spațiului aerian la aerodrom.
2.5.6	Informații privind LVP.

	a) Pista (pistele) și echipamentele asociate autorizate pentru utilizare în cazul procedurilor LVP;
	b) Informații privind condițiile meteorologice definite pentru inițierea, utilizarea și finalizarea procedurilor LVP;
	c) Descrierea sistemului de marcaje/iluminare la sol destinat utilizării în cadrul procedurilor LVP.
2.5.7	Informații privind prezența concentrațiilor de păsări la aerodrom, împreună cu indicarea deplasărilor zilnice semnificative ale acestora între zonele de odihnă și de hrănire.
2.5.8	Informații privind echipamentele de măsurare a coeficientului de frecare și nivelului minim de măsurare a coeficientului de frecare a pistei.
2.5.9	Informații privind echipamentele și prioritățile operaționale stabilite pentru degajarea suprafețelor de mișcare ale aerodromului, inclusiv tipul sau tipurile de echipament de degajare .
2.5.10	Informații privind RFFS și echipamentele disponibile la aerodrom, care cuprinde:
	a) categoria serviciului de stingere a incendiilor al aerodromului;
	b) echipamentele de salvare;
	c) capacitatea de a îndepărta aeronavele avariate.
2.5.11	Informații privind facilitățile pentru pasageri disponibile la aerodrom/heliport, sau în vecinătatea aerodromului sau o trimitere la alte surse de informații, cum ar fi un site web:

	a) hotele;
	b) restaurante;
	c) posibilități de transport;
	d) facilități medicale;
	e) birouri ale băncilor și oficiilor poștale;
	f) birouri turistice.
2.5.12	Informații privind serviciile de handling și facilități disponibile la aerodrom/heliport, care include:
	a) facilități de deservire pentru marfă;
	b) tipuri de ulei și combustibil;
	c) instalațiile și capacitatea de alimentare cu combustibil;
	d) facilitățile de degivrare;

	e) spațiu în hangar pentru aeronavele în trecere;
	f) facilitățile de reparare pentru aeronavele în trecere.
2.5.13	Informații privind zona / sectorul fără obstacole.
2.5.14	Informații meteorologice furnizate la aerodrom și precizarea biroului meteorologic responsabil de serviciul respectiv, care cuprinde:
	a) numele biroului meteorologic și orarul de lucru;
	b) biroul responsabil de întocmirea TAF și perioadele de valabilitate ale prognozelor, intervalele de emitere a prognozelor, disponibilitatea prognozelor TREND pentru aerodrom și intervalul de emitere;
	c) informații privind modul în care se realizează informarea și/sau consultarea;
	d) tipul documentației de zbor furnizate și limba (limbile) în care este redactată respectiva documentație;
	e) hărți și alte informații afișate sau disponibile spre informare sau consultare;
	f) echipamentele suplimentare disponibile pentru furnizarea de informații despre condițiile meteorologice, de exemplu radarul meteo și receptorul pentru imagini transmise prin satelit
	g) unitatea (unitățile) ATS cărora li se furnizează informații meteorologice; și

	h) informații suplimentare (de exemplu, orice limitare a serviciului etc.).
2.5.15	Informații privind orarul de funcționare al biroului de informare AIS.
2.5.16	Informații privind orarul de funcționare al biroului de raportare (ARO).
2.5.17	Informații privind orarul de funcționare al biroului de informare MET.
2.5.18	Informații privind orarul de funcționare al ATS.
2.5.19	Informații privind orarul de funcționare al serviciilor vamale și de emigrare.
2.5.20	Informații privind orarul de funcționare al serviciilor medicale și sanitare.
2.5.21	Informații privind orarul de funcționare al serviciului de securitate.
2.6	Servicii și proceduri de căutare și salvare (SAR)
2.6.1	Numele, informația de contact și descrierea autorității responsabile pentru operațiunile de căutare și salvare.
2.6.2	Documentele OACI pe care se bazează serviciul.

2.6.3	Zona de responsabilitate
2.6.4	Tipuri de servicii.
2.6.5	Informații privind acordurile
2.6.6	Scurtă descriere a prevederilor SAR, precum și a condițiilor generale în care serviciul și facilitățile sunt disponibile pentru utilizare internațională, inclusiv o mențiune care să indice dacă o facilitate disponibilă pentru SAR este specializată în tehnici și funcții SAR sau dacă este folosită în mod special în alte scopuri, putând fi însă adaptată în scopuri SAR prin pregătire și echipare, sau dacă este numai în mod ocazional disponibilă și nu dispune de antrenament sau pregătire specifică pentru activități SAR.
2.6.7	Proceduri și semnale utilizate de aeronavele de salvare și semnalele utilizate de supraviețuitori.

Apendicele nr.2 Formatul NOTAM

Indicator de prioritate	→
Adresă	
	«≡
Data şi ora de completare	→
Indicatorul emitentului	«≡(

Seria, numărul şi identificatorul mesajului

NOTAM care conţine informaţii noi	..... NOTAMN (serie şi număr/an)
NOTAM de înlocuire a unui NOTAM anterior	..... NOTAMR..... (serie şi număr/an) (seria şi numărul/anul NOTAM de înlocuit)
NOTAM de anulare a unui NOTAM anterior	..... NOTAMC..... (serie şi număr/an) (seria şi numărul/anul NOTAM de anulat) «≡

Calificatori

	FIR	Cod NOTAM	Trafic	Scop	Categorie	Limită inferioară	Limită superioară	Coordonate, rază	
Q)	/	Q /	/	/	/	/	/		«≡

