



Республика Молдова

ПРАВИТЕЛЬСТВО

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № HG204/2020

от 25.03.2020

**об утверждении Положения об установлении  
технических требований и административных  
процедур в отношении летного персонала  
гражданской авиации**

Опубликован : 10.07.2020 в MONITORUL OFICIAL № 165-176 статья № 552 Data intrării în vigoare

**ИЗМЕНЕНО**

**ПП722 от 12.11.25, МО605-607/09.12.25 ст.769; в силу с 09.12.26**

На основании статьи 22 Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017 (Официальный монитор Республики Молдова, 2018 г., №95-104, ст. 189), с последующими изменениями, Правительство ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Настоящее постановление частично перелагает Регламент (ЕС) №1178/2011 Комиссии от 3 ноября 2011 года об установлении технических требований и административных процедур в отношении летного персонала гражданской авиации на основании Регламента (ЕС) №216/2008 Европейского парламента и Совета (текст распространяется на ЕЭЗ), опубликованный в Официальном журнале Европейского союза L 311 от 25 ноября 2011 года, с последними изменениями, внесенными Регламентом о применении (ЕС) № 2193/2020 Комиссии от 16 декабря 2020 года.

1. Утвердить Положение об установлении технических требований и административных процедур в отношении летного персонала гражданской авиации (прилагается).

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Министерство экономики и инфраструктуры.

3. Положение об установлении технических требований и административных процедур в отношении летного персонала гражданской авиации вступает в силу через 12 месяцев со дня опубликования, за исключением положений в отношении центров авиационной медицины и авиамедицинской сертификации, указанных в:

- подчасти ARA.GEN;

- подчасти ARA.AeMC;

- ARA.MED.120;
- ARA.MED.125;
- ARA.MED.150;
- ARA.MED.200;
- ARA.MED.245;
- ARA.MED.250;
- ARA.MED.255;
- ARA.MED.315;
- ARA.MED.325;
- подчасти ORA.GEN;
- подчасти ORA.АeMC,

которые вступают в силу со дня опубликования.

**ПРЕМЬЕР-МИНИСТР Ион КИКУ**

**Контрасигнует:**

**министр экономики**

**и инфраструктуры Сергей РАЙЛЯН**

**№ 204. Кишинэу, 25 марта 2020 г.**

Утверждено

Постановлением Правительства

№ 204/2020

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**об установлении технических требований и административных  
процедур в отношении летного персонала гражданской авиации**

**Глава I**

**ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**1.** Настоящее Положение устанавливает нормы, касающиеся:

- 1) квалификаций, связанных со свидетельствами пилота, условиями выдачи, сохранения действия, изменения, ограничения, приостановления действия или отзыва свидетельств пилота, привилегий и обязанностей обладателей свидетельств, условий преобразования существующих национальных свидетельств пилота, а также условий признания свидетельств, выданных государствами-участниками Международной организации гражданской авиации (в дальнейшем - ИКАО);
- 2) сертификации лиц, ответственных за обеспечение практической летной подготовки или практической подготовки на тренажере и за оценку компетенций пилотов;
- 3) медицинских свидетельств для пилотов, условий выдачи, сохранения действия, изменения, ограничения, приостановления действия или отзыва медицинских свидетельств, привилегий и обязанностей обладателей медицинских свидетельств, а также условий преобразования существующих медицинских свидетельств;
- 4) сертификации авиамедицинских экзаменаторов;
- 5) регулярной авиамедицинской оценки членов кабинного экипажа, а также квалификаций лиц, ответственных за эту оценку;
- 6) условий выдачи, сохранения действия, изменения, ограничения, приостановления действия или отзыва аттестатов члена кабинного экипажа, а также привилегий и обязанностей обладателей аттестатов члена кабинного экипажа;
- 7) условий выдачи, сохранения действия, изменения, ограничения, приостановления действия или отзыва свидетельств организаций по подготовке пилотов и центров авиационной медицины, участвующих в процессе квалификации и авиамедицинской оценки летного персонала гражданской авиации;
- 8) требований к сертификации тренажерного оборудования для летной подготовки и к организациям, эксплуатирующим и использующим это оборудование;
- 9) требований к системе управления и менеджмента, которые должны соблюдаться Органом гражданской авиации (в дальнейшем - ОГА) и организациями в связи с нормами, указанными в подпунктах 1)-8).

Глава XVII, Приложение №4 (Часть MED), Приложение №6 (Часть ARA), Приложение №7 (Часть ORA) и Приложение №8 (Часть DTO) применяются к свидетельствам пилотов аэростатов и планеров.

