



**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ
A REPUBLICII MOLDOVA**

Proceduri și
Instrucțiuni
Aeronautice
Civile

PIAC – AW – CNV

Certificarea navigabilității aeronavelor



Acte ale Autorității Aeronautice Civile a Republicii Moldova

200

O R D I N

**cu privire la aprobarea Procedurilor și Instrucțiunilor
Aeronautice Civile „Certificarea navigabilității
aeronavelor” (PIAC – AW – CNV), Ediția 03**

În temeiul art. 7 alin. (3) pct. 1) lit. b) din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 și pct. 10 subpct. 1) lit. b) din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 133/2019, în vederea asigurării implementării standardelor din domeniul navigabilității aeronavelor,

ORDON:

1. Se aprobă Procedurile și Instrucțiunile Aeronautice Civile „Certificarea navigabilității aeronavelor” (PIAC – AW – CNV), Ediția 03, conform anexei.

2. Autoritatea Aeronautică Civilă va pune la dispoziția

tuturor persoanelor interesate anexa la prezentul ordin prin plasarea pe site-ul web oficial www.caa.md, la compartimentul „Cadrul normativ/PIAC”.

3. Odată cu intrarea în vigoare a prezentului ordin, Ordinul directorului AAC nr. 53/GEN din 23 decembrie 2024 „Cu privire la aprobarea Procedurilor și Instrucțiunilor Aeronautice Civile „Certificarea navigabilității aeronavelor” (PIAC – AW – CNV), ediția 02” se abrogă.

4. Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al Republicii Moldova și intră în vigoare la data de 12.08.2026.

DIRECTOR

Nr. 08/GEN. Chișinău, 5 martie 2026.

Andrei CEBANU



CUPRINS

REGULI DE AMENDARE	4
INDEXUL AMENDAMENTELOR	5
PREAMBUL	6
CAPITOLUL 1. PREVEDERI GENERALE	7
1. Scopul	7
2. Domeniul de aplicare	7
3. Noțiuni de bază și abrevieri	7
CAPITOLUL 2. PREVEDERI ȘI MOD DE APLICARE	9
Secțiunea 1. Emitere certificate	9
1. Prevederi generale	9
2. Cereri de emitere a certificatelor	10
3. Inițierea procesului de certificare	11
4. Echipa de evaluare	11
5. Procesul de evaluare	11
6. Emiterea certificatelor de navigabilitate	13
7. Emiterea certificatului de evaluare a navigabilității în baza recomandării unei organizații autorizate	13
8. Procesul de evaluare în vederea emiterii certificatului	15
9. Emiterea certificatului de evaluare a navigabilității	15
10. Emiterea unui duplicat	15
Secțiunea 2. Modificări ale unui certificat	16
11. Cererea de modificare	16
12. Procesul de evaluare a modificării	16
13. Emiterea unui nou certificat	16
Secțiunea 3. Suspendare/ revocare	17
14. Suspendarea unui certificat	17
15. Revocarea unui certificat	17
16. Contestații	18
Anexa nr. 1	19
Anexa nr. 2	23
Anexa nr. 3	26
Anexa nr. 4	28
Anexa nr. 5	33
Anexa nr. 6	35

	Proceduri și instrucțiuni aeronautice civile pentru certificarea navigabilității aeronavelor	AAC
		PIAC-AW-CNV
		4

REGULI DE AMENDARE

- (1) Modificarea prevederilor **PIAC** se poate face numai prin amendament, ori de câte ori este nevoie, prin introducerea unor noi prevederi sau completarea celor existente.
- (2) Amendamentul se aprobă prin Ordinul general al Directorului Autorității Aeronautice Civile.
- (3) După aprobarea amendamentului și publicarea Ordinului general al Directorului Autorității Aeronautice Civile în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, fiecare deținător al PIAC în cauză va introduce noile pagini emise și va distruge paginile înlocuite.
- (4) Se emite o nouă ediție a PIAC dacă volumul modificărilor depășește 30% din conținutul acesteia.



INDEXUL AMENDAMENTELOR

Nr. crt.	Numărul ediției/ amendamentului	Data intrării în vigoare/nr. Ordinului	Numele persoanei care a introdus amendamentul	Semnătura
1.	Ediția 01	14.07.2021/ 20/GEN din 14.04.2021		
2.	Ediția 02	01.04.2025/ 53/GEN din 23.12.2024		
3.	Ediția 03	12.08.2026/ 08/GEN din 05.08.2026		



PREAMBUL

Prezenta Procedură este complementară prevederilor Regulamentului privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024 și prevederilor Regulamentului privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, aprobat prin HG nr. 465/2025, și care, nu modifică, nu generează și nu permite abateri de la cerințele stabilite în aceasta.



CAPITOLUL 1. PREVEDERI GENERALE

1. Scopul

1.1. Prezenta reglementare stabilește proceduri și instrucțiuni ale Autorității Aeronautice Civile (*în continuare - AAC*) pentru aplicarea prevederilor Regulamentului privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice, autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, aprobat prin HG nr. 465/2025, anexa nr. 1 (partea M), subpartea I, anexa nr. 5b (partea ML) (*în continuare – Regulamentul aprobat prin HG nr. 465/2025*), precum și ale Regulamentului privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024, anexa nr. 1 (partea 21), subpartile H și I (*în continuare – Regulamentul aprobat prin HG nr. 91/2024*).

1.2. Procedura descrie modul în care:

- 1.2.1. solicitantul procedează în vederea obținerii sau modificării certificatelor de navigabilitate, de evaluare a navigabilității și de zgomot pentru o aeronavă individuală;
- 1.2.2. AAC examinează, soluționează și decide asupra cererilor privind emiterea, modificarea, suspendarea sau revocarea certificatelor menționate.

2. Domeniul de aplicare

Prezenta Procedură se aplică persoanelor fizice și/sau juridice pe numele cărora o aeronavă este sau urmează a fi înmatriculată în Republica Moldova și care este eligibilă pentru emiterea următoarelor documente:

- 2.1. CN/ CNR pentru aeronava respectivă, în baza Părții 21, subpartea H (21.A.172);
- 2.2. CEN pentru aeronava respectivă, în baza Părții 21, subpartea H (21.B.325(c)), precum și a cerințelor privind navigabilitatea continuă prevăzute în Partea M (M.A.901; M.A.903; M.A.904; M.B.902), sau, după caz, în Partea ML (ML.A.901; ML.A.905; ML.A.906; ML.B.902), conform Regulamentului aprobat prin HG nr. 465/2025;
- 2.3. CZ pentru acea aeronavă în baza Părții 21, subpartea I (21.A.203);

Note:

- 1. Aeronava trebuie înmatriculată în RA RM înainte de a fi emise documentele de certificare; în cazul în care, la depunerea cererilor, aeronava nu deține un certificat de înmatriculare emis în conformitate cu prevederile HG nr. 473/2023, procesul de certificare a navigabilității aeronavei are loc în același timp cu procesul de înmatriculare. Certificatele vor fi emise cu aceeași dată.
- 2. Aeronava trebuie să se conformeze la toate cerințele aplicabile în Republica Moldova. Responsabilitatea este a proprietarului/operatorului.
- 3. Cererile pot fi depuse de proprietarul aeronavei înmatriculate, operatorul aeronavei sau de organizația autorizată conform cerințelor din Regulamentul aprobat prin HG nr. 465/2025, anexa nr. 1 (partea M), anexa nr. 5b (partea ML), anexa nr. 5c (partea CAMO) și, după caz, anexa nr. 5d (partea CAO).

3. Noțiuni de bază și abrevieri

Definițiile și abrevierile utilizate în PIAC-AW-CNV se conțin în art. 5 din Codul aerian nr. 301/2017 și în documentele de referință indicate la punctul 3.1.

3.1. În sensul prezentului PIAC se aplică următoarele definiții

	Proceduri și instrucțiuni aeronautice civile pentru certificarea navigabilității aeronavelor	AAC
		PIAC-AW-CNV
		8

În sensul PIAC-AW-CNV următoarele noțiuni semnifică:

3.1.1. *Certificarea navigabilității* – proces desfășurat de către AAC pentru a demonstra că o aeronavă este conformă cu certificatul de tip acceptat de AAC și poate efectua zboruri în condiții de operare în siguranță, în limitele și scopul pentru care a fost certificată;

3.1.2. *Certificat de Navigabilitate Restrictiv* – document emis de către AAC în conformitate cu HG nr. 91/2024, anexa nr. I (partea 21), subpartea H ca urmare a finalizării procesului de certificare a navigabilității pentru o aeronavă individuală și atestării conformității acesteia cu certificatul de tip restrictiv (RTC) sau cu specificațiile de navigabilitate specifice (SAS), fără a fi afectată operarea în siguranță a aeronavei în raport cu scopul propus;

3.1.3. *Certificat de Evaluare a Navigabilității* – document emis în conformitate cu HG nr. 91/2024, anexa nr. 1, partea 21, subpartea H și HG nr. 465/2025, anexa nr. I (partea M), subpartea I și anexa nr. 5b (partea ML), subpartea I ca urmare a finalizării procesului de evaluare a navigabilității pentru o aeronavă nou fabricată / utilizată, înmatriculată în Republica Moldova, prin care se atestă conformitatea acesteia cu certificatul de tip sau certificatului de tip suplimentar (TC / STC), și menținerea condițiilor de operare în siguranță;

3.1.4. *Certificare de zgomot* – proces desfășurat de către AAC pentru certificarea conformării aeronavelor, înmatriculate în Republica Moldova, cu cerințele de mediu prevăzute în Anexa 16 OACI/ ICAO, Vol I (Zgomot) și Regulamentul aprobat prin HG nr. 91/2024, anexa nr. I (partea 21), subpartea I;

3.1.5. *Duplicat* – copie a unui certificat emis de AAC (CN, CNR sau CZ), eliberată la solicitarea proprietarului sau deținătorului aeronavei, în cazul pierderii, distrugerii sau deteriorării documentului original.

3.2 Abrevieri

AAC	Autoritatea Aeronautică Civilă
ACAM	Monitorizarea menținerii navigabilității aeronavelor (Aircraft Continuing Airworthiness Monitoring)
AD	Directivă de navigabilitate (Airworthiness Directiv)
AMC	Mijloace acceptabile de conformare (Acceptable Means of Compliance)
AMO	Organizație de întreținere aprobată (Approved Maintenance Organisation)
AMP	Programul de întreținere al aeronavei (Aircraft Maintenance Program)
ATO	Organizație de pregătire autorizată (Approved Training Organisation)
AW	Domeniul navigabilitate (Airworthiness)
EASA	Agencia Uniiunii Europene pentru Siguranța Aviației (European Union Aviation Safety Agency)
GM	Materialele de Îndrumare (Guidance Materials)
CAMO	Organizație de management a continuității navigabilității (Continuing Airworthiness Management Organisation)
CAO	Organizație cu privilegii combinate (Combined Airworthiness Organisation)
CEN	Certificat de evaluare a navigabilității
CN	Certificat de navigabilitate
CNR	Certificat de navigabilitate restrictiv
ECN	Certificat de navigabilitate de export (Export Certificate of Airworthiness)
CZ	Certificat de zgomot
CRS	Certificat de punere în serviciu (Certificate of Release to Service)
IR	Inspector responsabil
Partea M	Anexa nr. 1 la Regulamentul aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 465/2025
Partea CAMO	Anexa nr. 5c la Regulamentul aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 465/2025
Partea ML	Anexa nr. 5b la Regulamentul aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 465/2025
Partea 21	Anexa nr. 1 la Regulamentul aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024



PIAC	Proceduri și instrucțiuni aeronautice civile
PIEN	Personal independent de evaluare a navigabilității autorizat de AAC
PO	Fabricant agreeat în baza părții 21 subpartea F
POH	Manualul de Operare al Pilotului
RA RM	Registrul Aerian al Republicii Moldova
RTC	Certificat de Tip Restrictiv (Restrictiv Type Certificate)
SNS/SAS	Specificație de Navigabilitate Specifică (Specific Airworthiness Specifications)
STC	Certificat de Tip Suplimentar (Supplemental Type Certificate)
TC	Certificat de Tip (Type Certificate)
TCDS	Fișa de date a Certificatului de Tip (Type Certificate Data Sheet)

3.3. Documente de referință:

3.3.1. Documente de referință internaționale:

- 3.3.1.1. Convenția privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944, (în continuare – *Convenție*);
- 3.3.1.2. Anexa 6 la Convenția de la Chicago. Operarea aeronavelor;
- 3.3.1.3. Anexa 8 la Convenția de la Chicago. Navigabilitatea aeronavelor;
- 3.3.1.4. Anexa 16 la Convenția de la Chicago. Zgomotul aeronavelor;
- 3.3.1.5. Documentul OACI 9760. Manual de navigabilitate;
- 3.3.1.6. Acordul privind spațiul aerian comun dintre Republica Moldova și Uniunea Europeană și statele sale membre.