Identificarea indicatorului de localizare OACI în care se află mijlocul, spaţiul aerian sau condiţia raportată	(A) →

Perioada de valabilitate

De la *(grup dată-oră)*	B)											→	
La *(PERM sau grup dată-oră)*	C)											EST* PERM*	«≡
Perioada *(dacă este cazul)*	D)												→
													«≡

Textul NOTAM; text în clar (se utilizează abrevierile OACI)

E)	«≡
Limita inferioară	(F) →
Limită superioară	G)) «≡
Semnătura	

*Se elimină după caz

INSTRUCȚIUNI DE COMPLETARE A FORMATULUI NOTAM

1. Aspecte generale

Trebuie să se transmită rândul cu calificatorii (câmpul Q) și toți identificatorii (câmpurile A-G, inclusiv), fiecare urmat de o paranteză de închidere, astfel cum se prezintă în format, cu excepția cazului în care pentru anumiți identificatori nu sunt informații de completat.

2. Numerotarea NOTAM

Fiecărui NOTAM trebuie să i se aloce o serie identificată printr-o literă și un număr din patru cifre urmate de o bară oblică și de un număr din două cifre corespunzător anului (de exemplu, A0023/03). Fiecare serie începe la 1 ianuarie, cu numărul 0001.

3. Calificatori (câmpul Q)

Câmpul Q este împărțit în opt rubrici, separate între ele prin bară oblică. Trebuie completate toate rubricile. Documentul OACI 8126, *Aeronautical Information Services Manual* (Manualul serviciilor de informare aeronautică), cuprinde exemple pentru modul în care trebuie completate aceste rubrici. Descrierea rubricilor:

1. FIR
   (a) Dacă subiectul informațiilor este localizat geografic într-o FIR, indicatorul de localizare al OACI este cel corespunzător FIR în cauză. În cazul în care un aerodrom este situat în FIR suprapusă dintr-un alt stat, prima rubrică a câmpului Q trebuie să conțină codul respectivei FIR suprapuse [de exemplu, Q) LFRR/…A) EGJJ];

   sau

   dacă subiectul informațiilor este situat geografic în mai multe FIR, rubrica FIR trebuie să fie compusă din literele de naționalitate ale OACI corespunzătoare statului generator al NOTAM, urmate de „XX”. Nu trebuie utilizat indicatorul de localizare al UIR suprapuse. În câmpul A se enumeră indicatorii de localizare OACI ai FIR în cauză sau indicatorul statului sau al entității delegate care este responsabilă cu furnizarea unui serviciu de navigație în mai multe state.

   (b) În cazul în care un stat emite un NOTAM care afectează regiuni FIR dintr-un grup de state, trebuie să se introducă primele două litere ale indicatorului de localizare OACI al statului emitent, plus „XX”. În câmpul A se enumeră indicatorii de localizare ai FIR în cauză sau indicatorul statului sau al entității delegate care este responsabilă cu furnizarea unui serviciu de navigație în mai multe state.

2. NOTAM CODE (CODUL NOTAM)

   Toate grupele de cod NOTAM conțin cinci litere în total, iar prima literă este întotdeauna „Q”. A doua și a treia literă identifică întotdeauna subiectul, iar a patra și a cincea literă denotă starea sau condiția subiectului care face obiectul raportării. Codurile din două litere pentru subiecte și condiții sunt cele incluse în Documentul OACI 8400, Procedures for Air Navigation Services – ICAO Abbreviations and Codes (Proceduri pentru serviciile de navigație aeriană – Abrevieri și coduri OACI) (PANS-ABC). Pentru combinațiile formate din a doua și a treia literă, respectiv din a patra și a cincea literă, trebuie să se consulte

NOTAM Selection Criteria (Criteriile de selecție NOTAM) incluse în Documentul OACI 8126 sau să se introducă una dintre următoarele combinații, după caz:

(a) dacă subiectul nu se regăsește în Lista codurilor NOTAM (Documentul OACI 8400) sau în Criteriile de selecție NOTAM (Documentul OACI 8126), se introduce „XX” pe poziția celei de a doua și celei de a treia litere (de ex. QXXAK); dacă subiectul este „XX”, se utilizează „XX” și pentru condiție (de ex. QXXXX);

(b) dacă condiția subiectului nu se regăsește în Lista codurilor NOTAM (Documentul OACI 8400) sau în Criteriile de selecție NOTAM (Documentul OACI 8126), se introduce „XX” pe poziția celei de a patra și celei de a cincea litere (de ex. QFAXX);

(c) atunci când un NOTAM care conține informații semnificative din punct de vedere operațional este emis și utilizat pentru a anunța existența unor amendamente sau suplimente AIRAC la AIP, se inserează „TT” pe poziția celei de a patra și celei de a cincea litere a Codului NOTAM;

(d) atunci când un NOTAM este emis având drept conținut lista de control a NOTAM în vigoare, se introduce codul „KKKK” pe poziția celei de a doua, a treia, a patra și a cincea litere; și

(e) în cazul NOTAM de anulare, se utilizează următoarele combinații de litere pe pozițiile patru și cinci din Codul NOTAM:

AK = RESUMED NORMAL OPERATION – RELUAREA OPERĂRII NORMALE

AL = OPERATIVE (OR RE-OPERATIVE) SUBJECT TO PREVIOUSLY PUBLISHED LIMITATIONS/ CONDITIONS – OPERAŢIONAL (SAU REDEVENIT OPERAŢIONAL), SUB REZERVA LIMITĂRILOR/ CONDIŢIILOR PUBLICATE ANTERIOR

AO = OPERATIONAL – OPERAŢIONAL

CC = COMPLETED – ÎNCHEIAT

CN = CANCELLED – ANULAT

HV = WORK COMPLETED – LUCRĂRI FINALIZATE

XX = PLAIN LANGUAGE – TEXT ÎN CLAR

întrucât pentru anularea NOTAM se utilizează Q - - AO = Operational (Operațional), pentru NOTAM cu informații despre echipamente sau servicii noi se utilizează următoarele litere pe pozițiile a patra și a cincea: Q - - CS = Installed (Instalat).