**2.** В целях настоящего Положения определяются следующие понятия:

*Приложение ИКАО* - приложение к свидетельству летного экипажа, автоматически подтверждаемое и выдаваемое в соответствии с Приложением 1 ИКАО, которое указано в пункте XIII свидетельства летного экипажа;

*ARO.RAMP-Технические требования* - перронные инспекции, проводимые в

случае воздушных судов эксплуатантов, находящихся под регулирующим надзором иностранного государства (в дальнейшем - *CT-RAMP*), утвержденные ОГА;

*квалификация FSTD* - уровень технической квалификации FSTD, указанный в условиях сертификации в отношении соответствующего FSTD;

*свидетельство, разрешение или организация, соответствующая JAR* - выданное или признанное свидетельство или разрешение, либо организация, сертифицированная, уполномоченная, зарегистрированная или признанная в соответствии с национальным законодательством, посредством которого применяются JAR и процедуры, государством, внедрившим соответствующие JAR, и рекомендованная для взаимного признания в рамках системы объединенных авиационных властей в отношении соответствующих JAR;

*свидетельство, соответствующее JAR* - свидетельство пилота и связанные с ним квалификации и/или разрешения, выданные или признанные, в соответствии с национальным законодательством, посредством которого применяются JAR и процедуры, государством, внедрившим соответствующие JAR, и рекомендуемое к взаимному признанию в рамках системы объединенных авиационных властей в отношении соответствующих JAR;

*свидетельство, соответствующее Части FCL (Flight Crew Licensing - FCL)* - свидетельство летного экипажа, соблюдающее требования приложения № 1 (Часть FCL);

*свидетельство пилота легких воздушных судов (Light Aircraft Pilot License - LAPL)* - свидетельство пилота прогулочных полетов, как указано в национальном законодательстве;

*медицинское свидетельство пилота и свидетельство авиамедицинского экзаменатора, соответствующие JAR* - свидетельство, выданное или признанное государством в соответствии с национальным законодательством, посредством которого применяются JAR и процедуры, государством, внедрившим соответствующие JAR, и рекомендуемое к взаимному признанию в рамках системы объединенных авиационных властей в отношении соответствующих JAR;

*медицинское свидетельство пилота и свидетельство авиамедицинского экзаменатора, не соответствующие JAR* - свидетельство, выданное или признанное государством в соответствии с национальным законодательством, не рекомендуемое к признанию в отношении соответствующих JAR;

*свидетельство, не соответствующее JAR* - свидетельство пилота, выданное или признанное государством в соответствии с национальным законодательством, не рекомендуемое к взаимному признанию в отношении соответствующих JAR;

*кредит* - признание предыдущего опыта или квалификаций;

*оборудование для базовой подготовки по приборам (Basic Instrument Training Device - BITD)* - наземный тренажер для подготовки пилотов, представляющий собой

место пилота-ученика по классу самолетов, который может использовать бортовые панели кабины воздушного судна, имитируемые на мониторе (screen-based), и летные команды с необходимым имитируемым сопротивлением, и обеспечивающий учебную платформу, по меньшей мере, в отношении процедур, связанных с полетом по приборам;

*тренажерное оборудование для летной подготовки (Flight Simulation Training Device - FSTD)* – оборудование для подготовки пилотов, которое является:

- в случае самолетов, тренажерное устройство полной имитации полета (Full Flight Simulator - FFS) – тренажер для летной подготовки (Flight Training Device - FTD), тренажер для подготовки к летным и навигационным процедурам (Flight and Navigation Procedures Trainer - FNPT) или оборудование для базовой подготовки по приборам (Basic Instrument Training Device - BITD);

- в случае вертолетов, тренажер полной имитации полета (FFS) – тренажер для летной подготовки (FTD) или тренажер для подготовки к летным и навигационным процедурам (FNPT);

*справочник квалификационных тестов (Qualification test guide - QTG)* – документ, предназначенный для доказательства того, что летно-технические и маневренные параметры FSTD представляют собой параметры воздушного судна, класса самолета или типа вертолета, имитируемых в предусмотренных пределах, и что выполнены все применяемые требования. QTG включает как данные воздушного судна, класса самолета или типа вертолета, так и данные FSTD, используемых для подкрепления подтверждения;

*летный инструктор (Flight Instructor - FI)* – инструктор, обладающий привилегиями по обеспечению подготовки на воздушном судне в соответствии с подчастью J Приложения № 1 (Часть FCL), с подчастью FI Приложения № 3 (Часть BFCL) к Регламенту об установлении подробных норм эксплуатации аэростатов или с подчастью FI Приложения № 3 (Часть SFCL) к Регламенту об установлении подробных норм эксплуатации планеров;

*Joint Aviation Requirements* (в дальнейшем – JAR) – общие авиационные требования, принятые объединенными авиационными властями;

*член кабинного экипажа* – член кабинного экипажа, квалифицированный соответствующим образом, не являющийся членом летного экипажа или технической команды, которому авиаперевозчик поручил выполнять обязанности, связанные с безопасностью пассажиров и полета во время операций;

*приемлемые методы установления соответствия (Acceptable Means of Compliance - AMC)* – рекомендации, изданные ОГА с целью наглядного показа сущности соответствия законным или нормативным положениям, правилам гражданской авиации, условиям сертификации. После их внедрения авиаперевозчиками ОГА предоставляет презумпцию соответствия;

*альтернативные методы установления соответствия (Alternative Means of*

*Compliance - AltMoC*) - методы установления соответствия, предлагающие альтернативу существующему АМС или предлагающие новые методы обеспечения соответствия Авиационному кодексу Республики Молдова № 301/2017 (в дальнейшем - *Авиационный кодекс*), настоящему Положению и нормам по его применению, для которых ОГА не приняла ни одного связанного АМС;

*одобренная организация по подготовке (Approved Training Organisation - ATO)* - организация, имеющая право предоставлять курсы подготовки для пилотов на основании свидетельства, выданного в соответствии с пунктом 42;

*летный персонал* - летный экипаж и кабинный экипаж;

*отчет о кредитовании* - отчет, на основании которого могут быть признаны предыдущий опыт или квалификации;