3.3.2. Documente de referință naționale:

- 3.3.2.1. Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017;
- 3.3.2.2. Codul administrativ al Republicii Moldova nr. 116/2018;
- 3.3.2.3. Regulamentul aprobat prin HG nr. 91/2024;
- 3.3.2.4. Regulamentul aprobat prin 465/2025;
- 3.3.2.5. HG nr. 612/2022 cu privire la aprobarea Regulamentului privind procedurile administrative referitoare la operațiunile aeriene;
- 3.3.2.6. Mijloace acceptabile de conformare și materiale de îndrumare la anexele Regulamentului aprobat prin HG nr. 465/2025;
- 3.3.2.7. Mijloace acceptabile de conformare și materiale de îndrumare la anexele Regulamentului aprobat prin HG nr. 91/2024.

CAPITOLUL 2. PREVEDERI ȘI MOD DE APLICARE

Secțiunea 1. Emitere certificate

1. Prevederi generale

1.1. Certificatele de navigabilitate se clasifică după cum urmează (21.A.173):

- 1.1.1. CN - certificat de navigabilitate (Formularul 25 AAC), eliberat fiecărei aeronave individuale, nou fabricată sau utilizată, înmatriculate în Republica Moldova, pentru care se atestă conformitatea cu certificatul de tip (TC);
- 1.1.2. CNR - certificat de navigabilitate restrictiv (Formularul 24 AAC), eliberat fiecărei aeronave individuale, noi sau utilizate, înmatriculate în Republica Moldova, pentru care se atestă conformitatea cu certificatul de tip restrictiv (RTC) sau cu specificațiile specifice de navigabilitate (SAS);
- 1.1.3. CN / CNR se emit pe durată nelimitată, valabilitatea acestora fiind condiționată de îndeplinirea cumulativă a condițiilor prevăzute la pct. 21.A.181:



- 1.1.3.1. aeronava este înmatriculată în Republica Moldova;
- 1.1.3.2. TC / RTC în baza cărora a fost emis CN/CNR rămâne valabil;
- 1.1.3.3. aeronava se conformează cerințelor de navigabilitate aplicabile și deține un CEN valid;
- 1.1.4. CN / CNR / CEN nu a fost suspendat sau revocat de AAC sau nu a făcut obiectul renunțării de către deținătorul certificatului;
- 1.1.5. Emiterea sau modificarea CEN (Formular 15a AAC) de către AAC se efectuează ca urmare a cererii deținătorului unei aeronave nou fabricate sau utilizate, în completare CN/ CNR corespunzător (21.B.325), pe baza:
- 1.1.5.1. recomandării unei organizații de management al continuității navigabilității autorizate corespunzător conform partii CAMO/CAO și care deține acest privilegiu (CAMO.A.125(e), CAO.A.095(c)), în conformitate cu M.A.901(d);
- 1.1.5.2. evaluării complete efectuate de AAC:
- 1.1.5.2.1. conform M.A.901(g)/ ML.A.901(b)(1) - pentru o aeronavă utilizată care prezintă un potențial risc pentru siguranța aviației;
- 1.1.5.2.2. conform M.A.901(h)(1) - pentru o aeronavă utilizată, gestionată de o organizație partea CAMO/ CAO dintr-un stat terț;
- 1.1.5.2.3. conform M.A.901(h)(2) - pentru o aeronavă cu masa maximă la decolare de 2730kg sau mai mică, la solicitarea deținătorului;
- 1.1.5.2.4. conform ML.A.901(b)(1) - pentru o aeronavă utilizată provenită dintr-un stat non UE, la solicitarea deținătorului;
- 1.1.5.3. concomitent cu emiterea CN, pentru aeronavele nou fabricate, în conformitate cu 21.B.325(c) pct. 1 și 2;

Notă: Conform Regulamentului aprobat prin HG nr. 465/2025, CN pentru aeronavele care dețin un certificat de tip acceptat de AAC, se validează anual prin CEN.

Un CEN devine invalid dacă:

1. este revocat sau suspendat ca urmare a constatării unor neconformități de nivel I de AAC;
2. CN este suspendat sau revocat;
3. aeronava este radiată din RA RM și urmează a fi exportată într-un stat terț;
4. TC/ RTC în baza căruia a fost emis CN/ CNR este suspendat/ revocat.

- 1.1.6. Certificatele de zgomot - CZ (Formular 45 AAC) se emit pe durată nelimitată (21.A.211). Valabilitatea acestora se menține atâta timp cât sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:
- 1.1.6.1. aeronava rămâne conformă cu proiectul aprobat și cu cerințele privind continuitatea navigabilității;
- 1.1.6.2. aeronava este înmatriculată în RM;
- 1.1.6.3. TC / RTC rămâne valabil;
- 1.1.7. CN/CEN nu a fost suspendat sau revocat de AAC sau nu a făcut obiectul renunțării de către deținătorul certificatului.

2. Cereri de emitere a certificatelor

- 2.1. În vederea inițierii procesului de certificare a unei aeronave, solicitantul depune la AAC cererile corespunzătoare, completate pe formularele F-AW-CNV-1.00, F-AW-CNV-2.00, F-AW-CNV-3.00 și însoțite de formularul F-AW-CNV-4.00, prevăzute în anexele nr. 1, 2, 3 și 4 la prezentul PIAC.
- 2.2. Formularele pot fi accesate pe site-ul web oficial al AAC <https://caa.md/ro/formulare-0>.
- 2.3. În cazul certificatelor de navigabilitate (CN), cererea și setul de documente aferente se înregistrează, se gestionează și se procesează prin intermediul Sistemului Informațional Automatizat de Guvernare Electronică a Actelor Permisive (SIA GEAP).
- 2.4. În scopul inițierii procedurii aferente emiterii/obținerii certificatelor de navigabilitate (CN),



solicitantul poate depune cererea și documentele suport prin una dintre următoarele modalități:

2.4.1. depunerea setului de documente pe suport de hârtie la ghișeul Autorității Aeronautice Civile;
2.4.2. transmiterea cererii și a documentelor în format electronic, utilizând semnătura electronică calificată sau semnătura electronică avansată calificată;

2.4.3. depunerea cererii prin serviciul electronic disponibil pe portalul guvernamental al serviciilor publice, accesibil la adresa:
<https://evo.gov.md/acasa/servicii/desfasurarea-unei-afaceri/certificat-de-navigabilitate>.

2.5. La fiecare cerere se anexează toate documentele suport menționate în formularul respectiv. În cazul în care cererea depusă la AAC este completată incorect și/sau lipsesc anumite documente suport, inspectorul responsabil, desemnat de șeful DN pentru examinarea cererii, întocmește o scrisoare motivată solicitantului, prin care solicită înlăturarea neajunsurilor constatate. Respingerea cererii sau a cererilor se motivează în scris și se argumentează corespunzător, iar scrisoarea de respingere se transmite solicitantului în termen de cel mult 10 zile calendaristice de la data înregistrării cererii. Cererile complete și corect completate sunt acceptate spre examinare de AAC.

Note:

1. În cazul în care, la depunerea cererilor, aeronava nu deține un certificat de înmatriculare emis în conformitate cu HG nr. 473/2023, procesul de certificare a navigabilității aeronavei se desfășoară concomitent cu procesul de înmatriculare. Certificatele vor fi emise cu aceeași dată.
2. Programul de întreținere al aeronavei trebuie transmis la AAC și aprobat înainte de finalizarea procesului de certificare a navigabilității. Programul de întreținere trebuie să respecte cerințele prevăzute în PIAC-AW-MP.
3. Pentru corespondența transmisă către AAC termenul de răspuns este de maximum 30 de zile calendaristice de la data înregistrării intrării documentelor în AAC. Atunci când pentru formularea unui răspuns complet sunt necesare investigații suplimentare sau procesul necesită parcurgerea unor etape succesive, solicitantul este informat în scris privind necesitatea prelungirii termenului de răspuns, cu indicarea termenului maxim aplicabil.

3. Inițierea procesului de certificare

- 3.1. Procesul de evaluare în vederea emiterii certificatelor se inițiază în conformitate cu prevederile legale în vigoare, după primirea de către AAC a cererilor și a documentelor suport aferente.
- 3.2. În cazul în care, în termen de 3 luni de la depunerea cererilor inițiale, solicitantul nu a transmis toate documentele suport necesare, AAC notifică solicitantul în scris privind încetarea procedurii administrative de certificare, fără emiterea certificatelor, documentația fiind arhivată.
- 3.3. Reluarea procesului de certificare se efectuează numai în baza unei noi cereri, însoțită de documente aferente.
- 3.4. În situații justificate, solicitantul poate solicita AAC o singură prelungire a termenului, pentru o perioadă de maximum 3 luni, cu respectarea art. 60 din Codul administrativ.

4. Echipa de evaluare

- 4.1. Echipa AAC de evaluare în vederea verificării conformării solicitantului cu cerințele aplicabile este alcătuită din IR și unul sau mai mulți inspectori;
- 4.2. Componenta echipei de evaluare, precum și perioada stabilită pentru efectuarea inspecției fizice a aeronavei, după caz, se notifică de către AAC solicitantului în scris.

5. Procesul de evaluare

- 5.1. Procesul de evaluare în vederea emiterii certificatelor include următoarele etape:



5.1.1. Analiza și evaluarea documentelor menționate la pct. 2, anexate cererilor;

5.1.2. Inspecția de navigabilitate (fizică) a aeronavei, dacă este cazul.

5.2. Analiza/evaluarea documentelor suport:

5.2.1. AAC analizează documentele suport pentru a stabili conformarea cu cerințele Regulamentelor aprobate prin HG nr. 465/2025 și HG nr. 91/2024;

5.2.2. În situația în care AAC constată că documentele justificative transmise nu asigură conformarea cu cerințele HG nr. 465/2025, anexa nr. 1 (partea M), anexa nr. 5b (partea ML), anexa nr. 5c (partea CAMO) și, după caz, anexa nr. 5d (partea CAO), AAC comunică în scris solicitantului neconformitățile constatate și solicită transmiterea documentelor revizuite;

5.2.3. În situația în care toate documentele suport asigură conformarea cu cerințele Regulamentelor aprobate prin HG nr. 465/2025 și HG nr. 91/2024, AAC informează solicitantul în scris cu privire la efectuarea inspecției fizice, dacă este cazul.