Codul Q - - CN = CANCELLED (ANULAT) se utilizează pentru a anula activități planificate, de exemplu avertizări de navigație;

Codul Q - - HV = WORK COMPLETED (LUCRĂRI FINALIZATE) este utilizat pentru a anula lucrări în curs.

3. TRAFFIC (TIPUL TRAFICULUI)

I = IFR

V = VFR

K = NOTAM este o listă de control

În funcție de subiectul și conținutul NOTAM, câmpul calificatorului TRAFFIC poate conține calificatori combinați.

4. PURPOSE (SCOPUL)

N = NOTAM selectat pentru atenţia imediată a membrilor echipajului de zbor

B = NOTAM de importanţă operaţională, selectat pentru introducere în PIB O

= NOTAM privind operaţiunile de zbor

M = NOTAM divers; nu este subiect de briefing, dar este disponibil la cerere

K = NOTAM este o listă de control

În funcție de subiectul și conținutul NOTAM, câmpul calificatorului PURPOSE poate conține calificatorii combinați BO sau NBO.

5. SCOPE (CATEGORIE)

A = Aerodrom

E = Rută

W = Avertizare de navigaţie

K = NOTAM este o listă de control

În funcție de subiectul și conținutul NOTAM, câmpul calificatorului SCOPE poate conține calificatori combinați.

6. și 7. LOWER/UPPER (LIMITA INFERIOARĂ/SUPERIOARĂ):

Limitele LOWER și UPPER se exprimă numai sub formă de nivel de zbor (FL) și reprezintă limitele verticale reale ale zonei influențate fără a include zonele tampon. În cazul unor avertizări de navigație și al unor restricții de spațiu aerian, valorile introduse trebuie să corespundă cu cele inserate în câmpurile F și G.

În cazul în care subiectului nu i se asociază o informație de înălțime specifică, se inserează „000” pentru LOWER, respectiv „999” pentru UPPER ca valori implicite.

11. COORDINATES, RADIUS (COORDONATE, RAZĂ)

Conține latitudinea și longitudinea cu rezoluție de până la un minut, precum și un grup de trei cifre care reprezintă lungimea razei de influență în NM (de ex. 4700N01140E043). Coordonatele reprezintă cu aproximație poziția centrului cercului a cărui rază cuprinde întreaga zonă influențată, iar dacă NOTAM afectează întreaga regiune FIR/UIR sau mai multe FIR/UIR pentru rază se introduce valoarea implicită „999”.

4. Câmpul A

Trebuie inserat indicatorul de localizare OACI al aerodromului sau al regiunii FIR, potrivit Doc 7910 OACI, în care este localizat mijlocul, spațiul aerian sau condiția care face obiectul raportării. După caz, se pot indica mai multe FIR/UIR. În cazul în care nu s-a atribuit un indicator de localizare OACI, se folosește litera de naționalitate a OACI, astfel cum este menționată în Doc 7910 OACI partea 2, urmată de grupul „XX”, iar în câmpul E se precizează numele complet, prin text în clar.

Dacă informarea se referă la GNSS, se inserează indicatorul de localizare OACI corespunzător alocat pentru un element GNSS sau indicatorul de localizare comun alocat pentru toate elementele GNSS (cu excepția GBAS).

În cazul GNSS, indicatorul de localizare poate fi utilizat când se identifică întreruperea funcționării unui element GNSS (de ex. „KNMH” pentru o întrerupere a funcționării satelitului GPS).

5. Câmpul B

Pentru grupul dată-oră, se utilizează un grup de zece cifre prin care se specifică anul, luna, ziua, ora și minutele în UTC. Această intrare este data-ora la care intră în vigoare NOTAMN. În cazul NOTAMR și NOTAMC, grupul dată-oră reprezintă data și ora efectivă de generare a NOTAM. Începutul unei zile se indică prin „0000”.

6. Câmpul C

Cu excepția NOTAMC, trebuie să se utilizeze un grup dată-oră (un grup de zece cifre indicând anul, luna, ziua, ora și minutul în UTC) care să indice durata informării, în afara cazului în care informarea are caracter permanent, caz în care trebuie inserată abrevierea „PERM”. Sfârșitul unei zile este indicat prin codul „2359”; nu se utilizează codul „2400”. Dacă informația despre dată-oră este incertă, atunci trebuie indicată o durată aproximativă prin utilizarea grupului dată-oră urmat de abrevierea „EST”. Orice NOTAM care conține abrevierea „EST” trebuie să fie anulat sau înlocuit înainte de data-ora precizate la câmpul C.

7. Câmpul D

Dacă pericolul, starea sau condiția operațională a mijlocului care face obiectul raportării sunt valabile doar în anumite intervale/perioade specificate, potrivit unui orar, în interiorul datelor-orelor inserate în câmpurile B și C, atunci această informație trebuie specificată în câmpul D. În cazul în care informația care ar trebui inserată în câmpul D depășește 200 de caractere, se ia în considerare furnizarea acestei informații într-un NOTAM separat, consecutiv.