*отчет о преобразовании* - отчет, на основании которого свидетельство может быть преобразовано в свидетельство, соответствующее приложению № 1 (Часть FCL);

*основное место деятельности организации* - центральный офис или юридический адрес организации, где осуществляются основные финансовые функции и функции эксплуатационного контроля видов деятельности, указанных в настоящем Положении;

*спецификации по сертификации (Certification Specifications - CS)* - утвержденные ОГА технические стандарты, указывающие методы доказательства соответствия Авиационному кодексу, настоящему Положению и нормам по его применению, которые могут использоваться организацией в целях сертификации;

*автоматическое подтверждение* - принятие без формальностей, на основе соглашений, регулирующих сертификацию пилотов, государством-участником ИКАО, перечисленным в приложении ИКАО, свидетельства летного экипажа, выданного другим государством в соответствии с приложением 1 ИКАО к Конвенции о международной гражданской авиации, подписанной в Чикаго 7 декабря 1944 года, ратифицированной Постановлением Парламента № 97/1994 (в дальнейшем - *приложение 1 ИКАО*);

*задекларированная организация по подготовке (Declared Training Organisation - DTO)* - организация, имеющая право проводить подготовку пилотов на основе декларации, поданной в соответствии с пунктом 43;

*программа подготовки DTO* - разработанный DTO документ, в котором подробно описывается курс подготовки, предоставляемый соответствующей DTO.

## **Глава II**

### **ВЫДАЧА СВИДЕТЕЛЬСТВ ПИЛОТА И МЕДИЦИНСКИХ СВИДЕТЕЛЬСТВ**

**3. Пилоты воздушных судов, зарегистрированных в Республике Молдова, должны**

соблюдать технические требования и административные процедуры, предусмотренные в приложениях № 1 (Часть FCL) и № 4 (Часть MED), кроме случая, когда регулируемая деятельность по надзору за безопасностью была делегирована другому государству и воздушные суда не эксплуатируются авиаперевозчиком из Республики Молдова или зарегистрированы в другом государстве и эксплуатируются авиаперевозчиком, для которого надзор за эксплуатацией обеспечивается ОГА, или используются в пределах Республики Молдова, или с пунктом назначения или отбытия на территории Республики Молдова, авиаперевозчиком, расположенным в Республике Молдова или резидентом Республики Молдова.

**4.** Без ущерба для привилегий обладателей свидетельств, как определению в приложении № 1 (Часть FCL), обладатели свидетельств пилота, выданных в соответствии с подчастью В или подчастью С приложения № 1 (Часть FCL), могут осуществлять полеты, указанные в пункте 24 Положения об административных процедурах, связанных с воздушными перевозками, утвержденного Постановлением Правительства № 831/2018. Это не затрагивает соблюдение дополнительных требований к пассажирским перевозкам или осуществлению коммерческих перевозок, определенных в подчасти В или подчасти С приложения № 1 (Часть FCL).

## **Глава III**

### **СУЩЕСТВУЮЩИЕ НАЦИОНАЛЬНЫЕ СВИДЕТЕЛЬСТВА ПИЛОТА**

**5.** Свидетельства, соответствующие JAR, выданные или признанные ОГА на день начала применения настоящего Положения, считаются выданными в соответствии с настоящим Положением. ОГА заменяет эти свидетельства другими, соответствующими формату, предусмотренному в приложении № 6 (Часть ARA), в течение двух лет после вступления в силу настоящего Положения.

**6.** Свидетельства, не соответствующие JAR, в том числе все связанные с ними квалификации, свидетельства и/или разрешения, выданные или признанные ОГА до применения настоящего Положения, преобразуются ОГА в свидетельства, соответствующие приложению № 1 (Часть FCL).

**7.** Свидетельства, не соответствующие JAR, преобразуются в свидетельства и квалификации, соответствующие приложению № 1 (Часть FCL) в соответствии с:

- 1) требованиями приложения № 2; или
- 2) элементами, предусмотренными в отчете о преобразовании.

**8.** Отчет о преобразовании:

1) составляется ОГА;

2) описывает национальные требования, на основе которых были выданы свидетельства пилота;

- 3) описывает сферу предоставленных пилотам привилегий;
- 4) уточняет, по каким из требований приложения № 1 (Часть FCL) предоставляются кредиты;

5) уточняет все ограничения, которые должны быть внесены в свидетельства, соответствующие приложению № 1 (Часть FCL), и все требования, которые должны быть выполнены пилотом для устранения данных ограничений.

**9.** Отчет о преобразовании включает копии всех документов, необходимых для доказательства элементов пункта 8, включая копии соответствующих национальных требований и процедур. При составлении отчета о преобразовании, задача ОГА состоит в том, чтобы позволить пилотам сохранить свою текущую сферу деятельности.

**10.** Без ущерба для пунктов 5 и 7, для обладателей свидетельства инструктора или экзаменатора по классной квалификации, которые имеют привилегии на сложные однопилотные самолеты с высокими летно-техническими характеристиками, соответствующие привилегии преобразуются в свидетельство инструктора или экзаменатора по типовой квалификации на однопилотные самолеты.