Notă:

Documente de navigabilitate obligatorii:

1. pentru o aeronavă nouă provenind din UE - "Aircraft Statement of conformity to Type Design" (EASA Form 52) emis în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012, care confirmă conformarea aeronavei cu proiectul de tip aprobat;

2. pentru o aeronavă nouă care nu provine din UE – o declarație de conformitate emisă de autoritatea competentă a statului de fabricație, care confirmă că aeronava este conformă cu proiectul de tip aprobat și acceptat de AAC (document echivalent „Aircraft Statement of Conformity to Type Design”);

3. pentru o aeronavă utilizată provenind din UE - un CEN valid emis în conformitate cu Regulamentul (UE) nr.1321/2014, anexa I. AAC efectuează propria evaluare a documentației și, a aeronavei și emite un nou certificat de evaluare a navigabilității (CEN) în conformitate cu HG nr. 465/2025.

4. pentru o aeronavă utilizată provenind din UE, dar fără CEN valid - o recomandare emisă de o organizație autorizată conform Regulamentului (UE) nr.1321/2014 anexa I, sau HG nr. 465/2025, anexa nr. I (partea M), anexa nr. 5b (partea ML), anexa nr. 5c (partea CAMO) sau anexa nr. 5d (partea CAO), după caz;

5. pentru o aeronavă utilizată importată dintr-un stat non-UE - un certificat de navigabilitate de export (Export Certificate of Airworthiness) sau un document oficial echivalent emis de autoritatea competentă a statului exportator, care confirmă în mod explicit că aeronava, la data exportului, este în conformitate cu proiectul de tip aprobat și se află în stare de navigabilitate, precum și o recomandare emisă de o organizație CAMO sau CAO autorizată conform Regulamentului (UE) nr. 1321/2014, anexa I, sau HG nr. 465/2025, după caz. În sensul prezentei proceduri, prin „document echivalent” certificatului de navigabilitate de export (Export Certificate of Airworthiness) se înțelege un document oficial emis sau validat de autoritatea competentă a statului exportator care confirmă în mod explicit că aeronava este în conformitate cu proiectul de tip aprobat și se află în stare de navigabilitate la data exportului, precum și permiterii identificării clare a aeronavei, inclusiv tipul și standardul de certificare aplicabil. Certificatele de navigabilitate interne, certificatele de înmatriculare, certificatele de evaluare a navigabilității sau alte documente tehnice emise de operator ori de organizații autorizate nu sunt considerate documente echivalente în lipsa unei confirmări oficiale din partea autorității competente a statului exportator;

6. Transferul unei aeronave între doi operatori naționali, constituie o modificare a datelor înscrise în certificatul de navigabilitate emis prin intermediul SIA GEAP, inclusiv a informațiilor accesibile prin codul QR aplicat pe certificat. În acest caz, certificatul de navigabilitate (CN) se reemite la solicitarea noului operator sau a proprietarului, pe baza unei cereri depuse în conformitate cu prezenta procedură, însoțită de documentele justificative relevante. Certificatul de evaluare a navigabilității (CEN) se reemite corespunzător;

7. Procesul de emitere a certificatului de evaluare a navigabilității (CEN) este descris detaliat în Anexa nr. 6 la prezenta procedură.

5.3. Inspecția fizică de navigabilitate a aeronavei

5.3.1. După acceptarea documentelor transmise menționate la pct. 5.2, AAC inițiază inspecția fizică a aeronavei;



Notă: pentru aeronavele nou fabricate care îndeplinesc cerințele din 21.A.174(b)(2), nu se efectuează inspecția de navigabilitate. Aeronava va fi inspectată în cadrul programului ACAM (inspecție neplanificată) sau în cadrul unei inspecții planificate, în anul următor, conform graficului de inspecții al aeronavelor.

5.3.2. Pe durata inspecției, solicitantul/reprezentantul acestuia sau reprezentantul organizației ce asigură managementul continuității navigabilității însoțesc echipa de evaluare a AAC, în scopul asigurării informării complete și operative privind toate constatările identificate pe parcursul inspecției;

5.3.3. La finalul inspecției, IR prezintă toate neconformitățile constatate și se asigură că acestea au fost înțelese de reprezentantul solicitantului și luate la cunoștință de către acesta, fapt confirmat prin semnătură pe raportul de inspecție;

5.3.4. Toate neconformitățile identificate în timpul procesului de inspecție sunt comunicate solicitantului prin raportul de inspecție, în termen de cel mult 5 zile lucrătoare de la data finalizării inspecției;

5.3.5. Procesul de certificare se suspendă de către AAC până la remedierea tuturor neconformităților constatate de către solicitant sau reprezentantul acestuia;

5.3.6. În situația în care acțiunile corective nu sunt finalizate în termenele stabilite, AAC poate acorda, la solicitare, prelungirea termenului de implementare, pentru o perioadă care nu poate depăși 6 luni de la data efectuării inspecției, pe baza unei justificări corespunzătoare și documentate;

5.3.7. În funcție de natura neconformităților, AAC stabilește modalitatea de verificare a implementării acestora, prin efectuarea unei inspecții la aeronavă sau prin verificarea conformării pe baza documentelor transmise de solicitant;

5.3.8. După constatarea implementării corespunzătoare a acțiunilor corective de către solicitant, AAC finalizează procesul de certificare prin emiterea certificatelor și notificarea solicitantului, în conformitate cu pct. 6.;

5.3.9. În situația în care acțiunile corective nu sunt implementate în termenele acceptate de AAC, procesul de certificare a navigabilității aeronavei încetează fără emiterea certificatelor.

6. Emiterea certificatelor de navigabilitate

Solicitantul este notificat cu privire la emiterea certificatelor de navigabilitate. În funcție de opțiunea solicitată privind obținerea certificatului în format electronic sau olograf, bifată în partea B din cererea depusă pentru emiterea sau modificarea certificatului de navigabilitate (anexa nr. 1 la prezentul PIAC - Formularul F-AW-CNV-1.00), solicitantul ridică certificatul în original de la sediul AAC, sub semnătură, sau, după caz, accesează varianta electronică pusă la dispoziție de AAC, în conformitate cu procedurile interne aplicabile.

7. Emiterea certificatului de evaluare a navigabilității în baza recomandării unei organizații autorizate

7.1. Generalități

7.1.1. În sensul prezentului pnct, prin „organizație autorizată” se înțelege o organizație autorizată de AAC în conformitate cu HG nr. 465/2025 (partea M, partea ML, partea CAMO sau partea CAO), care deține privilegiile aplicabile pentru efectuarea examinării navigabilității și/sau pentru emiterea ori prelungirea certificatului de evaluare a navigabilității.

7.1.2. În vederea inițierii procesului de emitere a certificatului de evaluare a navigabilității unei aeronave, solicitantul trebuie să depună la sediul AAC, cererea F-AW-CNV-2.00, însoțită de formularul F-AW-CNV-4.00, prevăzute în anexele nr. 2 și 4 la prezenta Procedură;

7.1.3. La cerere se anexează toate documentele suport menționate în aceasta, inclusiv recomandarea unei organizații autorizate de AAC în conformitate cu Regulamentul aprobat prin HG nr. 465/2025.



7.1.4. Recomandarea organizației autorizate se bazează pe efectuarea unei examinări a navigabilității aeronavei, realizată în conformitate cu cerințele aplicabile din Partea corespunzătoare a Regulamentului aprobat prin HG nr. 465/2025 (partea M, partea ML, partea CAMO sau partea CAO, după caz), precum și pe demonstrarea faptului că aeronava a fost menținută într-un mediu controlat în conformitate cu cerințele aplicabile privind continuitatea navigabilității.

7.1.5. În cazul în care cererea depusă la AAC este completată incorect și/sau nu sunt anexate toate documentele suport prevăzute, inspectorul responsabil, desemnat de șeful DN întocmește o scrisoare motivată prin care solicită înlăturarea neajunsurilor constatate.

7.1.6. În cazul unei cereri completate corect, AAC inițiază examinarea cererii conform procedurilor aplicabile;

7.2. Pentru toate aeronavele utilizate de transportatori aerieni autorizați în conformitate cu Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 pentru operațiuni aeriene comerciale internaționale și aeronavele cu MTOM mai mare de 2730 kg, cu excepția baloanelor, care sunt menținute într-un mediu controlat, organizația autorizată, responsabilă de managementul continuității navigabilității aeronavei poate, dacă este autorizată în mod corespunzător:

7.2.1. să emită un certificat de evaluare a navigabilității (CEN), în cazul în care deține privilegiul corespunzător, în conformitate cu M.A.901 sau ML.A.901, după caz, pe baza unei examinări a navigabilității efectuate în conformitate cu M.A.711 sau ML.A.711, precum și cu cerințele aplicabile prevăzute în partea corespunzătoare a Regulamentului aprobat prin HG nr. 465/2025;

7.2.2. să prelungească de cel mult două ori, cu câte un an, valabilitatea certificatului de evaluare a navigabilității, în conformitate cu M.A.901 lit. (c), (e) și, după caz, lit. (f) din Regulamentul aprobat prin HG nr. 465/2025, inclusiv în situația în care certificatul de evaluare a navigabilității a fost emis de AAC sau de o altă organizație autorizată, cu condiția ca aeronava să fi rămas într-un mediu controlat și organizația să dețină privilegiul corespunzător înscris în certificatul său de autorizare;

7.2.3. să transmită AAC copia certificatului de evaluare a navigabilității emis sau prelungit de către organizația autorizată în exercitarea privilegiilor sale, precum și documentele suport relevante, în termen de maximum 10 zile lucrătoare de la data emiterii sau prelungirii acestuia, prin mijloacele oficiale stabilite de AAC.

7.3. Pentru toate aeronavele utilizate de transportatori aerieni autorizați în conformitate cu Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 pentru operațiuni aeriene comerciale internaționale și/ sau pentru aeronavele cu MTOM mai mare de 2730 kg, cu excepția baloanelor:

7.3.1. care nu se află într-un mediu controlat; sau

7.3.2. a căror continuitate a navigabilității este administrată de o organizație autorizată care nu deține privilegiile necesare pentru efectuarea examinării navigabilității, certificatul de evaluare a navigabilității (CEN) este emis de AAC, în urma unei evaluări satisfăcătoare, pe baza unei recomandări transmise împreună cu cererea proprietarului sau a operatorului, emisă de o organizație autorizată de AAC în conformitate cu Regulamentul aprobat prin HG nr. 465/2025, care deține dreptul de a efectua examinarea navigabilității. Recomandarea se bazează pe o examinare a navigabilității, efectuată în conformitate cu M.A.711 (partea M – anexa nr. 1), ML.A.711 (partea ML – anexa nr. 5b), după caz, precum și cu cerințele aplicabile din partea corespunzătoare a Regulamentului aprobat prin HG nr. 465/2025.

7.4. Pentru aeronavele care nu sunt utilizate pentru operațiuni de transport aerian comercial și care au o masă maximă la decolare (MTOM) mai mică sau egală cu 2730 kg, precum și pentru baloane, orice organizație autorizată de AAC în conformitate cu Regulamentul aprobat prin HG nr. 465/2025, desemnată de proprietar sau de operator și care deține privilegiile aplicabile, poate:

7.4.1. să efectueze examinarea navigabilității aeronavei, în conformitate cu M.A.711 (partea M – anexa nr. 1), ML.A.711 (partea ML – anexa nr. 5b), după caz, și să emită certificatul de evaluare a navigabilității (CEN), în conformitate cu privilegiile prevăzute la M.A.901 sau ML.A.901, după caz; și

7.4.2. să prelungească de două ori valabilitatea certificatului de evaluare a navigabilității, de fiecare



dată pentru o perioadă de un an, pentru aeronavele care au rămas într-un mediu controlat, în conformitate cu cerințele și condițiile aplicabile prevăzute la M.A.901 sau ML.A.901, după caz, și cu cerințele privind continuitatea navigabilității prevăzute în partea corespunzătoare a Regulamentului aprobat prin HG nr. 465/2025.