8. Câmpul E

În acest câmp se utilizează Codul NOTAM decodificat, completat, după caz, cu abrevieri OACI, indicatori, identificatori, indicative, indicativul de apel radio, frecvențe, alte cifre și text în clar. În cazul în care NOTAM este selectat pentru distribuire internațională, părțile de text în clar trebuie redactate în limba engleză. Informația din acest câmp trebuie să fie clară și concisă, pentru a putea fi utilizată adecvat în PIB. În cazul unui NOTAMC trebuie incluse o trimitere la subiect și un mesaj privind starea, pentru a se permite verificarea plauzibilității informației cât mai precis cu putință.

9. Câmpurile F și G

Aceste câmpuri sunt în mod normal aplicabile avertizărilor de navigație sau restricțiilor de spațiu aerian și sunt, de regulă, utilizate în PIB. Trebuie inserate ambele limite, inferioară și superioară, ale înălțimilor între care se desfășoară activitățile sau se aplică restricțiile, indicându-se în mod clar

numai un singur punct de referință și o singură unitate de măsură. Abrevierile „GND” sau „SFC” se utilizează în câmpul F pentru a indica „solul”, respectiv „suprafața”. Abrevierea „UNL” se utilizează în câmpul G pentru a indica „unlimited”.

Apendicele nr.3 Formatul SNOWTAM

(Antet COM)	(INDICATOR DE PRIORITATE)	(ADRESE)	<=
	(DATA ŞI ORA COMPLETĂRII)	(INDICATORUL EMITENTULUI)	<=
(Antet abreviat)	(NUMĂR DE SERIE SWAA*) S W * *	(INDICATOR DE LOCALIZARE)	DATA ŞI ORA EVALUĂRII (GRUP OPŢIONAL) <=(
SNOWTAM →	(Număr de serie) <=		

Secţiunea de calcul al performanţei avionului			
(INDICATORUL DE LOCALIZARE AL AERODROMULUI)	M	A)	<=
(DATA/ORA EVALUĂRII *(Ora finalizării evaluării în UTC)*)	M	B)	→
(NUMĂRUL MAI MIC AL INDICATIVULUI PISTEI)	M	C)	→
(CODUL STĂRII PISTEI (RWYCC) PE FIECARE TREIME A PISTEI) (Din grila de evaluare a stării pistei (RCAM) 0, 1, 2, 3, 4, 5 sau 6)	M	D)	/ / →
(GRADUL DE ACOPERIRE CU CONTAMINANŢI PENTRU FIECARE TREIME A PISTEI, ÎN PROCENTE)	C	E)	/ / →
GROSIMEA (mm) STRATULUI DE DEPUNERE PENTRU FIECARE TREIME A PISTEI)	C	F)	/ / →
(DESCRIEREA STĂRII PE TOATĂ LUNGIMEA PISTEI (Observaţiile se fac pentru fiecare treime a pistei, începând de la pragul pistei cu indicativ mai mic) ZĂPADĂ TASATĂ USCATĂ ZĂPADĂ USCATĂ ZĂPADĂ USCATĂ PESTE ZĂPADĂ TASATĂ ZĂPADĂ USCATĂ PESTE GHEAŢĂ CHICIURĂ GHEAŢĂ UDĂ ALUNECOASĂ ZLOATĂ PISTĂ DE IARNĂ PREGĂTITĂ SPECIAL APĂ STĂTĂTOARE APĂ PESTE ZĂPADĂ TASATĂ UDĂ GHEAŢĂ UMEDĂ ZĂPADĂ UMEDĂ ZĂPADĂ UMEDĂ PESTE ZĂPADĂ TASATĂ ZĂPADĂ UMEDĂ PESTE GHEAŢĂ	M	G)	/ / →
(LĂŢIMEA PISTEI CĂREIA I SE APLICĂ CODURILE STĂRII PISTEI, DACĂ ESTE MAI MICĂ DECÂT LĂŢIMEA PUBLICATĂ)	O	H)	<==
Secţiunea privind conştientizarea situaţiei			
(LUNGIMEA REDUSĂ A PISTEI, DACĂ ESTE MAI MICĂ DECÂT LUNGIMEA PUBLICATĂ (m))	O	I)	→
(ZĂPADĂ VISCOLITĂ PE PISTĂ)	O	J)	→
(NISIP ÎMPRĂŞTIAT PE PISTĂ)	O	K)	→
(TRATAMENT CHIMIC PE PISTĂ)	O	L)	→
(MALURI DE ZĂPADĂ PE PISTĂ (Dacă există, distanţa de la axul pistei (m) urmată de «L», «R» sau «LR», după caz))	O	M)	→
(MALURI DE ZĂPADĂ PE O CALE DE RULARE)	O	N)	→
(MALURI DE ZĂPADĂ LÂNGĂ PISTĂ)	O	O)	→
(CONDIŢIILE PE CALEA DE RULARE)	O	P)	→
(CONDIŢIILE PE PLATFORMĂ)	O	R)	→
(COEFICIENTUL DE FRECARE MĂSURAT)	O	S)	→
(OBSERVAŢII ÎN TEXT ÎN CLAR)	O	T)	) <<=

OBSERVAŢII:
1. *Introduceţi literele de naţionalitate ale OACI, astfel cum sunt menţionate în Doc 7910 OACI partea 2, sau identificatorul aplicabil al aerodromului.
2. Pentru informaţii despre alte piste, completaţi din nou câmpurile B-H.
3. Informaţiile din secţiunea privind aprecierea situaţiei se repetă pentru fiecare pistă, cale de rulare şi platformă. Repetaţi, după caz, dacă informaţiile sunt raportate.
4. Cuvintele dintre paranteze ( ) nu trebuie transmise.
5. Pentru literele de la A) la T), consultaţi *Instrucţiunile de completare a formatului SNOWTAM, punctul 1 litera (b)*.