**11.** ОГА может разрешить пилотам-ученикам, которые проходят курс подготовки LAPL, осуществлять без надзора ограниченные привилегии до выполнения ими всех необходимых требований для выдачи LAPL, в следующих условиях:

1) сфера привилегий основана на оценке рисков в вопросах безопасности, проведенной ОГА с учетом необходимой степени подготовки для достижения соответствующего уровня компетенции пилота;

2) привилегии ограничиваются следующим:

а) вся национальная территория или ее часть;

б) воздушные суда, зарегистрированные в Республике Молдова, на которые ОГА выдает разрешение;

с) самолеты и вертолеты, представляющие собой одномоторные поршневые воздушные суда с максимальной взлетной массой не более 2 000 кг, планеры и аэростаты;

3) для подготовки, проводимой на основании разрешения, обладатель такого разрешения, который обращается за выдачей LAPL, получает кредиты, установленные ОГА на основе рекомендации со стороны одной из АТО или DTO;

4) ОГА осуществляет мониторинг использования разрешения, выданного на основании настоящего пункта, для обеспечения приемлемого уровня авиационной безопасности, и принимает все надлежащие меры в случае выявления повышенного риска в вопросах безопасности или любой другой проблемы безопасности.

**12.** В течение двух лет после вступления в силу настоящего Положения ОГА может выдать пилоту разрешение на осуществление указанных ограниченных

привилегий, на управление самолетами в соответствии с правилами полета по приборам, до выполнения пилотом всех необходимых требований для выдачи квалификации полета по приборам в соответствии с настоящим Положением, при выполнении следующих условий:

1) ОГА выдает разрешения только тогда, когда это оправдано особой местной потребностью, которая не может быть удовлетворена квалификациями, установленными на основе настоящего Положения;

2) область применения предоставляемых разрешением привилегий основана на оценке рисков в вопросах безопасности, проведенной ОГА с учетом необходимой степени подготовки для достижения соответствующего уровня компетенции пилота;

3) привилегии разрешения ограничиваются национальным воздушным пространством или его частями;

4) разрешение выдается заявителям, которые прошли соответствующую подготовку с квалифицированными инструкторами и которые продемонстрировали квалифицированному экзаменатору необходимые компетенции, установленные ОГА;

5) ОГА осуществляет мониторинг связанных с разрешением видов деятельности для гарантирования приемлемого уровня безопасности и принимает соответствующие меры в случае выявления повышенного риска или проблем, связанных с безопасностью;

6) ОГА проводит анализ аспектов, связанных с безопасностью применения разрешения.

**13.** В отношении свидетельств, выданных до даты вступления в силу настоящего Положения, ОГА подчиняется требованиям, установленным в пункте ARA.FCL.200 второго параграфа, подпункт (а), в течение двух лет после вступления в силу настоящего Положения.

## Глава IV

### ПРИВИЛЕГИИ НАВИГАЦИИ, ОСНОВАННОЙ НА ХАРАКТЕРИСТИКАХ, ДЛЯ КВАЛИФИКАЦИИ ПОЛЕТОВ ПО ПРИБОРАМ

**14.** Пилоты могут летать в соответствии с процедурами навигации, основанной на характеристиках (PBN), только после того, как им были внесены привилегии PBN в квалификацию полетов по приборам (IR).

**15.** Пилоту предоставляются привилегии PBN при выполнении им всех изложенных ниже условий:

1) пилот окончил курс теоретических знаний, включающий PBN, в соответствии с FCL.615 приложения № 1 (Часть FLC);

2) пилот окончил курс практической летной подготовки, включающий PBN, в соответствии с FCL.615 приложения № 1 (Часть FLC);

3) пилот сдал тест на умения и навыки в соответствии с дополнением № 7 к приложению № 1 (Часть FCL) или тест на умения и навыки или проверку компетенции в соответствии с дополнением № 9 к приложению № 1 (Часть FCL).

**16.** Требования подпунктов 1) и 2) пункта 15 считаются выполненными, если ОГА считает, что компетенции, приобретенные либо посредством подготовки, либо путем ознакомления с операциями PBN, эквивалентны компетенциям, приобретенным в результате курсов, указанных в подпунктах 1) и 2) пункта 15, а пилот доказывает эти компетенции способом, который экзаменатор считает удовлетворительным, в ходе теста на умения и навыки или проверки компетенции, указанных в подпункте 3) пункта 15.

**17.** По завершении теста на умения и навыки или проверки компетенции, указанных в подпункте 3) пункта 15, фиксируется успешное доказательство компетенции PBN в летной книжке пилота или в эквивалентном документе, и подписывается экзаменатором, который провел тест или проверку.

**18.** Пилоты с квалификациями IR, не имеющие привилегий PBN, могут выполнять полеты только по маршрутам и могут выполнять только заходы на посадку, не требующие привилегий PBN, а для возобновления их квалификаций IR не потребуется ни одного элемента PBN в течение двух лет после вступления в силу настоящего Положения; после этой даты для каждой квалификации IR будут необходимы привилегии PBN.