7.5. Ori de câte ori circumstanțele indică existența unei potențiale amenințări la adresa siguranței aeronautice, AAC efectuează direct examinarea navigabilității aeronavei și eliberează certificatul de evaluare a navigabilității, în exercitarea atribuțiilor sale de autoritate competentă.

7.6. Atunci când AAC efectuează examinarea navigabilității și/sau eliberează certificatul de evaluare a navigabilității (CEN), proprietarul sau operatorul pune la dispoziția AAC:

7.6.1. documentația solicitată de AAC, relevantă pentru evaluarea navigabilității;

7.6.2. facilități, acces și condiții adecvate pentru desfășurarea activităților de către personalul AAC în locațiile relevante;

7.6.3. după caz, asistență din partea personalului calificat corespunzător, în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66) sau cu cerințele aplicabile privind personalul prevăzute în anexa nr. 2 (partea 145).

***Notă:** Programul de întreținere al aeronavei care face obiectul cererii se transmite la AAC și se aprobă înainte de finalizarea procesului de emitere a certificatului de evaluare a navigabilității, în conformitate cu cerințele aplicabile privind continuitatea navigabilității prevăzute de HG nr. 465/2025. Programul de întreținere trebuie să respecte cerințele stabilite în PIAC-AW-MP, precum și cerințele tehnice aplicabile.*

8. Procesul de evaluare în vederea emiterii certificatului

8.1. Procesul de evaluare în vederea emiterii certificatului de evaluare a navigabilității se inițiază de către AAC în conformitate cu cerințele și procedurile stabilite prin Regulamentul aprobat prin HG nr. 465/2025, după primirea tuturor documentelor suport aferente cererii.

8.2. Echipa AAC de evaluare în vederea stabilirii conformării solicitantului cu cerințele aplicabile este alcătuită din inspectorul responsabil (IR) și unul sau mai mulți inspectori desemnați, după caz.

8.3. Componenta echipei de evaluare, precum și perioada stabilită de către AAC pentru efectuarea inspecției fizice a aeronavei, se notifică solicitantului în scris.

8.4. Procesul de evaluare în vederea emiterii certificatului include următoarele etape:

8.4.1. analiza documentelor menționate la pct. 7.1. anexate cererii, precum și a documentelor prevăzute la pct. 5.2., după caz;

8.4.2. inspecția fizică a aeronavei, efectuată în conformitate cu pct. 5.3., în baza cerințelor aplicabile.

9. Emiterea certificatului de evaluare a navigabilității

După finalizarea procesului de evaluare, AAC notifică solicitantul în scris cu privire la emiterea certificatului de evaluare a navigabilității. În funcție de opțiunea privind obținerea certificatului în format electronic sau fizic, solicitantului i se înmână certificatul în format fizic, în original, de la sediul AAC, sub semnătură, sau, după caz, accesează varianta electronică pusă la dispoziție de AAC, prin mijloacele oficiale stabilite, în conformitate cu procedurile interne aplicabile.

10. Emiterea unui duplicat

În vederea emiterii unui duplicat al unui certificat emis de AAC în temeiul prezentei proceduri, solicitantul depune la AAC o cerere scrisă, utilizând formularul F-AW-CNV-5.00 (anexa nr. 5), însoțită de dovada declarării nulității documentului original (pierdut sau deteriorat). Declararea nulității documentului original poate fi realizată prin publicare, inclusiv într-un cotidian de largă răspândire sau în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, sau prin declarație pe proprie răspundere



a solicitantului, după caz, acceptată de AAC. Duplicatul eliberat va fi marcat în mod vizibil ca “DUPLICAT”, iar documentul original declarat nul nu mai produce efecte juridice.

Secțiunea 2. Modificări ale unui certificat

11. Cererea de modificare

11.1. Orice intenție de modificare a unui certificat emis se notifică în scris către AAC de către solicitant, utilizând formularele F-AW-CNV-1.00, F-AW-CNV-2.00, F-AW-CNV-3.00 însoțite de formularul F-AW-CNV-4.00, prevăzute în anexele nr. 1, 2, 3 și 4 ale prezentei Proceduri. Formularele menționate sunt puse la dispoziție de AAC și pot fi accesate inclusiv pe site-ul web oficial al AAC;

11.2. La cererea de modificare se anexează toate documentele suport menționate în cerere. În cazul în care cererea depusă la AAC este completată incorect și/sau nu sunt anexate toate documentele suport prevăzute, inspectorul responsabil, desemnat de șeful DN pentru examinarea cererii, întocmește o scrisoare motivată prin care solicită solicitantului înlăturarea neajunsurilor constatate.

11.3. Respingerea cererii sau a cererilor se motivează și se argumentează în scris, iar scrisoarea de respingere se transmite solicitantului în termen de cel mult 10 zile calendaristice de la data înregistrării cererii. În cazul cererilor complete și corect completate, AAC inițiază examinarea acestora în conformitate cu cerințele aplicabile prevăzute de HG nr. 465/2025;

11.4. La primirea noii revizii a certificatului, ediția anterioară își pierde valabilitatea, iar originalul se predă la AAC în vederea actualizării evidențelor oficiale ale AAC.

Note:

1. Orice modificare a configurației aeronavei se notifică AAC în scopul menținerii valabilității certificatului sau, după caz, al modificării acestuia.

2. Deținătorul certificatului de zgomot este obligat să urmărească modificările fișei de date ale certificatului de tip pentru zgomot (TCDSN) și să inițieze procedura de modificare a certificatului de zgomot în cazul apariției unor modificări ale TCDSN.

12. Procesul de evaluare a modificării

12.1. Procesul de evaluare în vederea emiterii unui certificat modificat se inițiază după primirea de către AAC a cererii de modificare și a tuturor documentelor suport aferente.

12.2. Procesul de evaluare a modificării solicitate se desfășoară de către AAC, în funcție de natura și complexitatea modificării, în conformitate cu prevederile pct. 5 din prezenta procedură și cu cerințele aplicabile prevăzute de HG nr. 465/2025.

Notă: În cazul în care modificarea se referă la instalarea pe aeronavă a unui echipament radio, aceasta trebuie susținută de documente suport relevante, dar fără a se limita la: cererea de modificare a Autorizației de exploatare a emițătoarelor radio, listă echipamente, poze, STC, SB, Formularul 1 AAC, cererea conform Formularul din Anexa 12 și suplimentul la cerere din Anexa nr. 13 din Regulamentul privind autorizarea emițătoarelor și coordonarea frecvențelor radio atribuite serviciilor din domeniul aviației civile, aprobat prin HG nr. 527/2022, CRS (M.A.801/ 145.A.50), etc).

13. Emiterea unui nou certificat

13.1. După finalizarea procesului de evaluare și emiterea noului certificat, AAC notifică solicitantul în scris cu privire la emiterea acestuia.

13.2. În cazul în care certificatul este emis cu semnătură olografă, solicitantul sau reprezentantul împuternicit al acestuia preia originalul certificatului de la sediul AAC, sub semnătură, în baza evidenței interne a AAC.



13.3. În cazul în care certificatul este emis în format electronic, acesta se transmite solicitantului prin intermediul SIA GEAP sau prin alte mijloace oficiale stabilite de AAC, cu respectarea cerințelor privind autenticitatea și integritatea documentului.

13.4. Data emiterii certificatului reprezintă data de la care acesta produce efecte juridice, cu excepția cazului în care în certificat este prevăzută o altă dată de intrare în vigoare.

Secțiunea 3. Suspendare/ revocare

14. Suspendarea unui certificat

14.1. AAC dispune suspendarea unui certificat de navigabilitate (CN) sau a unui certificat de navigabilitate restrictiv (CNR) în următoarele cazuri:

14.1.1. atunci când aeronava nu mai este conformă cu cerințele aplicabile ale proiectului de tip și/sau cu cerințele privind continuitatea navigabilității, inclusiv ca urmare a neimplementării programului de întreținere aprobat, a directivelor de navigabilitate sau a modificărilor obligatorii;

14.1.2. ca urmare a identificării unor neconformități de nivel 1, pe parcursul unei inspecții ACAM;

14.2. AAC dispune suspendarea unui CEN în următoarele cazuri:

14.2.1. atunci când aeronava nu mai este conformă cu cerințele aplicabile ale proiectului de tip și/sau cu cerințele privind continuitatea navigabilității, inclusiv ca urmare a neimplementării programului de întreținere aprobat, a directivelor de navigabilitate sau a modificărilor obligatorii;

14.2.2. ca urmare a identificării unor neconformități de nivel 1, în cadrul unei inspecții ACAM;

14.2.3. în timpul procesului de supraveghere a organizației/ organizațiilor, implicate în asigurarea și menținerea navigabilității aeronavei, în conformitate cu HG nr. 465/2025, anexele aplicabile, ca urmare a identificării unor neconformități de nivel 1;

14.3. AAC dispune suspendarea unui CZ atunci când aeronava nu mai respectă cerințele aplicabile privind zgomotul, corespunzătoare configurației și condițiilor de certificare pentru care a fost emis Certificatul de zgomot;

14.4. În urma suspendării unui certificat, dacă este cazul, AAC poate dispune suspendarea sau limitarea privilegiilor organizației autorizate, responsabile de managementul continuității navigabilității aeronavei în cauză, în limitele domeniului de autorizare prevăzut în certificatul acesteia.

14.5. AAC comunică în scris proprietarului sau deținătorului decizia motivată de suspendare, în termen de cel mult 5 zile calendaristice de la data constatării neconformităților care au stat la baza deciziei de suspendare.

14.6. De la data intrării în vigoare a suspendării certificatului, proprietarul sau deținătorul are obligația de a înceta imediat efectuarea oricăror zboruri cu aeronava în cauză, cu excepția cazurilor autorizate în mod expres de AAC.

14.7. Suspendarea se dispune de către AAC pentru o perioadă de cel mult 6 luni, perioadă în care titularul certificatului este obligat să demonstreze AAC înlăturarea completă a cauzelor care au condus la decizia de suspendare, precum și implementarea unor acțiuni corective adecvate și eficiente.

14.8. În cazul în care, în urma verificărilor și a procesului de evaluare desfășurat în conformitate cu etapele descrise la pct. 5, AAC constată că au fost înlăturate cauzele care au stat la baza neconformităților ce au condus la suspendarea unui certificat și că au fost implementate măsurile corective corespunzătoare, AAC notifică în scris proprietarul sau deținătorul cu privire la încetarea suspendării.

15. Revocarea unui certificat

15.1. AAC dispune revocarea unui CN sau a unui CNR în următoarele cazuri:

15.1.1. atunci când aeronava este radiată din Registrul Aerian al Republicii Moldova;

	Proceduri și instrucțiuni aeronautice civile pentru certificarea navigabilității aeronavelor	AAC
		PIAC-AW-CNV
		18

15.1.2. atunci când certificatul de tip ori certificatul de tip restrictiv aferent aeronavei respective a fost invalidat în conformitate cu pct. 21.A.51 din anexa nr. 1 (partea 21) la HG nr. 91/2024;

15.1.3. atunci când există dovezi că nu mai sunt îndeplinite una sau mai multe condiții prevăzute la pct. 21.A.181(a) din anexa nr. 1 (partea 21) la HG nr. 91/2024.