SEMNĂTURA EMITENTULUI *(nu se transmite)*

INSTRUCȚIUNI DE COMPLETARE A FORMATULUI SNOWTAM

1. Considerații generale

(a) Când se transmit informații cu privire la mai multe piste, repetați informațiile din câmpurile B-H (secțiunea de calcul al performanței avionului).

(b) Literele care corespund câmpurilor sunt utilizate doar ca referință și nu se includ în mesaje. Literele M (*mandatory*, obligatoriu), C (*conditional*, condiționat) și O (*optional*, opțional), indică utilizarea și informațiile și se includ după cum se explică mai jos.

(c) Se utilizează unitățile metrice, fără raportarea unității de măsură.

(d) Valabilitatea maximă a unui SNOWTAM este de 8 ore. Ori de câte ori se primește un nou raport privind starea pistei trebuie să se emită un nou SNOWTAM.

(e) Un nou SNOWTAM îl anulează pe cel anterior.

(f) Antetul abreviat „TTAAiiii CCCC MMYYGGgg (BBB)" este inclus pentru a facilita prelucrarea automată a mesajelor SNOWTAM în băncile de date electronice. Explicația acestor simboluri este următoarea:

TT = indicativ de date pentru SNOWTAM = SW;

AA = indicativ geografic al statului, de exemplu: LF = FRANȚA;

iiii = număr de serie al SNOWTAM într-un grup de patru cifre;

CCCC = indicator de localizare, format din patru litere, al aerodromului la care se referă SNOWTAM;

MMYYGGgg = data/ora observării/măsurării, unde:

MM = luna, de exemplu, ianuarie = 01, decembrie = 12;

YY = ziua din lună;

GGgg = timpul în ore (GG) și minute (gg) în UTC;

(BBB) = grup opţional pentru:

corectarea, în cazul unei erori, a unui mesaj SNOWTAM transmis anterior cu același număr de serie = COR. *Parantezele la (BBB) sunt utilizate pentru a indica faptul că acest grup este opțional. Atunci când se raportează cu privire la mai multe piste și se indică datele/orele fiecărei observări/evaluări prin repetarea câmpului B, în antetul abreviat (MMYYGGgg) se inserează cea mai recentă dată/oră a observării/evaluării.*

(g) Textul „SNOWTAM" din formatul SNOWTAM și numărul de serie SNOWTAM dintr-un grup de patru cifre sunt separate printr-un spațiu, de exemplu, SNOWTAM 0124.

(h) Din motive de lizibilitate a mesajului SNOWTAM, se introduce un nou rând după numărul de serie SNOWTAM, după câmpul A și după repetarea secțiunii de calcul al performanței avionului.

(i) Atunci când se raportează cu privire la mai multe piste, se repetă informațiile din secțiunea de calcul al performanței avionului de la data și ora evaluării pentru fiecare pistă înainte de informațiile din secțiunea privind aprecierea situației.

(j) Următoarele informații sunt obligatorii:

1. INDICATORUL DE LOCALIZARE AL AERODROMULUI;
2. DATA ȘI ORA EVALUĂRII;
3. NUMĂRUL MAI MIC AL INDICATIVULUI PISTEI;
4. CODUL STĂRII PISTEI PENTRU FIECARE TREIME A PISTEI și
5. DESCRIEREA STĂRII PENTRU FIECARE TREIME A PISTEI (atunci codul stării pistei raportat (RWYCC) este 0–6).

2. Secțiunea de calcul al performanței avionului

Câmpul A - Indicatorul de localizare al aerodromului (indicator de localizare format din patru litere).

Câmpul B - Data și ora evaluării (grupul pentru dată/oră compus din opt cifre, care precizează momentul observării sub formatul lună, zi, oră și minut în UTC).

Câmpul C - Numărul mai mic al indicativului pistei (nn[L] sau nn[C] sau nn[R]).

Pentru fiecare pistă se introduce un singur indicativ, și anume, întotdeauna numărul mai mic.

Câmpul D - Codul stării pistei pentru fiecare treime a pistei. Pentru fiecare treime a pistei se introduce o singură cifră (0, 1, 2, 3, 4, 5 sau 6), separată printr-o bară oblică (n/n/n).

Câmpul E - Gradul de acoperire, în procente, pentru fiecare treime a pistei. Atunci când acesta este furnizat, se introduce 25, 50, 75 sau 100 pentru fiecare treime a pistei, separate printr-o bară oblică ([n]nn/[n]nn/[n]nn).

Aceste informații se furnizează numai atunci când a fost raportată o descriere a stării pentru fiecare treime a pistei (câmpul G), diferită de „DRY” (USCATĂ).

Atunci când condițiile nu sunt raportate, acest lucru se precizează prin introducerea „NR” (NERAPORTAT) pentru treimea (treimile) respectivă (respective) a(le) pistei.

Câmpul F - Grosimea stratului de depunere pentru fiecare treime a pistei. Atunci când este furnizată informaţia, se introduc valorile în milimetri pentru fiecare treime a pistei, separate printr-o bară oblică (nn/nn/nn sau nnn/nnn/nnn).