## **Глава V**

### **ПОДГОТОВКА В ВОПРОСАХ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПОТЕРИ НОРМАЛЬНОЙ ОРИЕНТАЦИИ В ПОЛЕТЕ И ЕЕ ВОССТАНОВЛЕНИЯ**

**19.** Подготовка в вопросах предупреждения потери нормальной ориентации в полете и ее восстановления становится обязательной частью курса подготовки для получения свидетельства пилота многочленного состава экипажа (MPL), интегрированного курса подготовки пилотов линейных воздушных перевозок для самолетов [ATP(A)], курса подготовки для получения свидетельства коммерческого пилота самолетов [CPL(A)] и курсов подготовки для получения классных и типовых квалификаций на:

1) однопилотные самолеты, используемые при многопилотных операциях;

2) сложные самолеты, кроме самолетов с высокими летно-техническими характеристиками, однопилотные;

3) сложные однопилотные самолеты с высокими летно-техническими

характеристиками; или

4) многопилотные самолеты,

в соответствии с приложением № 1 (Часть FCL).

**20.** В случае курсов подготовки, указанных в пункте 19, которые начинаются до истечения двухлетнего срока после вступления в силу настоящего Положения, в одной из одобренных организаций по подготовке (ATO), подготовка в вопросах предупреждения потери нормальной ориентации в полете и ее восстановления не является обязательной при условии, что:

1) курс подготовки по CPL(A), ATP(A) или MPL был окончен другим способом в соответствии с приложением № 1 (Часть FCL), а тест на умения и навыки был пройден в соответствии с пунктами FCL.320 (CPL), FCL.620 (IR) или FCL.415.A (MPL) приложения № 1 (Часть FCL) до истечения не более трех лет после вступления в силу настоящего Положения; или

2) курс подготовки для получения классных и типовых квалификаций на самолеты был окончен другим способом в соответствии с приложением № 1 (Часть FCL), а тест на умения и навыки был пройден в соответствии с пунктом FCL.725 подпунктом (с) параграфа второго приложения № 1 (Часть FCL) до истечения не более трех лет после вступления в силу настоящего Положения.

**21.** В целях применения пункта 19, ОГА может, на основе собственной оценки и рекомендации со стороны одной из АТО, предоставить кредиты за любой курс подготовки в вопросах предупреждения потери нормальной ориентации в полете и ее восстановления, оконченный до истечения двухлетнего срока после вступления в силу настоящего Положения, на основании национальных требований в области подготовки.

## Глава VI

### СУЩЕСТВУЮЩИЕ НАЦИОНАЛЬНЫЕ МЕДИЦИНСКИЕ СВИДЕТЕЛЬСТВА ПИЛОТОВ И НАЦИОНАЛЬНЫЕ СВИДЕТЕЛЬСТВА АВИАМЕДИЦИНСКОГО ЭКЗАМЕНАТОРА

**22.** Медицинские свидетельства пилотов и свидетельства авиамедицинского экзаменатора, соответствующие JAR, выданные ОГА до даты начала применения настоящего Положения, считаются выданными в соответствии с настоящим Положением.

**23.** ОГА заменяет медицинские свидетельства пилотов в течение двух лет со дня опубликования настоящего Положения и свидетельства медицинского экзаменатора - в течение шести месяцев со дня опубликования, свидетельствами, соответствующими формату, предусмотренному в приложении № 6 (Часть ARA).

**24.** При повторном подтверждении свидетельств, указанных в пунктах 22 и 23, соблюдаются требования приложения № 4 (Часть MED).

## **Глава VII**

### **ПРЕОБРАЗОВАНИЕ КВАЛИФИКАЦИЙ**

### **ИСПЫТАТЕЛЬНЫХ ПОЛЕТОВ**

**25.** Пилотам, которые до применения настоящего Положения выполняли испытательные полеты 1 и 2 категорий, определенные в Части 21 Положения об установлении требований и административных процедур сертификации летной годности и экологической сертификации воздушных судов и связанных с ними изделий, запасных частей и приборов, а также о сертификации проектных и производственных организаций, утвержденного Постановлением Правительства №468/2019 (в дальнейшем – *Часть 21*), или которые обеспечивали обучение пилотов-испытателей, свидетельства пилота-испытателя преобразуются в свидетельства пилота-испытателя, соответствующие приложению № 1 (*Часть FCL*) и, при необходимости, в свидетельства пилота-инструктора-испытателя органом ОГА в случае, когда им были выданы квалификации пилота-испытателя.

**26.** Это преобразование осуществляется в соответствии с элементами, установленными в отчете о преобразовании, соблюдающем требования пунктов 8 и 9.

**27.** Технические требования и положения, касающиеся административных процедур в отношении бортмехаников, установлены правилами гражданской авиации.

## **Глава VIII**

### **УСЛОВИЯ ПРИЗНАНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВ ПИЛОТА, ВЫДАННЫХ ДРУГИМИ СТРАНАМИ**

**28.** ОГА подтверждает автоматически и на взаимной основе свидетельства пилота, выданные государствами-участниками ИКАО, на основе соглашений, регулирующих сертификацию пилотов.

**29.** Если между Республикой Молдова и государством-участником ИКАО нет соглашений, регулирующих сертификацию пилотов, ОГА может признать свидетельства пилотов, выданные государством-участником ИКАО в соответствии с требованиями приложения № 3.

**30.-33. - *утратили силу.***

## **Глава IX**

### **КРЕДИТЫ ЗА ПОДГОТОВКУ, НАЧАТУЮ ДО ПРИМЕНЕНИЯ НАСТОЯЩЕГО ПОЛОЖЕНИЯ**

**34.** В отношении выдачи свидетельств, соответствующих приложению №1 (*Часть FCL*), кредитуется в полном объеме подготовка, начатая до применения настоящего Положения, согласно требованиям и процедурам объединенных авиационных властей

(JAA), под регулирующим надзором государства, рекомендованного для взаимного признания в системе объединенных авиационных властей в отношении соответствующих JAR, при условии, что данная подготовка и тест были окончены до истечения двухлетнего срока после вступления в силу настоящего Положения.

