



AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ
A REPUBLICII MOLDOVA

DIRECTIVĂ OPERAȚIONALĂ

nr. 03 – 23/09/2026

Cu privire la respectarea de către piloții aeronavelor ușoare și ultraușoare a altitudinii minime de zbor deasupra localităților și zonelor dens populate, precum și aplicarea procedurilor de atenuare a impactului survolului asupra comunităților (Noise Abatement Procedures)

Prezenta Directivă operațională este emisă în conformitate cu prevederile Codului Aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017, ale Regulamentului privind organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 133/2019, ale Hotărârii Guvernului nr. 870/2020 pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea zborurilor și utilizarea spațiului aerian național de către aeronavele civile și de stat, precum și ale Cerințelor Tehnice „Specificații esențiale privind regulile aerului” CT-SERA, aprobat prin Ordinul AAC nr. 39/GEN din 09.09.2025 (*în continuare CT-SERA*).

Scopul prezentei Directive este asigurarea respectării altitudinilor minime de zbor de către piloții de aeronave ușoare și ultraușoare la survolarea localităților și zonelor dens populate, precum și reducerea riscurilor pentru siguranța zborurilor, a impactului asupra ordinii publice și a disconfortului cauzat comunităților de operarea aeronavelor la joasă altitudine.

Prezenta Directivă se aplică tuturor piloților de aeronave ușoare și ultraușoare, administratorilor de aerocluburi, aerodromuri, terenuri de zbor, inclusiv la efectuarea zborurilor VFR (Visual Flight Rules) pe teritoriul și în spațiul aerian al Republicii Moldova.

1. Piloții de aeronave ușoare și ultraușoare, care efectuează zboruri VFR în spațiul aerian al RM, sunt obligați să respecte cerințele privind altitudinea minimă de zbor deasupra zonelor dens populate și a localităților, care nu poate fi mai mică de 300 m (1000 ft) față de cel mai înalt obstacol situat pe o rază de 600 m de la aeronavă, cu excepția procedurilor de decolare/aterizare pe/de pe aerodromuri sau a operațiunilor autorizate în baza unei permisiuni speciale emise de AAC, în conformitate cu pct. 29 din Regulamentul privind autorizarea zborurilor și utilizarea spațiului aerian național de către aeronavele civile și de stat, aprobat prin HG nr. 870/2020 și pct. SERA.5005 lit. (f)(1) din CT-SERA.

2. Efectuarea zborurilor de acrobație aeriană deasupra zonelor dens populate este interzisă în absența unei permisiuni scrise, emisă de AAC.

3. Piloții de aeronave ușoare și ultraușoare sunt obligați să planifice zborurile astfel încât, acolo unde nu este necesar, să fie evitat, survolul la joasă altitudine a localităților și zonelor dens populate, inclusiv prin selectarea de rute alternative sau proceduri de atenuare a impactului survolului asupra comunităților (Noise Abatement Procedures), pe modelul recomandărilor OACI din Circulara 351/2017 „Implicarea comunității în managementul aspectelor de mediu din aviație”.

4. Piloții de aeronave ușoare și ultraușoare sunt obligați să opereze modificările corespunzătoare în manualele/procedurile operaționale aferente planificării, pregătirii și efectuării

zborurilor, astfel încât acestea să reflecte cerințele prezentei Directive, în conformitate cu Anexa la prezenta.

5. În scopul reducerii riscurilor de producere a evenimentelor de siguranță legate de efectuarea zborurilor cu nerespectarea altitudinilor minime de zbor de asupra localităților și zonelor dens populate, administratorii aerocluburilor, proprietarii sau administratorii aerodromurilor / terenurilor de zbor destinate aviației ușoare și ultraușoare, vor asigura obligatoriu familiarizarea tuturor utilizatorilor aerodromurilor/terenurilor respective cu prevederile prezentei Directive, cu informarea AAC privind acțiunile întreprinse până la data de 30.10.2026;

6. Nerespectarea prevederilor prezentei Directive atrage aplicarea sancțiunilor prevăzute de Codul Contravențional al Republicii Moldova;

7. Prezenta Directivă intră în vigoare din data semnării.

Director

Evgheni KOSTEȚKI

la Directiva Operațională nr. 03 – 21/09/2026

Baza normativă privind altitudinea minimă de zbor a aeronavelor aviației ușoare și ultraușoare deasupra localităților și zonelor dens populate, care va fi reflectată în procedurile operaționale interne ale operatorilor vizați de prezenta Directivă:

Cerință națională	Standard OACI	Cerință UE (SERA)
HG nr. 870/2020 din 09.12.2020, pct. 29(1): deasupra zonelor dens populate sunt interzise zborurile aeronavelor civile la înălțimi mai mici de 300 m față de cel mai înalt obstacol fix, cu excepția decolării/aterizării sau a permisiunii speciale AAC.	Anexa 2 OACI, Standard 4.6: cu excepția decolării/aterizării sau a permisiunii autorității competente, un zbor VFR nu se efectuează deasupra zonelor dens populate ale localităților sau deasupra unei adunări de persoane în aer liber la o înălțime mai mică de 300 m (1000 ft) deasupra celui mai înalt obstacol situat pe o rază de 600 m de aeronavă.	Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012, SERA.5005 lit. (f)(1): aceleași cerințe de altitudine minimă (300 m / 1000 ft, rază 600 m) deasupra zonelor dens populate.
HG nr. 870/2020, pct. 29(2): sunt interzise zborurile de acrobație deasupra zonelor dens populate, cu excepția permisiunii scrise a AAC.	—	SERA.5005: prevederi similare privind zborurile de acrobație în absența permisiunii autorității competente.
CT-SERA "Specificații esențiale privind regulile aerului", aprobat prin Ordinul AAC nr. 39/GEN din 09.09.2025, pct. SERA.5005 lit. (f)(1).	Circulara OACI 351/2017 "Implicarea comunității în managementul aspectelor de mediu din aviație" — recomandă colaborarea cu comunitatea și proceduri de atenuare a zgomotului.	SERA.5005, transpus integral în legislația națională prin CT-SERA.

Piloții de aeronave ușoare și ultraușoare vor asigura, suplimentar, familiarizarea personalului navigant cu recomandările Organizației Aviației Civile Internaționale privind implicarea comunității în managementul aspectelor de mediu din aviație (Circulara OACI 351/2017), în scopul identificării unor rute și altitudini de zbor care să reducă impactul survolului asupra localităților dens populate, fără a aduce atingere siguranței zborului.