Aceste informaţii trebuie furnizate pentru următoarele tipuri de contaminare:

- *apă stătătoare, valorile care trebuie raportate 04, apoi valoarea evaluată. Modificări semnificative cu 3 mm;*
- *zloată, valorile care trebuie raportate 03, apoi valoarea evaluată. Modificări semnificative cu 3 mm;*
- *zăpadă umedă, valorile care trebuie raportate 03, apoi valoarea evaluată. Modificări semnificative cu 5 mm și*
- *zăpadă uscată, valorile care trebuie raportate 03, apoi valoarea evaluată. Modificări semnificative cu 20 mm.*

Atunci când condiţiile nu sunt raportate, acest lucru se precizează prin introducerea „NR” (NERAPORTAT) pentru treimea (treimile) respectivă (respective) a(le) pistei.

Câmpul G - Descrierea stării pentru fiecare treime a pistei. Se introduce oricare dintre următoarele descrieri ale stării pentru fiecare treime a pistei, separată printr-o bară oblică.

ZĂPADĂ TASATĂ

ZĂPADĂ USCATĂ

ZĂPADĂ USCATĂ PESTE ZĂPADĂ TASATĂ

ZĂPADĂ USCATĂ PESTE GHEAŢĂ

CHICIURĂ

GHEAŢĂ

UDĂ ALUNECOASĂ

ZLOATĂ

PISTĂ DE IARNĂ PREGĂTITĂ SPECIAL

APĂ STĂTĂTOARE

APĂ PESTE ZĂPADĂ TASATĂ

UDĂ

GHEAŢĂ UMEDĂ

ZĂPADĂ UMEDĂ

ZĂPADĂ UMEDĂ PESTE ZĂPADĂ TASATĂ

ZĂPADĂ UMEDĂ PESTE GHEAŢĂ USCATĂ (raportată doar când nu există niciun contaminant)

Atunci când condiţiile nu sunt raportate, acest lucru se precizează prin introducerea „NR” (NERAPORTAT) pentru treimea (treimile) respectivă (respective) a(le) pistei.

Câmpul H - Lăţimea pistei căreia i se aplică codurile stării pistei. Se introduce lăţimea în metri dacă aceasta este mai mică decât lăţimea publicată a pistei.

3. Secțiunea privind aprecierea situației

Câmpurile din secțiunea privind aprecierea situației se termină cu un punct.

Se lasă necompletate câmpurile din secțiunea privind aprecierea situației pentru care nu există nicio informație sau pentru care circumstanțele condiționale pentru publicare nu sunt îndeplinite.

Câmpul I - Lungimea redusă a pistei. Se introduc indicativul pistei aplicabil și lungimea disponibilă în metri (de exemplu, RWY nn [L] sau nn [C] sau nn [R] REDUCED TO [n]nnn).

Această informaţie este condiţionată de publicarea unui NOTAM cu un nou set de distanţe declarate.

Câmpul J - Zăpadă viscolită pe pistă. Atunci când se raportează existenţa zăpezii viscolite pe pistă, această menţiune se introduce separată cu un spaţiu „DRIFTING SNOW” (RWY nn sau RWY nn[L] sau nn[C] sau nn[R] DRIFTING SNOW).

Câmpul K - Nisip împrăștiat pe pistă. Atunci când se raportează existenţa nisipului împrăștiat pe pistă, se introduce numărul mai mic al indicativului pistei, separat cu un spaţiu, „LOOSE SAND” (RWY nn sau RWY nn[L] sau nn[C] sau nn[R] LOOSE SAND).

Câmpul L - Tratamente chimice pe pistă. Atunci când se raportează aplicarea unor tratamente chimice, se introduce numărul mai mic al indicativului pistei, apoi, separat cu un spaţiu, „CHEMICALLY TREATED” (RWY nn sau RWY nn[L] sau nn[C] sau nn[R] CHEMICALLY TREATED).

Câmpul M - Maluri de zăpadă pe pistă. Atunci când se raportează existenţa unor maluri de zăpadă pe pistă, se introduce numărul mai mic al indicativului pistei, apoi, separat cu un spaţiu, „SNOWBANK” și, separate cu un spaţiu, literele „L” (stânga) sau „R” (dreapta) sau „LR” (de ambele părţi), urmate de distanţa în metri de la axul pistei, separată cu un spaţiu „FM CL” (RWY nn sau RWY nn[L] sau nn[C] sau nn[R] SNOWBANK Lnn sau Rnn sau LRnn FM CL).

Câmpul N - Maluri de zăpadă pe o cale de rulare. Atunci când există maluri de zăpadă pe una sau mai multe căi de rulare, se introduce indicativul căii (căilor) de rulare, apoi, separat cu un spaţiu, „SNOWBANKS” (TWY [nn]n sau TWYS [nn]n/[nn]n/[nn]n… sau ALL TWYS SNOWBANKS).

Câmpul O - Maluri de zăpadă lângă pistă. Atunci când se raportează prezenţa unor maluri de zăpadă care străpung profilul de înălţime al planului de deszăpezire al aerodromului, se introduc numărul mai mic al indicativului pistei și „ADJ SNOWBANKS” (RWY nn sau RWY nn[L] sau nn[C] sau nn[R] ADJ SNOWBANKS).

Câmpul P - Condiţiile pe calea de rulare. Atunci când se raportează condiţii alunecoase sau mediocre pe calea de rulare, se introduce indicativul căii de rulare, apoi, separat cu un spaţiu, „POOR” (TWY [n sau nn] POOR sau TWYS [n sau nn]/[n sau nn]/[n sau nn] POOR… sau ALL TWYS POOR).

Câmpul R - Condiţiile pe platformă. Atunci când se raportează condiţii alunecoase sau mediocre pe platformă, se introduce indicativul platformei, apoi, separat cu un spaţiu, „POOR” (APRON [nnnn] POOR sau APRONS [nnnn]/[nnnn]/[nnnn] POOR sau ALL APRONS POOR).