***Notă:** La revocarea certificatului de navigabilitate (CN) sau a certificatului de navigabilitate restrictiv (CNR), certificatul de evaluare a navigabilității (CEN) își pierde valabilitatea în mod automat și se revocă corespunzător.*

15.2. AAC dispune revocarea unui certificat de evaluare a navigabilității (CEN) în următoarele cazuri:

15.2.1. atunci când aeronava nu mai este conformă cu cerințele aplicabile ale proiectului de tip și/sau cu cerințele privind continuitatea navigabilității, inclusiv ca urmare a neimplementării programului de întreținere aprobat, a directivelor de navigabilitate sau a modificărilor obligatorii;

15.2.2. ca urmare a identificării unor neconformități de nivel 1, în cadrul unei inspecții ACAM;

15.2.3. în cadrul procesului de supraveghere a organizațiilor implicate în asigurarea și menținerea navigabilității aeronavei, autorizate în conformitate cu HG nr. 465/2025, pe baza anexelor aplicabile (după caz: anexa nr. 1 – partea M, anexa nr. 2 – partea 145, anexa nr. 5b – partea ML, anexa nr. 5c – partea CAMO, anexa nr. 5d – partea CAO), ca urmare a identificării unor neconformități de nivel 1.

15.3. AAC dispune revocarea unui CZ în următoarele cazuri:

15.3.1. atunci când aeronava este radiată din Registrul Aerian al Republicii Moldova (RA RM);

15.3.2. atunci când certificatul de tip ori certificatul de tip restrictiv aferent aeronavei respective a fost invalidat în conformitate cu pct. 21.A.51 din anexa nr.1 (partea 21) la HG nr. 91/2024;

15.3.3. atunci când există dovezi că nu mai sunt îndeplinite una sau mai multe condiții prevăzute la pct. 21.A.211(a) din anexa nr.1 (partea 21) la HG nr. 91/2024.

***Notă:** În cazul revocării certificatului de zgomot (CZ), certificatul de evaluare a navigabilității (CEN) aferent se revocă corespunzător.*

15.4. Revocarea unui certificat se dispune printr-o decizie motivată a AAC, care se comunică în scris proprietarului sau deținătorului aeronavei, în termen de cel mult 24 de ore de la adoptare, fără întârziere nejustificată.

15.5. Proprietarul sau deținătorul are obligația de a restitui Autorității Aeronautice Civile originalul certificatului revocat, în termen de cel mult 3 zile calendaristice de la data primirii deciziei de revocare.

***Notă:** Informațiile privind certificatele de navigabilitate (CN), certificatele de evaluare a navigabilității (CEN) și certificatele de zgomot (CZ) suspendate sau revocate se publică pe site-ul web oficial al AAC, în scopul informării publice și cu respectarea prevederilor legislației privind accesul la informație și protecția datelor cu caracter personal.*

16. Contestații

Deciziile motivate ale AAC de limitare, suspendare sau revocare constituie acte administrative și pot fi contestate în condițiile și termenele prevăzute de legislația în vigoare.



**Anexa nr. 1
la PIAC**

**CERERE PENTRU EMITEREA/ MODIFICAREA CERTIFICATULUI DE
NAVIGABILITATE STANDARD (Formularul 25 AAC) /
RESTRICTIV (Formularul 24 AAC)**

(în conformitate cu HG nr. 91/2024, Partea 21, Subpartea H și pct. 21.B.325)

Application for issue/ amendment of a

Standard Airworthiness Certificate (CAA Form 25)/ Restricted (CAA Form 24)

(in accordance with GD No. 91/2024, Part 21, Subpart H and 21.B.325)

A. Scopul cererii și clasa certificatului

Reason for application and category of certificate sought

☐ **Emitere inițială**

Initial issue

☐ **Modificare**

*Amendment **

***În caz de modificare se va specifica motivul și se vor anexa documente justificative**

In case of amendment please specify the reason and attach supporting documents

Clasa certificatului de navigabilitate solicitat

Airworthiness Certificate class required

☐ **Certificat de navigabilitate standard (Formularul 25 AAC)**

Standard Airworthiness Certificate (CAA Form 25)

☐ **Certificat de navigabilitate restrictiv (Formularul 24 AAC)**

Restricted Airworthiness Certificate (CAA Form 24)

Opțiune emitere certificat cu semnătură/Option for certificate issued with signature

☐ electronică

e-signature

☐ olografă

handwritten (wet-ink) signature

B. Documente și date suport cererii

Documents and data to support the application

Toate documentele aplicabile vor fi anexate cererii

All applicable documents shall be attached to the application

Lista informațiilor/ documentelor oferite ca suport eligibilității pentru evaluare		
<i>List the information/ documents provided as eligible supporting evidence for the assessment</i>		
	DA/YES	N/A/N/A
I. Aeronavă nouă <i>New aircraft</i> <i>Referință/ Reference: 21.A.174(b)(2), 21.A.204(b)(1)</i>		
Declarație de conformitate emisă în conformitate cu pct. 21.A.163(b) sau 21.A.130 și validată de AAC sau, pentru aeronavă importată, declarație semnată de autoritatea competentă a statului exportator că aeronava este conformă cu un proiect de tip aprobat de EASA, și acceptat de AAC <i>Declaration of Conformity issued in accordance with point 21.A.163(b) or 21.A.130 and validated by AAC, or, for an imported aircraft, a declaration signed by the competent authority of the exporting State stating that the aircraft conforms to an EASA-approved type design and is deemed acceptable by AAC.</i>	☐	☐
Țara din care s-a importat (dacă e cazul) <i>Exporting Country (if app.)</i>		
Manual de zbor <i>Flight Manual</i>	☐	☐
Fișă de masă și centraj <i>Weight and balance report</i>	☐	☐

	Proceduri și instrucțiuni aeronautice civile pentru certificarea navigabilității aeronavelor	AAC
		PIAC-AW-CNV
		20

Document care demonstrează conformarea aeronavei cu cerințele aplicabile din Anexa 16 OACI, Volumul III (emisii CO₂) la data emiterii primului certificat de navigabilitate (dacă e cazul). <i>Document demonstrating compliance with ICAO Annex 16, Volume III (CO₂ emissions) requirements at the date of first issue of the Airworthiness Certificate (if applicable)</i>	☐	☐
--	--------------------------	--------------------------

Lista informațiilor/documentelor oferite ca suport eligibilității pentru evaluare (cont.)		
<i>List the information supplied to support the eligibility investigation</i>		
I. Aeronavă nouă/New aircraft (cont.)	DA/YES	N/A/N/A
<i>Referință/ Reference: 21.A.174(b)(2), 21.A.204(b)(1)</i>		
Status componente LLP / Piese cu durata de viață limitată <i>Status of LLP components/(Life Limited Parts)</i>	☐	☐
Status componente TCC (Time Controlled Components) <i>Status of TCC components</i>	☐	☐
Status AD/SB <i>AD/SB compliance status</i>	☐	☐
Status modificări <i>Status of modifications</i>	☐	☐
Listă echipamente/instrumente <i>Instruments/equipment list**</i>	☐	☐
II. Aeronavă utilizată	DA/YES	N/A/N/A
<i>Used aircraft</i>		
<i>Referințe/ Reference: 21.A.174(b)(3)(i), 21.A.209(b)</i>		
Declarație a autorității competente a statului în care aeronava este sau a fost înmatriculată, care reflectă starea de navigabilitate a aeronavei la momentul exportului <i>A statement by the competent authority of the State where the aircraft is, or was, registered, reflecting the airworthiness status of the aircraft at the time of transfer</i>	☐	☐
Manual de zbor <i>Flight Manual</i>	☐	☐
Fișa de masă și centraj <i>Weight and balance report</i>	☐	☐
Recomandare de emitere a unui certificat de navigabilitate sau a unui certificat de navigabilitate restrictiv și a unui certificat de evaluare a navigabilității eliberat în conformitate cu partea M sau partea ML din Regulamentului aprobat prin HG nr. 465/2025 pentru aeronavă exportată din UE <i>A recommendation for the issuance of a certificate of airworthiness or restricted certificate of airworthiness and for an airworthiness review certificate pursuant to an airworthiness review in accordance with Part-M or Part-ML to the Regulation approved by GD No. 465/2025 for aircraft exported from the EU</i>	☐	☐
Recomandare de eliberare a unui certificat de navigabilitate sau unui certificat de navigabilitate restrictiv și a unui certificat de evaluare a navigabilității în urma unei evaluări a navigabilității în conformitate cu partea M sau cu partea ML la Regulamentului aprobat prin HG nr. 465/2025* <i>Recommendation for the issuance of a Certificate of Airworthiness / Restricted Certificate of Airworthiness and an Airworthiness Review Certificate following an airworthiness review carried out in accordance with Part-M or Part-ML of the Regulation approved by GD No. 465/2025.</i>	☐	☐
Document prin care aeronava se conformează cu Anexa 16 OACI vol III, referitoare la emisiile de CO₂, la data emiterii primului certificat de navigabilitate (dacă e cazul) <i>Document which demonstrates that the aircraft was in compliance with the applicable CO₂ emissions requirements (ICAO Annex 16, Volume III) on the date on which the certificate of airworthiness was first issued(if appl)</i>	☐	☐
Ultimul certificat de zgomot (dacă e cazul) /Last noise certificate(if appl)	☐	☐

**Lista informațiilor oferite ca suport eligibilității pentru evaluare (cont.)***List the information supplied to support the eligibility investigation*

Înregistrări istorice, pentru a stabili standardul de producție, de modificare și de întreținere a aeronavei, inclusiv toate limitele asociate unui certificat de navigabilitate restrictiv eliberat în conformitate cu punctul 21.B.327 (Certificat de navigabilitate restrictiv) <i>Historical records to establish the production, modification and maintenance standard of the aircraft, including all limitations associated with a restricted certificate of airworthiness issued in accordance with point 21.B.327 (Restricted certificate of airworthiness)</i>	☐	☐
Dovada conformării cu cerințele de marcarea în conformitate cu pct. 21.A.801 (fotografii ale însemnelor de înmatriculare, drapel și placuței de identificare) <i>Proof of compliance with the marking requirements in accordance with 21.A.801 (photo of the registration mark, flag and identification/production plate)</i>	☐	☐
Status componente LLP (Piese cu durată de viață limitată) <i>Status of LLP components (Life Limited Parts)</i>	☐	☐
Status componente TCC (Componente controlate în timp) <i>Status of TCC components (Time Controlled Components)</i>	☐	☐
Status AD/SB <i>AD/SB Status</i>	☐	☐
Status modificări / reparații majore <i>Status of modifications/major repairs</i>	☐	☐
Listă echipamente/ instrumente <i>Avionics equipment list**</i>	☐	☐
Înregistrări ale ultimei lucrări de întreținere de bază/ anuală <i>Latest base /annual maintenance inspection records</i>	☐	☐
Certificat de punere în serviciu (CRS) care confirmă efectuarea programării/codificării ELT/PLB (406 MHz) și a transponderului ATC cu codul de identificare 15 HEX atribuit <i>Certificate of Release to Service (CRS) confirming the programming/encoding of the 406 MHz ELT/PLB and the ATC transponder with the assigned 15-Hex Identification Code</i>	☐	☐

* Se va completa declarația de la punctul I și se va anexa raportul de evaluare, împreună cu toate documentele suport

please fulfil the declaration under point I and attach the evaluation report with all supporting documents

** Pentru baloane se va completa cu combinația aprobată (TCDS/ AD)

For balloons please complete with the approved combination (TCDS/ AD)

Alte detalii importante referitoare la aeronavă, limitări, detalii ale echipamentelor sau sistemelor instalate pe aeronavă, inclusiv STC-uri sau alte referințe ale aprobărilor modificărilor

Additional information regarding the aircraft, limitations, details of equipment or systems installed on the aircraft, including STC or other modification approval reference

H. Inspecția fizică a aeronavei*

Physical survey of the aircraft

Aeronava va fi pusă la dispoziția AAC la:

The aircraft will be presented for AAC inspection at

Locație: <i>Location</i>		Disponibilă din data de: <i>Available from (date)</i>	
------------------------------------	--	---	--

* Aeronavă provenită dintr-un stat terț, aeronavă dintr-un stat în care certificatul de evaluare a navigabilității (CEN) nu este valabil, aeronavă al cărei CEN expiră în termen de maximum 3 luni de la data depunerii cererii, aeronavă gestionată conform regimului aplicabil Partea ML, cu CEN emis de personal independent autorizat, aeronavă pentru care AAC efectuează evaluarea navigabilității sau alte situații particulare, conform HG nr. 465/2025 și procedurilor AAC.