**35.** Подготовка, начатая до применения настоящего Положения в соответствии с приложением 1 ИКАО, кредитуется в целях выдачи свидетельств, соответствующих приложению № 1 (Часть FCL), на основе отчета о кредитовании, составленного ОГА.

**36.** Отчет описывает сферу подготовки, уточняет, по каким из требований к свидетельствам, соответствующих приложению № 1 (Часть FCL), выдается кредит, и, при необходимости, какие требования должны выполнить заявители для выдачи им свидетельств, соответствующих приложению № 1 (Часть FCL). Отчет содержит копии всех необходимых документов для доказательства области подготовки и национальных правил и процедур, в соответствии с которыми была начата подготовка.

## **Глава X**

### **ПОДГОТОВКА К ТИПОВОЙ КВАЛИФИКАЦИИ И ДАННЫЕ ОБ ЭКСПЛУАТАЦИОННОМ СООТВЕТСТВИИ**

**37.** Если приложения к настоящему Положению ссылаются на данные об эксплуатационном соответствии, введенные в соответствии с Частью 21, лицо, которое обращается за курсом подготовки для типовой квалификации, должно соответствовать только требованиям приложений к настоящему Положению.

**38.** Курсы подготовки для типовой квалификации, одобренные до утверждения минимальной программы подготовки пилотов для типовой квалификации в составе данных об эксплуатационном соответствии для соответствующего типа воздушных судов согласно Части 21, включают обязательные элементы подготовки, до истечения двухлетнего срока после вступления в силу настоящего Положения, или в течение двух лет после утверждения данных об эксплуатационном соответствии, если это более позднее число.

## **Глава XI**

### **КРЕДИТЫ ЗА СВИДЕТЕЛЬСТВА ПИЛОТА, ПОЛУЧЕННЫЕ ВО ВРЕМЯ ВОИНСКОЙ СЛУЖБЫ**

**39.** Для получения свидетельств, соответствующих приложению № 1 (Часть FCL), обладатели свидетельств военного летного экипажа подают соответствующее заявление в ОГА.

**40.** Знания, опыт и умения, приобретенные во время воинской службы, кредитуются в целях релевантных требований приложения № 1 (Часть FCL), в соответствии с элементами отчета о кредитовании, составленного ОГА.

**41.** Отчет о кредитовании:

- 1) описывает национальные требования, на основе которых были выданы воинские свидетельства, квалификации и/или разрешения;
- 2) описывает сферу предоставленных пилотам привилегий;
- 3) уточняет, по каким из требований приложения № 1 (Часть FCL) выдаются кредиты;
- 4) уточняет все ограничения, которые должны быть внесены в свидетельства, соответствующие приложению № 1 (Часть FCL), и все требования, которые должны быть выполнены пилотами для снятия соответствующих ограничений;
- 5) включает копии всех необходимых документов для доказательства вышеуказанных элементов, сопровождаемые копиями соответствующих национальных требований и процедур.

## **Глава XII**

### **ОРГАНИЗАЦИИ ПО ПОДГОТОВКЕ ПИЛОТОВ**

**42.** Организации по подготовке пилотов должны отвечать требованиям, предусмотренным в Приложении № 4 к Авиационному кодексу, а также требованиям, предусмотренным в Приложении № 7 (Часть ORA), и:

- 1) должны быть сертифицированы ОГА, или
- 2) сертифицированы авиационными властями государств – членов Европейского Союза, согласно положениям Регламента (ЕС) № 1178/2011, и одобрены ОГА. Упрощенная процедура одобрения данных организаций устанавливается ОГА.

Для организаций по подготовке пилотов, сертифицированных авиационными властями государств – членов ИКАО, соответствующая процедура устанавливается ОГА.

**43.** Вместе с тем, в порядке отступления от пункта 42, организации вправе предоставлять курсы подготовки, указанные в пункте DTO.GEN.110 приложения № 8 (Часть DTO), без такого одобрения, если они направили в адрес ОГА декларацию в соответствии требованиям, предусмотренным в пункте DTO.GEN.115 приложения № 8 (Часть DTO), и если, когда это необходимо согласно пункту DTO.GEN.230 подпункту (с) соответствующего приложения, ОГА утвердил программу подготовки.

**44.** Организации по подготовке пилотов, обладающие свидетельствами, соответствующими JAR, выданными или признанными ОГА до даты начала применения настоящего Положения, считаются обладателями свидетельства, выданного в соответствии с настоящим Положением. В таком случае предоставленные этим организациям привилегии ограничиваются привилегиями, включенными в свидетельство, выданное ОГА.

**45.** Организации по подготовке пилотов адаптируют свою систему менеджмента и программы, процедуры и руководства по подготовке для их соответствия приложению № 7 (Часть ORA) в течение двух лет после вступления в силу настоящего Положения.