Câmpul S - (NR) Neraportat.

Câmpul T - Observaţii în text în clar.

Apendicele nr.4 Formatul ASHTAM

(Antet COM)	(INDICATOR DE PRIORITATE)	(INDICATORUL (INDICATORII) DESTINATARULUI)[1]			
	(DATA ŞI ORA COMPLETĂRII)		(INDICATORUL EMITENTULUI)		
(Antet abreviat)	(NUMĂRUL DE SERIE VA*[2])		(INDICATORUL DE LOCALIZARE)	DATA/ORA EMITERII	(GRUP OPŢIONAL)
	V A *2 *2				

ASHTAM	(NUMĂR DE SERIE)

(REGIUNEA DE INFORMARE A ZBORURILOR AFECTATĂ)	A)
(DATA/ORA (UTC) A ERUPŢIEI)	B)
(NUMELE ŞI NUMĂRUL VULCANULUI)	C)
(LATITUDINEA/LONGITUDINEA VULCANULUI SAU RADIALUL VULCANULUI ŞI DISTANŢA DE LA MIJLOCUL DE NAVIGAŢIE)	D)
(CODUL DE CULORI AL NIVELULUI DE ALERTĂ INDICÂND ACTIVITATE VULCANICĂ, INCLUZÂND ORICE COD DE CULORI AL NIVELULUI DE ALERTĂ ALOCAT ANTERIOR)[3]	E)
(EXISTENŢA ŞI ÎNTINDEREA PE ORIZONTALĂ/VERTICALĂ A NORULUI DE CENUŞĂ VULCANICĂ)[4]	F)
(DIRECŢIA DE DEPLASARE A NORULUI DE CENUŞĂ)[4]	G)
(RUTE AERIENE SAU SEGMENTE DE RUTE AERIENE ŞI NIVELURI DE ZBOR AFECTATE)	H)
(ÎNCHIDERE SPAŢIU AERIAN ŞI/SAU RUTE AERIENE SAU SEGMENTE DE RUTE AERIENE ŞI DISPONIBILITATE RUTE AERIENE ALTERNATIVE)	I)
(SURSA INFORMAŢII)	J)
(OBSERVAŢII ÎN TEXT ÎN CLAR)	K)

NOTE:

1. A se vedea AIS.TR.400 cu privire la indicatorii destinatarilor utilizaţi în sistemele de distribuţie prestabilite.
2. * Se introduc literele de naţionalitate ale OACI, astfel cum sunt menţionate în Doc 7910 OACI partea 2.
3. A se vedea punctul 3.5 de mai jos.
4. Se poate obţine consultanţă cu privire la existenţa, întinderea şi deplasarea norului de cenuşă vulcanică G) şi H) de la centrul sau centrele consultative privind cenuşa vulcanică responsabile pentru FIR în cauză.
5. Nu se transmit titlurile de câmpuri din paranteze ().

SEMNĂTURA EMITENTULUI (*nu se transmite*)

INSTRUCȚIUNI DE COMPLETARE A FORMATULUI ASHTAM

1. Aspecte generale

1.1. ASHTAM furnizează informații privind starea activității unui vulcan când apare sau se prevede o modificare semnificativă din punct de vedere operațional în activitatea vulcanului. Această informație este asigurată utilizând codul de culori al nivelului de alertă privind activitatea vulcanică prezentat la punctul 3.5 de mai jos.

1.2. În eventualitatea unei erupții vulcanice, în urma căreia se formează un nor de cenușă semnificativ din punct de vedere operațional, ASHTAM furnizează, de asemenea, informații referitoare la localizarea, întinderea și mișcarea norului de cenușă, precum și la rutele aeriene și la nivelurile de zbor afectate.

1.3. Emiterea unui ASHTAM cu informații despre o erupție vulcanică, în conformitate cu secțiunea 3 de mai jos, **nu** trebuie amânată până când sunt disponibile toate informațiile necesare completării câmpurilor A-K, ci trebuie să aibă loc imediat după primirea unei notificări despre apariția sau preconizarea unei erupții sau despre apariția sau preconizarea unei modificări semnificative din punct de vedere operațional a stării activității unui vulcan sau ca urmare a raportării unui nor de cenușă vulcanică. În cazul unei erupții preconizate, fără existența unui nor de cenușă vizibil la acel moment, trebuie completate câmpurile A-E, iar în câmpurile F-I trebuie să se menționeze „not applicable” (nu se aplică). Similar, dacă a fost raportat un nor de cenușă vulcanică, de exemplu, printr-un raport special din zbor, dar sursa vulcanului este necunoscută la acel moment, ASHTAM trebuie emis inițial cu câmpurile A-E completate cu „unknown” (necunoscut), iar câmpurile F-K trebuie completate, în funcție de necesități, pe baza raportului special din zbor, până la primirea unor noi informații. În alte circumstanțe, dacă o informație necesară completării unuia dintre câmpurile A-K nu este disponibilă, acesta se completează cu mențiunea „NIL”.

1.4. Perioada maximă de valabilitate a unui ASHTAM este de 24 de ore pe zi. Trebuie emis un nou ASHTAM de fiecare dată când apar modificări ale nivelului de alertă.