	Proceduri și instrucțiuni aeronautice civile pentru certificarea navigabilității aeronavelor	AAC
		PIAC-AW-CNV
		22

Third country aircraft, aircraft for which the Airworthiness Review Certificate (ARC/CEN) is not valid, aircraft for which the ARC/CEN expires within a maximum of 3 months from the date of application, aircraft managed under Part-ML requirements with ARC/CEN issued by an authorised independent person, aircraft for which the AAC performs the airworthiness review, or other particular situations, in accordance with GD No. 465/2025 and AAC procedures.

I. Declarație organizație/Personal independent

Organization/Independent person statement

Certific faptul că am efectuat o evaluare de navigabilitate (atașată acestei cereri) în conformitate cu cerințele Regulamentului aprobat prin HG nr. 465/2025, anexa nr. 5b, ML.A.201 la aeronava mai sus menționată și aceasta era navigabilă la momentul evaluării. În consecință, voi emite Certificatul de evaluare a navigabilității după primirea certificatului de navigabilitate. <i>I hereby certify that I have carried out an airworthiness review (attached to this application) in accordance with the requirements of the Regulation approved by Government Decision No. 465/2025, Annex No. 5b, ML.A.201, for the above-mentioned aircraft, and that it was airworthy at the time of the review. Consequently, I will issue the Airworthiness Review Certificate after receipt of the Certificate of Airworthiness.</i>			
Nume: <i>Name</i>		Aprobare PIEN/Autorizare org.: <i>Approval/Authorisation No.</i> (a se atașa copie/attach copy)	
Semnătură: <i>Signature</i>		Data: <i>Date</i>	

J. Declarație solicitant

Statement

Declar prin prezenta că informațiile incluse în această cerere și toate documentele atașate sunt corecte și în conformitate cu cerințele aplicabile iar aeronava se află în condiții de operare în siguranță și este eligibilă pentru obținerea certificatului de navigabilitate solicitat. Sunt de acord cu prelucrarea datelor cu caracter personal în conformitate cu prevederile Legii nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal. <i>I hereby declare that the information provided in this application and all documents attached hereto are accurate and in compliance with the applicable requirements, and that the aircraft is in a condition for safe operation and is eligible for the issuance of the requested Certificate of Airworthiness. I agree to the processing of personal data in accordance with Law No. 133/2011 on the protection of personal data.</i>			
Nume solicitant: <i>Name of Applicant</i>		Data: <i>Date</i>	
Semnătură solicitant: <i>Applicant signature</i>			

Cererea împreună cu documentele atașate va fi trimisă la următoarea adresă:

The application form and all documents attached should be sent to the following address:

Civil Aviation Authority, Republic of Moldova, Chisinau, Dacia 80/3, MD-2026

Formular F-AW-CNV-1.00

	Proceduri și instrucțiuni aeronautice civile pentru certificarea navigabilității aeronavelor	AAC
		PIAC-AW-CNV
		23

**Anexa nr. 2
la PIAC**

CERERE PENTRU EMITERE CERTIFICAT DE EVALUARE A NAVIGABILITAȚII
Application for issue/validation of an Airworthiness Review Certificate

A. Cerințe aplicabile/applicable standards *

- ☐ **Partea M**
☐ **Partea ML**
- ☐ **CEN pentru aeronavă nou fabricată**/ARC for new aircraft**
☐ **CEN cu recomandare pentru o aeronavă utilizată /ARC with recommendation for used A/C**
☐ **CEN cu evaluare de navigabilitate de către AAC/ARC with airworthiness review by CAA**

Opțiune emiteră certificat cu semnătură/Option for certificate issued with signature

- ☐ **electronică/ e-signature**
☐ **olografă/ handwritten (wet-ink) signature**

* A se vedea Anexa 6 din PIAC-AW-CNV/See Annex 6 from PIAC-AW-CNV

**Pentru aeronava nou fabricată nu se vor completa punctele de la B la D. CEN se va emite în același timp cu CN.

For new aircraft point B to D from the application shall not be completed. ARC will be issued at the same time as CofA

B. Informații aferente recomandării pentru certificatul de evaluare a navigabilității (CEN), emis de o organizație (CAMO) care deține privilegii pentru emiterea recomandărilor CEN

Information related to the ARC Recommendation issued by a CAMO organization with privileges to issue ARC recommendation

Numele organizației cu drept de recomandare CEN/ Certificat de autorizare <i>Name of Approved Organisation with Recommendation privilege / Authorization certificate</i>	
Numele și autorizarea persoanei cu drept de recomandare CEN <i>Airworthiness review staff name and authorisation No.</i>	
Contract sau document echivalent încheiat de solicitant cu organizatia CAMO privind emiterea raportului de recomandare CEN (dacă este cazul se va atașa copie) <i>Contract or equivalent document concluded by the applicant with CAMO organization regarding the issuance of the ARC recommendation report (if applicabl. a copy shall be attached)</i>	
Raportul de Recomandarea de emiteră a certificatului de evaluare a navigabilității <i>Recommendation report for issuing an airworthiness review certificate</i>	
Locul și data inspecției fizice/a documentelor suport ce susțin recomandarea conform AMC M.A.901(d) și (g) și AMC M.A.904(b) <i>Place and date of documentation review /physical inspection of the aircraft iaw AMC M.A.901(d) and (g) and AMC M.A.904(b)</i> (se vor atașa toate documentele suport recomandării <i>all support documents will be attached)</i>	
Lista cu neconformități identificate în procesul de evaluare cu acțiuni corective efectuate <i>List of all the findings made during the airworthiness review with the correctiv action carried out</i>	

	Proceduri și instrucțiuni aeronautice civile pentru certificarea navigabilității aeronavelor	AAC
		PIAC-AW-CNV
		24

Pentru efectuarea inspecției fizice (dacă este cazul), aeronava va fi pusă la dispoziția AAC <i>For physical inspection (if applicable) the aircraft will be presented for AAC inspection</i>	
Locație: <i>Location</i>	
Disponibilă din data de <i>Available from (date)</i>	
Dacă este necesar numele și numărul licenței persoanei suport tehnic <i>If necessary, name and license number of the Part 66 certifying staff providing technical support</i>	

C. Evaluarea navigabilității de către AAC (M.A.901(g)(h)/ML.A.901(b))
Airworthiness Review performed by CAA (M.A.901(g)(h)/ ML.A.901(b))

☐ **DA*/Yes** ☐ **NU/No**

***DOCUMENTE SUPT CERERII (se vor atașa)**
Documents to support the Application (to be attached)

Sistemul de evidențe (M.A.305 /ML.A.305)/ Aircraft records Date de intrare în serviciu/viața totală "in-service" pentru aeronavă/motor/elice/ <i>Entry into service data/total in-service life for aircraft/engine/propeller</i>	DA/Yes ☐ NU/No ☐
Date specificate în M.A.401/ML.A.401 <i>Data specified in M.A.401/ML.A.401</i>	DA/Yes ☐ NU/No ☐
Jurnal tehnic de zbor cf M.A.306, dacă este cazul <i>Technical Log iaw M.A.306 (if appl)</i>	DA/Yes ☐ NU/No ☐
Manualul de zbor /POH aplicabil configurației aeronavei (dacă e cazul) <i>Flight manual /POH applicable to the aircraft configuration (if appl)</i>	DA/Yes ☐ NU/No ☐
Ultima lucrare de întreținere de bază/anuală conform programului de întreținere, inclusiv certificatul de punere în serviciu <i>Last base /annual scheduled maintenance, including certificate of release to service</i>	DA/Yes ☐ NU/No ☐
Lista AD/SB-urilor curente și aplicarea acestora <i>List of current AD/SB and their application</i>	DA/Yes ☐ NU/No ☐
Listă modificărilor și reparațiilor (M.A.304/ML.A.304) <i>List of modifications and repairs</i>	DA/Yes ☐ NU/No ☐
Listă defectelor de întreținere amânate și mod de remediere (M.A.403/ML.A.403) <i>List of all deferred defects and carried forward items (M.A.403/ML.A.403)</i>	DA/Yes ☐ NU/No ☐
Listă CDCCL aplicabilă (dacă e cazul) <i>List of applicable CDCCL (if appl)</i>	DA/Yes ☐ NU/No ☐
Listă părți/ componente cu viață limitată și componente controlate în timp <i>List of life-limited parts and time-controlled components installed on the aircraft</i>	DA/Yes ☐ NU/No ☐
Fișă de masă și centraj <i>Current weight and balance statement</i>	DA/Yes ☐ NU/No ☐
Programul de întreținere aplicabil/declarație <i>Applicable maintenance programme/declaration</i>	DA/Yes ☐ NU/No ☐
Declarație privind implicare aeronavei în incidente/accidente în ultimul an inclusiv lista incidente/accidente, raportare, urmărire și remediere <i>Declaration of the aircraft involvement in incidents/accidents during the last year, including the list, reporting, follow-up and correctiv actions</i>	DA/Yes ☐ NU/No ☐
Ultimul certificat de zgomot <i>Last noise certificate</i>	DA/Yes ☐ NU/No ☐
Verificare "bridging" sau status "last done/next due" <i>Bridging check or status done/ next due status</i>	DA/Yes ☐ NU/No ☐
Combinație aprobată (TCDS/AD) (doar pentru baloane)	DA/Yes ☐ NU/No ☐

	Proceduri și instrucțiuni aeronautice civile pentru certificarea navigabilității aeronavelor	AAC
		PIAC-AW-CNV
		25

Approved combination (only for balloons)	
Informații referitoare la fabricant/model/tip/S/N componente balon (anvelopă/nacelă/ arzătoare/ butelii) <i>Information regarding Manufacturer/Type/Model/S/N for balloon components (envelope, basket, burner, fuel cylinders)</i>	DA/Yes NU/No

D. Rezultat evaluare navigabilitate de către AAC / Airworthiness Review by CAA
Spațiu rezervat AAC/CAA only

Nr. Raport de inspecție/Inspection Report no.....	DA/Yes ☐ NU/No ☐
Prescripție inspectorială, în cazul existenței neconformităților(M.B.903/ML.B.907) <i>Inspection prescription in case of findings (M.B.903/ML.B.907)</i>	DA/Yes ☐ NU/No ☐
A fost efectuată o evaluare satisfăcătoare a documentelor aeronavei <i>A satisfactory review of the aircraft documentation has been performed</i>	DA/Yes ☐ NU/No ☐
A fost efectuată o inspecție fizică a aeronavei <i>A physical inspection of the aircraft has been performed</i>	DA/Yes ☐ NU/No ☐
În conformitate cu cerințele Regulamentului aprobat prin HG nr. 465/2025, se certifică faptul că AAC a efectuat o evaluare de navigabilitate a acestei aeronave în conformitate cu cerințele specificate în M.A.901/ ML.A.903 și ☐ recomandă ☐ nu recomandă emitere ☐ CEN (Formular 15a AAC) ☐ emite ☐ nu emite ☐ CEN (Formular 15c AAC) <i>In accordance with GD No. 465/2025, certifies that CAA completed an Airworthiness Review on this aircraft iaw M.A. 901/ML.A.903 and hereby</i> ☐ recommend ☐ does not recommend issue ☐ ARC (Form 15a CAA) ☐ issue ☐ does not issue ☐ ARC (Form 15c CAA)	
Data emiterii inițiale/Initial issue date	
Data expirării/Expiry date	
Nume inspector/ Inspector name	Semnătură <i>Signature:</i>