**46.** Организации по подготовке, которые соответствуют JAR и зарегистрированы в Республике Молдова, до применения настоящего Положения, имеют право предоставлять подготовку для свидетельства частного пилота (PPL), соответствующую части FCL, по связанным с ним квалификациям, включенным в регистрацию, и для свидетельства пилота легких воздушных судов (LAPL) до истечения двухлетнего срока после вступления в силу настоящего Положения, без соответствия требованиям приложений № 7 (Часть ORA) и № 8 (Часть DTO), при условии, что они зарегистрированы до вступления в силу настоящего Положения.

**47.** ОГА заменяет свидетельства, указанные в пункте 44, свидетельствами, соответствующими формату, предусмотренному в приложении № 6 (Часть ARA), в течение двух лет после вступления в силу настоящего Положения.

**48.** Организации по подготовке пилотов должны обеспечить, чтобы предоставляемый ими курс подготовки IR включал подготовку для привилегий PBN в соответствии с требованиями приложения № 1 (Часть FCL), в течение двух лет после вступления в силу настоящего Положения.

## **Глава XIII**

### **ТРЕНАЖЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЛЕТНОЙ ПОДГОТОВКИ**

**49.** Тренажерное оборудование для летной подготовки (FSTD), используемое для подготовки, тестирования и проверки пилотов, за исключением экспериментального оборудования, используемого при подготовке к испытательному полету, должно соответствовать техническим требованиям и административным процедурам, предусмотренным в приложениях № 6 (Часть ARA) и № 7 (Часть ORA), и должно быть сертифицировано.

**50.** Квалификационные свидетельства FSTD, соответствующие JAR, выданные или признанные до даты начала применения настоящего Положения, считаются выданными в соответствии с настоящим Положением.

**51.** ОГА заменяет свидетельства, указанные в пункте 50, квалификационными свидетельствами, соответствующими формату, предусмотренному в приложении № 6 (Часть ARA), в течение двух лет после вступления в силу настоящего Положения.

## **Глава XIV**

### **ЦЕНТРЫ АВИАЦИОННОЙ МЕДИЦИНЫ**

**52.** Центры авиационной медицины должны выполнять технические требования

и административные процедуры, предусмотренные в приложениях № 6 (Часть ARA) и № 7 (Часть ORA), и должны быть сертифицированы.

**53.** Сертификаты центров авиационной медицины, соответствующие JAR, выданные или признанные ОГА до даты начала применения настоящего Положения, считаются выданными в соответствии с настоящим Положением.

**54.** Центры авиационной медицины адаптируют свою систему менеджмента и программы, процедуры и руководства по подготовке для их соответствия приложению № 7 (Часть ORA), в течение шести месяцев со дня опубликования настоящего Положения.

**55.** ОГА заменяет свидетельства центров авиационной медицины, указанные в пункте 53, свидетельствами формата, предусмотренного в приложении № 6 (Часть ARA), в течение шести месяцев со дня опубликования настоящего Положения.

## **Глава XV**

### **МЕДИЦИНСКАЯ ГОДНОСТЬ КАБИННОГО ЭКИПАЖА**

**56.** Члены кабинного экипажа, чья деятельность предполагает эксплуатацию воздушных судов, указанных в пункте 3, должны соблюдать технические требования и административные процедуры, предусмотренные в приложении № 4 (Часть MED).

**57.** Медицинские осмотры или оценки членов кабинного экипажа, которые были проведены в соответствии с нормативной базой, действующей на день применения настоящего Положения, считаются действительными согласно настоящему Положению до наступления первого из следующих сроков в хронологическом порядке:

1) окончание срока действия, установленного в соответствии с действующей нормативной базой; или

2) окончание срока действия, предусмотренного в пункте MED.C.005 приложения № 4 (Часть MED).

**58.** Срок действия начинается со дня последнего медицинского осмотра или последней медицинской оценки.

**59.** До окончания срока действия любая последующая авиамедицинская переоценка проводится в соответствии с приложением № 4 (Часть MED).

## **Глава XVI**

### **КВАЛИФИКАЦИИ КАБИННОГО ЭКИПАЖА**

#### **И СВЯЗАННЫЕ С НИМИ АТТЕСТАТЫ**

**60.** Члены кабинного экипажа, задействованные в коммерческих перевозках на воздушных судах, указанных в пункте 3, квалифицируются и владеют сопутствующим аттестатом в соответствии с техническими требованиями и административными

процедурами, предусмотренными в приложениях № 5 (Часть СС) и № 6 (Часть АРА).

**61.** Члены кабинного экипажа, которые владеют, до даты начала применения настоящего Положения, свидетельством бортпроводника, выданным ОГА согласно требованиям, действовавшим на тот момент:

1) считаются соответствующими настоящему Положению, если отвечают применяемым требованиям к подготовке, проверке и недавнему опыту, указанным в JAR-OPS 1; или

2) если они не отвечают применяемым требованиям к подготовке, проверке и недавнему опыту, указанным в JAR-OPS 1, то проходят все курсы подготовки и необходимые проверки перед тем, как считаться соответствующими настоящему Положению; или

3) если они не осуществляли свою деятельность в области коммерческих операций самолетами в течение более пяти лет, то оканчивают курс начальной подготовки и сдают соответствующий экзамен согласно требованиям приложения №5 (Часть СС) перед тем, как считаться соответствующими настоящему Положению.

**62.** Документы о подтверждении подготовки, выданные в соответствии с JAR-OPS 1, заменяются аттестатами члена кабинного экипажа, соблюдающими формат, предусмотренный в приложении № 6 (Часть АРА), в течение двух лет после вступления в силу настоящего Положения.