2. Antet abreviat

2.1. Folosind antetul uzual de comunicații „Rețeaua fixă de telecomunicații aeronautice (AFTN)”, antetul abreviat „TT AAiiii CCCC MMYYGGgg (BBB)” este inclus pentru a facilita prelucrarea automată a mesajelor ASHTAM în bănci de date electronice. Explicația acestor simboluri este următoarea:

TT= indicativ date pentru ASHTAM = VA;

AA = indicativ geografic al statului, de exemplu, NZ = Noua Zeelandă;

iiii = numărul de serie ASHTAM într-un grup de patru cifre;

CCCC = indicator de localizare, format din patru litere, al regiunii de informare a zborului vizată;

MMYYGGgg = data/ora raportării, unde:

MM = luna, de exemplu, ianuarie = 01, decembrie = 12;

YY = ziua din lună;

GGgg = timpul UTC în ore (GG) și minute (gg);

(BBB) = grup opţional pentru corectarea unui mesaj ASHTAM transmis anterior cu același număr de serie = COR.

Parantezele la (BBB) sunt utilizate pentru a indica faptul că acest grup este opțional.

3. Conținutul unui ASHTAM

3.1. *Câmpul A* – Regiunea de informare a zborului afectată, echivalentul sub formă de text în clar al indicatorului de localizare din antetul abreviat, în acest exemplu: „FIR Auckland Oceanic”.

3.2. *Câmpul B* – Data și ora primei erupții (UTC).

3.3. *Câmpul C* – Numele și numărul vulcanului înregistrat în Documentul OACI 9691, *Manual on Volcanic Ash, Radioactive Material and Toxic Chemical Clouds* (Manualul privind cenușa vulcanică, materialele radioactive și norii chimici toxici), apendicele H, și pe *World Map of Volcanoes and Principal Aeronautical Feature* (Harta mondială a vulcanilor și a principalelor elemente aeronautice).

3.4. *Câmpul D* – Latitudinea/longitudinea în grade fără zecimale sau radialul vulcanului și distanța de la mijlocul de navigație, astfel cum se precizează în Documentul OACI 9691 *Manual on Volcanic Ash, Radioactive Material and Toxic Chemical Clouds* (Manualul privind cenușa vulcanică, materialele radioactive și norii chimici toxici), apendicele H, și în *World Map of Volcanoes and Principal Aeronautical Feature* (Harta mondială a vulcanilor și a principalelor elemente aeronautice).

3.5. *Câmpul E* – Codul de culori al nivelului de alertă indicând activitate vulcanică, incluzând orice cod de culori al nivelului de alertă alocat anterior, după cum urmează:

Codul de culori al nivelului de alertă	Starea activității vulcanice
COD VERDE DE ALERTĂ	Vulcanul este în stare normală, nu erupe. *sau după o modificare de la un nivel de alertă mai înalt:* Activitatea vulcanică este considerată a fi încetat și vulcanul a revenit la normal, nu erupe.
COD GALBEN DE ALERTĂ	Vulcanul dă semne de intensificare a activității peste nivelurile de bază cunoscute. *sau după o modificare de la un nivel de alertă mai înalt:* Activitatea vulcanică s-a redus semnificativ, dar continuă să fie monitorizată constant pentru a identifica eventualele intensificări ale activității.
COD PORTOCALIU DE ALERTĂ	Vulcanul are o activitate intensă cu probabilitate mare de erupție. *sau* Erupția vulcanică este pe cale să se producă cu emisie minoră de cenușă sau fără emisie de cenușă *[se specifică înălțimea masei de cenușă, dacă este posibil]*.
COD ROȘU DE ALERTĂ	Se prognozează că erupția este iminentă, cu o emisie semnificativă de cenușă în atmosferă. *sau* Erupția este pe cale să se producă cu o emisie semnificativă de cenușă în atmosferă [*se specifică înălțimea masei de cenușă, dacă este posibil*].
Codul de culori al nivelului de alertă indicând starea activității vulcanului și orice modificare față de starea anterioară trebuie transmise centrului de control regional de către agenția vulcanologică responsabilă, de exemplu, „COD ROȘU URMÂND CODULUI GALBEN” SAU „COD VERDE URMÂND CODULUI PORTOCALIU”.	

3.6. *Câmpul F* – Dacă este anunțat un nor de cenușă semnificativ din punct de vedere operațional, se indică întinderea pe orizontală și baza/vârful norului, utilizând latitudinea/longitudinea (în grade fără zecimale) și altitudinile în mii de metri (picioare), precum și/sau radialul și distanța față de sursa vulcanului. Informațiile inițiale se pot baza doar pe raportul special din zbor, însă informațiile ulterioare pot fi mai detaliate pe baza comunicărilor transmise de centrul de veghe meteorologic responsabil și/sau de centrul consultativ privind cenușa vulcanică.

3.7. *Câmpul G* – Se indică direcția prognozată de deplasare a norului de cenușă la nivelurile selectate, pe baza comunicărilor transmise de centrul de veghe meteorologic responsabil și/sau de centrul consultativ privind cenușa vulcanică.

3.8. *Câmpul H* – Se indică rutele aeriene, segmentele de rute aeriene și nivelurile de zbor afectate sau estimate a fi afectate.

3.9. *Câmpul I* – Se indică închiderea spațiului aerian, a rutelor aeriene sau a segmentelor de rute aeriene, precum și disponibilitatea unor rute alternative.

3.10. *Câmpul J* – Sursa informației, de exemplu, „raport special din zbor” sau „agenție vulcanologică” etc. Sursa informației trebuie indicată întotdeauna, fie că a avut loc o erupție sau s-a anunțat formarea unui nor de cenușă vulcanică, fie că nu.

3.11. *Câmpul K* – Se introduce, sub formă de text în clar, orice informație semnificativă din punct de vedere operațional care le completează pe cele anterioare.