E. Declarație solicitant/ Applicant Declaration

Declar prin prezenta că informațiile incluse în această cerere și toate documentele atașate sunt corecte și sunt conforme cu cerințele aplicabile iar aeronava se află în condiții de operare în siguranță și este eligibilă pentru obținerea certificatului de evaluare a navigabilității solicitat. Sunt de acord cu prelucrarea datelor cu caracter personal în conformitate cu prevederile Legii nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal. <i>I hereby declare that the particulars entered on this application and all documents attached are accurate in every respect and show compliance with the applicable requirements and the aircraft is in a condition for safe operation and is eligible for the issuance of the requested airworthiness review certificate.</i> <i>I agree to the processing of personal data in accordance with Law No. 133/2011 on the protection of personal data.</i>			
Nume solicitant <i>Name of Applicant</i>		Data: <i>Date</i>	
Semnătură solicitant: <i>Applicant signature</i>			

Cererea împreună cu documentele atașate va fi trimisă la următoarea adresă:
The application form and all documents attached should be sent to the following address:
Civil Aviation Authority, Republic of Moldova, Chisinau, Dacia 80/3, MD-2026

Formular F-AW-CNV-2.00

	Proceduri și instrucțiuni aeronautice civile pentru certificarea navigabilității aeronavelor	AAC
		PIAC-AW-CNV
		26

Anexa nr. 3
la PIAC

CERERE PENTRU EMITERE, MODIFICARE CERTIFICAT DE ZGOMOT
(Formularul 45 AAC, HG nr. 91/2024 – anexa nr. 1 (partea 21), Subpartea I)
Application for issue or amendment of a Noise Certificate (Form 45 CAA iaw GD No. 91/2024, Part 21 Subpart I)

A. Scopul cererii
Reason for application

- ☐ **Emitere inițială**
Initial issue
- ☐ **Modificare**
Amendment

Opțiune emitere certificat cu semnătură
Option for certificate issued with signature

- ☐ **electronică**
e-signature
- ☐ **olografă**
handwritten (wet-ink) signature

Referința din TCDS <i>reference from the EASA TCDS</i>			
Standardul de certificare a zgomotului <i>Noise certification standard</i>		Nivel zgomot lateral / putere maximă <i>Lateral/Full-Power Noise Level</i>	
Nivel zgomot la apropiere <i>Approach noise level</i>		Nivel zgomot de survol <i>Flyover noise level</i>	
Nivel zgomot în survol <i>Overflight noise level</i>		Nivel zgomot la decolare <i>Take-off noise level</i>	

B. Documente și date suport cererii
Documents and data to support the Application

Toate documentele aplicabile vor fi atașate cererii
All applicable documents will be attached to the application

		DA/YES	N/A/N/A
I. Aeronavă nouă (21.A.204(b)(1)) <i>New aircraft</i> <i>(21.A.204(b)(1))</i>			
Declarație de conformitate 21.A.163(b) sau, 21.A.130 sau, pentru aeronavă importată, o declarație semnată de autoritatea competentă că aeronava se conformează cu cerințele unui proiect de tip aprobat de EASA sau acceptată de AAC, nu mai veche de 60 de zile: <i>Statement of conformity iaw 21.A.163 (b) or 21.A.130 or for an imported aircraft, a statement signed by the exporting authority that the aircraft conforms to an EASA-approved type design or accepted by the CAA, no more than 60 days old</i>		☐	☐
Țara din care s-a importat (dacă e cazul) <i>Exporting Country (if app.)</i>			
Manual de zbor - secțiunea privind zgomotul sau alte informații care demonstrează conformarea cu cerințele aplicabile privind zgomotul		☐	☐

	Proceduri și instrucțiuni aeronautice civile pentru certificarea navigabilității aeronavelor	AAC
		PIAC-AW-CNV
		27

<i>Flight Manual - Noise Section or other noise information demonstrating compliance with the applicable noise requirements</i>	
---	--

II. Aeronavă utilizată <i>Used aircraft</i> 21.A.209(b)	DA/YES	N/A/N/A
Certificatul de zgomot emis anterior (EASA Form 45 sau document echivalent emis de autoritatea competentă a statului de proveniență) <i>Previous Noise Certificate (EASA Form 45 or equivalent document issued by the competent authority of the State of origin)</i>	☐	☐
Manual de zbor - secțiunea privind zgomotul sau alte informații ce determină conformarea cu cerințele aplicabile <i>Flight Manual-Noise Section or noise information determined in accordance with the applicable noise requirements</i>	☐	☐
Înregistrări aeronavă în vederea stabilirii îndeplinirii standardelor de producție/ modificare și întreținere ale aeronavei, inclusiv limitări aplicabile <i>Historical records to establish the production, modification and maintenance standard of the aircraft, including applicable limitations</i>	☐	☐

Modificări suplimentare introduse în scopul conformării cu standardele de certificare a zgomotului, detalii privind echipamentele sau sistemele instalate pe aeronavă, inclusiv STC-uri sau alte referințe ale aprobărilor modificărilor, precum și înregistrările aferente (atenuator, hush kit etc.) <i>Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards, details of equipment or systems which have been installed on the aircraft, including STC or other modification approval reference, as well as all related records (damper, hush kit, etc.)</i>

C. Declarație

Statement

Declar prin prezenta că informațiile incluse în această cerere și toate documentele atașate sunt corecte și sunt în conformitate cu cerințele Regulamentului aprobat prin HG nr. 91/2024, iar aeronava este eligibilă pentru obținerea certificatului de zgomot solicitat. Sunt de acord cu prelucrarea datelor cu caracter personal în conformitate cu prevederile Legii nr. 133 din 8 iulie 2011 privind protecția datelor cu caracter personal. <i>I hereby declare that the information provided in this application and all documents attached hereto are true and accurate and demonstrate compliance with the requirements established by the Regulation approved by GD No. 91/2024 (Part 21, Subpart I), and that the aircraft is eligible for the issuance of the requested Noise Certificate. I agree to the processing of personal data in accordance with Law No. 133 of 8 July 2011 on the protection of personal data.</i>			
Nume solicitant: <i>Name of Applicant</i>		Data: <i>Date</i>	
Semnătură solicitant: <i>Applicant signature</i>			

Cererea împreună cu documentele atașate va fi trimisă la următoarea adresă:
The application form and all documents attached should be sent to the following address:
Civil Aviation Authority, Republic of Moldova, Chisinau, Dacia 80/3, MD-2026
Formular F-AW-CNV-3.00



Procedură administrativă și instrucțiuni AAC pentru certificarea
navigabilității aeronavelor

AAC
PIAC-AW-CNV
28

**Anexa nr. 4
la PIAC**

INFORMAȚII GENERALE DESPRE AERONAVĂ
General information related to the aircraft

Status aeronavei: <i>Aircraft status/ condition</i>	☐ Aeronavă nou fabricată/ New aircraft Stat membru al Uniunii Europene (UE) / EU Member State ☐ Import aeronavă nou fabricată/ Import of new aircraft Stat terț/ Name of third country ☐ Import aeronavă utilizată/Import of used aircraft Stat terț / Name of third country
---	--

A. Solicitant
Applicant

Nume proprietar/ operator: <i>Owner/Operator Name</i>		Adresa/ Address:	
Număr de telefon/ Phone no.		E-mail/ E-mail:	
Operator - nr AOC (după caz): <i>Operator - AOC No (if applicable)</i>			
Numele persoanei care poate fi contactată pentru informații suplimentare referitoare la cerere <i>Name of person who can be contacted for further information concerning this application</i>			
Funcția persoanei: <i>Designated position</i>			
Număr de telefon/ Phone No:		E-mail/ E-mail:	

B. Informații/Descriere aeronavă
Information / Aircraft Description



Proceduri și instrucțiuni aeronautice civile pentru certificarea
navigabilității aeronavelor

AAC
PIAC-AW-CNV
29

Aeronava este înmatriculată în Registrul aerian al Republicii Moldova (RA al RM) sau are depusă o cerere de înmatriculare la AAC

The aircraft is registered in the Aircraft Register of the Republic of Moldova or an application for registration has been submitted to the CAA.

Înmatriculare/ rezervare: <i>Registration / reservation</i>	Veche/Former:	Nouă /New : ER-
---	----------------------	------------------------

Fabricant /Model: <i>Manufacturer /Model:</i>		N/S/ an/țară fabricație: <i>S/N/ Year/Country of manufacture</i>	
MTOW (kg/lbs)/WV: <i>MTOW (kg/lbs)/WV</i>		Data primei emiteri a CN/CNR: <i>Date of first issue of CofA/RCofA</i>	
Ore de zbor totale/ cicluri totale: <i>Total flight hours/ total flight cycles</i>		Data și tipul ultimei lucrări majore <i>Date and type of last major inspection</i>	
Data ultimei cântăriri: <i>Date of last weighing:</i>		Data ultimei compensări a busolei <i>Date of last compass swing</i>	
(R) TCDS/ (R)TCDS:	Aeronavă/ Aircraft Motor/ Engine Elice/ Propeller		
Manual de zbor (AFM): <i>Aircraft Flight Manual (AFM)</i>	P/N (cod manual/part Number) Rev/.....		
Ultimul operator/ CAMO responsabil: <i>Last Operator/ responsible CAMO</i>			
Accesorii/Accessories: (ex: hoist, cargo hook, camera...)			
Operare/Operations:	☐ CAT ☐ NCC ☐ NCO ☐ SPO ☐ ATO/DTO ☐ Altele/ Other		

Motor/Engine Fabricant/Manufacturer			Tip/Model: <i>Type/Model</i>		
Poziție nr/Position No.	S/N	FH/FC	TSOH	Anul fabricației/year of mfr.	TBO

	Proceduri și instrucțiuni aeronautice civile pentru certificarea navigabilității aeronavelor	AAC
		PIAC-AW-CNV
		30

1.					
2.					
3.					
4.					
Elice/propeller Fabricant/Manufacturer			Tip/Model: Type/Model		
Poziție nr/Position No.	N/S	FH/FC	TSOH	Anul fabricației/year of mfr.	TBO
1.					
2.					
Sursă de putere auxiliară /APU Fabricant/Manufacturer			Tip/Model/N/S: Type/Model/S/N		

Balon/Balloon Fabricant/Manufacturer		Tip/Model/N/S: Type/Model/S/N	
Anvelopă/Envelope Fabricant/Manufacturer		Tip/Model/S/N/Volum: Type/Model/S/N/Volum	
Nacelă /Basket Fabricant/Manufacturer		Tip/Model/N/S: Type/Model/S/N	
Arzătoare/Burner Fabricant/Manufacturer		Tip/Model/N/S: Type/Model/S/N	
Butelii/Fuel Cylinders Fabricant/Manufacturer		Tip/Model/N/S: Type/Model/S/N	

C. Informații privind certificatul de evaluare al navigabilității (Formularul 15a/ 15b/ 15c), dacă există

Information regarding the Airworthiness Review Certificate (Form 15a/15b/15c), if applicable

Certificat de evaluare a navigabilității emis în conformitate cu anexa nr. 1 (partea M) sau anexa nr. 5b (partea ML) a Regulamentului aprobat prin HG nr. 465/2025 (pentru aeronavele dintr-un stat membru, dacă este cazul)/	Număr/Number
	Data expirării/Expired Date
	Emis de /Issued by

	Proceduri și instrucțiuni aeronautice civile pentru certificarea navigabilității aeronavelor	AAC
		PIAC-AW-CNV
		31