**63.** Члены кабинного экипажа, участвующие в коммерческих операциях вертолетами на день начала применения настоящего Положения:

1) считаются соответствующими требованиям к начальной подготовке из приложения № 5 (Часть СС), если они соблюдают применяемые требования к подготовке, проверке и недавнему опыту, изложенные в JAR-OPS 3, для коммерческих воздушных перевозок вертолетами; или

2) если они не отвечают применяемым требованиям к подготовке, проверке и недавнему опыту, указанным в JAR-OPS 3 для коммерческих воздушных перевозок вертолетами, то они проходят все соответствующие курсы подготовки и необходимые проверки для осуществления своей деятельности на вертолетах, за исключением начальной подготовки, перед тем, как считаться соответствующими настоящему Положению; или

3) если они не осуществляли свою деятельность в области коммерческих операций вертолетами в течение более пяти лет, то оканчивают курс начальной подготовки и сдают соответствующий экзамен согласно требованиям приложения №5 (Часть СС), перед тем, как считаться соответствующими настоящему Положению.

**64.** Без ущерба для пункта 2, аттестаты члена кабинного экипажа, соблюдающие формат, предусмотренный в приложении №6 (Часть АРА), выдаются всем членам кабинных экипажей, участвующих в коммерческих операциях вертолетами, в течение двух лет после вступления в силу настоящего Положения.

## **Глава XVII**

### **ВОЗМОЖНОСТИ НАДЗОРА**

**65.** ОГА - компетентный орган, обладающий необходимыми возложенными полномочиями и обязанностями по сертификации и надзору за организациями, которые являются объектом Авиационного кодекса, настоящего Положения и норм по его применению.

**66.** ОГА должна обладать возможностями, необходимыми для обеспечения надзора за всеми лицами и организациями, которых касается их программа надзора, в том числе достаточными ресурсами для выполнения требований настоящего Положения.

**67.** Персонал ОГА не выполняет надзорные мероприятия, если имеются доказательства, что это может прямо или косвенно привести к конфликту интересов, особенно когда речь идет о семейном или финансовом интересе.

**68.** Персонал, авторизованный ОГА выполнять задачи по сертификации и/или надзору, уполномочен выполнять, как минимум, следующие задачи:

1) рассматривать записи, данные процедуры и любой другой документ, важный для выполнения задач по сертификации и/или надзору;

2) делать копии или выписки из таких записей, данных, процедур и других документов;

3) требовать устного объяснения на месте происшествия;

4) пользоваться доступом в помещения, рабочие базы или соответствующие транспортные средства;

5) проводить аудиты, расследования, оценки, инспекции, в том числе перронные и внезапные инспекции; и

6) принимать или назначать исполнительные меры исходя из каждого конкретного случая.

**69.** Задачи, предусмотренные в пункте 68, выполняются в соответствии с Авиационным кодексом и нормами по его применению.

## **Глава XVIII**

### **ПЕРЕХОДНЫЕ МЕРЫ ДЛЯ ОБЛАДАТЕЛЕЙ**

### **КВАЛИФИКАЦИИ МАРШРУТНЫХ ПОЛЕТОВ**

### **ПО ПРИБОРАМ**

**70.** До 1 июня 2024 года включительно обладатели квалификации маршрутных

полетов по приборам (EIR), предусмотренной в FCL.825 Приложения № 1 (Часть FCL):

1) имеют право осуществлять в дальнейшем привилегии имеющейся у них квалификации EIR;

2) продолжают пользоваться правом получать повторное подтверждение или возобновление имеющейся у них квалификации EIR в соответствии с подпунктом (g) FCL.825 Приложения № 1 (Часть FCL);

3) имеют право кредитоваться в полном объеме в отношении требований к подготовке согласно FCL.835 подпункту (c) пункта 2, подпунктам (i) и (iii) Приложения № 1 (Часть FCL), при обращении за выдачей квалификации основных полетов по приборам (BIR) в соответствии с FCL.835 Приложения № 1 (Часть FCL); и

4) имеют в дальнейшем право кредитоваться в полном объеме, как предусмотрено для обладателей EIR в Приложении № 1 (Часть FCL).

**71.** Начиная с 1 июня 2024 года курсы подготовки к EIR, указанной в пункте 70, начавшиеся до этого числа, могут быть продолжены и считаются курсами подготовки к BIR. На основе оценки заявителя одобренная организация по подготовке, ответственная за курс подготовки BIR, определяет, какой объем из подготовки к EIR кредитуется для выдачи BIR.

**72.** Заявители BIR, владеющие EIR или сдавшие теоретический экзамен на EIR в соответствии с FCL.825 подпунктом (d) до 1 июня 2024 года, получают полное кредитование в части требований к теоретическому обучению и теоретическому экзамену на BIR.

[приложение № 1](#)

[приложение № 2](#)

[приложение № 3](#)

[приложение № 4](#)

[приложение № 5](#)

[приложение № 6](#)

*[Приложение №6 изменено ПП722 от 12.11.25, МО605-607/09.12.25 ст.769; в силу с 09.12.26]*

[приложение № 7](#)

*[Приложение №7 изменено ПП722 от 12.11.25, МО605-607/09.12.25 ст.769; в силу с 09.12.26]*

приложение № 8