Airworthiness review certificate issued iaw Annex I (Part-M) or Annex 5b (Part-ML) of the Regulation approved by GD No. 465/2025 (for an aircraft originated from a member state, if appl)	Nume / Referință aprobare/Name/Approval ref
--	---

D. Informații privind programul de întreținere al aeronavei <i>Information regarding Aircraft Maintenance Programme</i> *se va atașa o copie a declarației/programului <i>A copy of the declaration / programme shall be attached</i>	☐ AMP în conformitate cu M.A.302/, depus la AAC/aprobat de AAC <i>AMP in accordance with M.A.302, submitted to the CAA / approved by the CAA</i> ☐ Program de întreținere gestionat de CAMO/ CAO în conformitate cu M.A.302 (c) sau ML.A.302(b)(2) * <i>Maintenance programme managed by CAMO/CAO iaw M.A.302 (c) or ML.A.302(b)(2)</i> Nume / Referința aprobării/Data aprobării <i>/Name/Approval reference/Date of approval</i> ☐ Program de întreținere cu declarație conform ML.A.302(b)1 <i>Maintenance programme with declaration iaw ML.A.302 (b)1</i> Acest program de întreținere conține declarația unde eu, ca operator al acestei aeronave, preiau responsabilitatea conținutului programului de întreținere și, în particular, pentru orice deviație introdusă de recomandările deținătorului certificatului de tip <i>I declare as operator of the aircraft, that the AMP contains a signed statement, whereby me as operator of the aircraft, take the full responsibility for the content of the AMP and in particular, for any deviations introduced as regards the Design Approval Holder recommendations.</i> ☐ Program de întreținere minim conform ML.A.302 (d) <i>Minimum inspection programme iaw ML.A.302 (d)</i> ☐ Declarație conform anexei nr. 5b, ML.1(a) * / Declarație iaw, Annex 5b, ML.1(a) Declar, pentru aeronava deținută, conformarea deplină cu cerințele deținătorului certificatului de tip, fără deviații și asumare recomandări/cerințe/buletine de service/informații în conformitate cu Part ML, ML.A.302(e). <i>I declare for my aircraft the complete realization of the requirements of the Design Approval Holder, no deviation and assuming any requirement, recommendation, service bulletin, letter, information for the aircraft, in acc. to Part ML, ML.A.302 (e).</i>
---	---

E. Informații privind managementul continuității navigabilității aeronavei

Information regarding management of the continuing airworthiness of the aircraft

Organizația de management al continuității navigabilității (aprobată/contractată*) <i>Continuing airworthiness management organisation (approved/contracted*)</i> *Se va atașa o copie a contractului <i>a copy shall be attached</i>	☐ Nume/ Referință aprobare/ Name/ Approval reference
Managementul continuității navigabilității aeronavei pe propria responsabilitate <i>Continuing airworthiness of the aircraft management under own responsibility</i>	☐

	Proceduri și instrucțiuni aeronautice civile pentru certificarea navigabilității aeronavelor	AAC
		PIAC-AW-CNV
		32

F. Declarația solicitantului

Statement of the applicant

Declar prin prezenta că informațiile incluse în acest document și toate documentele anexate sunt corecte și conforme cu cerințele aplicabile Sunt de acord cu prelucrarea datelor cu caracter personal în conformitate cu prevederile Legii nr. 133 din 8 iulie 2011 privind protecția datelor cu caracter personal. <i>I hereby declare that the information included in this document and all attached documents are accurate and in compliance with the applicable requirements.</i> <i>I agree to the processing of personal data in accordance with Law No. 133 of 8 July 2011 on the protection of personal data.</i>			
Nume solicitant: <i>Name of Applicant</i>		Data: <i>Date</i>	
Semnătură solicitant: <i>Applicant signature</i>			

Cererea împreună cu documentele atașate va fi trimisă la următoarea adresă:

The application form and all documents attached should be sent to the following address:

Civil Aviation Authority, Republic of Moldova, Chisinau, Dacia 80/3, MD-2026

Formular F-AW-CNV-4.00

	Procedură administrativă și instrucțiuni AAC pentru certificarea navigabilității aeronavelor	AAC
		PIAC-AW-CNV
		33

Anexa nr. 5
la PIAC

CERERE PENTRU EMITERE UNUI DUPLICAT CN/ CNR/ CZ

Application for the issue of a duplicate certificate

A. Solicitant

Applicant

Nume Proprietar/operator: <i>Owner/Operator name:</i>			
Adresa: <i>Address:</i>			
E-mail: <i>E-mail:</i>			
Număr de telefon: <i>Phone number:</i>		Număr de fax: <i>Fax number:</i>	
Numele persoanei care poate fi contactată pentru informații suplimentare referitoare la cerere <i>Name of person who can be contacted for further information concerning this application</i>			
Funcția persoanei: <i>Designated position:</i>			
Număr de telefon: <i>Phone number:</i>		E-mail: <i>E-mail:</i>	

B. Tipul certificatului pentru care se solicită duplicat

Type of Certificate for which a duplicate is requested

- ☐ Certificat de navigabilitate standard (Formularul 25 AAC) / *Standard Airworthiness Certificate (CAA Form 25)*
- ☐ Certificat de navigabilitate restrictiv (Formularul 24 AAC) / *Restricted Airworthiness Certificate (CAA Form 24)*
- ☐ Certificat de zgomot (Formularul 45 AAC) / *Noise Certificate (CAA Form 45)*

C. Informații/Descriere aeronavă

Information/Aircraft description

Aeronavă/ Aircraft	
Înmatriculare: <i>Registration:</i>	
Numărul și data emiterii certificatului pierdut: <i>Number and date of issue of the lost certificate:</i>	

B. Informații explicative/ Documente și date suport cererii, se vor anexa după caz

(dovada publicării anunțului privind pierderea sau distrugerea certificatului – ziar sau Monitorul Oficial al Republicii Moldova; informații privind circumstanțele pierderii sau distrugerii certificatului; copie existentă a certificatului, dacă este disponibilă; alte documente relevante).

Explanatory notes /Documents and data to support the Application, to be attached, as applicable

(proof of publication of the notice regarding the loss or destruction of the certificate (newspaper / Official Gazette), information regarding the circumstances of the loss or destruction of the certificate, existing copy of the certificate (if available), any other relevant documents.

	Proceduri și instrucțiuni aeronautice civile pentru certificarea navigabilității aeronavelor	AAC
		PIAC-AW-CNV
		34

E. Declarație

Statement

Declar prin prezenta că informațiile incluse în această cerere sunt corecte și complete, iar certificatul original a fost pierdut/distrus. Sunt de acord cu prelucrarea datelor cu caracter personal în conformitate cu prevederile Legii nr. 133 din 8 iulie 2011 privind protecția datelor cu caracter personal. <i>I hereby declare that the information provided in this application is true and complete and that the original certificate has been lost/destroyed.</i> <i>I agree to the processing of personal data in accordance with Law No. 133 of 8 July 2011 on the protection of personal data..</i>			
Nume solicitant: <i>Name of Applicant</i>		Data: <i>Date</i>	
Semnătură solicitant: <i>Applicant signature</i>			

Cererea împreună cu documentele atașate va fi trimisă la următoarea adresă:

The application form and all documents attached should be sent to the following address:

Civil Aviation Authority, Republic of Moldova, Chisinau, Dacia 80/3, MD-2026

Formular F-AW-CNV-5.00



Anexa nr. 6

la PIAC

Tabel informativ

A. Tip de exploatare

Tip de exploatare		Partea M CMPA - aeronavă motorizată complexă	Partea ML Non – CMPA / “light aircraft”
Comercial	CAT (cu AOC)	M.A.201(e) – CAMO M.A.302 – AMP M.A.306 – program fiabilitate (obligatoriu). Întreținere: Partea 145	Nu este aplicabil
	Balon / planor comercial	Nu este aplicabil	ML.A.201(e) – CAMO sau CAO (după caz) ML.A.302 – AMP. Întreținere: CAO
	ATO comercial	M.A.201(e) – CAMO M.A.302 – AMP. Întreținere: Partea 145	ML.A.201(e) – CAMO / CAO ML.A.302 – AMP. Întreținere: Partea 145 / CAO
	DTO comercial	M.A.201(e) – CAMO M.A.302 – AMP. Întreținere: Partea 145	ML.A.201(e) – CAMO / CAO ML.A.302 – AMP. Întreținere: Partea 145 / CAO
	SPO comercial	M.A.201(h) – CAMO M.A.302 – AMP M.A.306 – program fiabilitate (după caz, conform AMP). Întreținere: Partea 145	ML.A.201(e) – CAMO / CAO ML.A.302 – AMP Întreținere: Partea 145 / CAO
Necomercial	Partea NCC	M.A.201(g) – CAMO M.A.302 – AMP M.A.306 – program fiabilitate (după caz, conform AMP). Întreținere: Partea 145	Nu este aplicabil
	Partea SPO necomercial	M.A.201(h) – CAMO M.A.302 – AMP M.A.306 – program fiabilitate (după caz, conform AMP). Întreținere: Partea 145	ML.A.201(f) – proprietar / CAMO / CAO ML.A.302 – AMP Întreținere: CAO / PIE / Partea 145
	ATO necomercial	M.A.201(i) – CAMO M.A.302 – AMP. Întreținere: Partea 145	ML.A.201(f) – proprietar / CAMO / CAO ML.A.302 – AMP. Întreținere: CAO / PIEN / Partea 145
	DTO necomercial	M.A.201(i) – CAMO M.A.302 – AMP. Întreținere: Partea 145	ML.A.201(f) – proprietar / CAMO / CAO ML.A.302 – AMP. Întreținere: CAO / PIEN / Partea 145
	Partea NCO/ exploatare limitată	Nu este aplicabil	ML.A.201(f) – proprietar / CAMO / CAO ML.A.302 – AMP. Întreținere: CAO / PIEN
	Baloane/ planoare exploatare necomercială	Nu este aplicabil	ML.A.201(f) – proprietar / CAMO / CAO ML.A.302 – AMP. Întreținere: CAO / PIEN

	Proceduri și instrucțiuni aeronautice civile pentru certificarea navigabilității aeronavelor	AAC
		PIAC-AW-CNV
		36

B. Evaluare navigabilitate

Grup aeronave	Emitere CEN*						Prelungire CEN*		
CAT sau orice CMPA			De către CAMO dacă este în mediu controlat (M.A.901(c)(1)) Formularul 15b	De către AAC după recomandarea unui CAMO pentru aeronava care nu este gestionată de CAMO sau aeronava nu este în mediu controlat (M.A.901(d)) Formularul 15a	De către AAC după evaluarea navigabilității aeronavei de AAC dacă continuitatea navigabilității aeronavei este gestionată de o CAMO sau o CAO care își are sediul principal de activitate într-o țară terță; (M.A.901(h)(1))	De către AAC după evaluarea navigabilității aeronavei în caz de potențial risc la adresa siguranței aviației (M.A.901(g))		De către CAMO* dacă este în mediu controlat M.A.901(f) Notă: CAMO* trebuie aprobat de AAC să efectueze prelungire CEN Formularul 15a/15b	De către CAMO dacă aeronava pentru care a emis CEN este în mediu controlat (M.A.901(c)(2)) Formularul 15b
Non-Light		De către CAMO sau CAO doar pentru elicoptere < 2730kg și > 1200kg (m.A.901(e)(1)) Formularul 15b	De către CAMO sau CAO dacă aeronava este în mediu controlat (M.A.901(c)(1)) Formularul 15b	De către AAC după recomandarea unui CAMO sau CAO pentru aeronava care nu este gestionată de CAMO/ CAO sau aeronava nu este în mediu controlat (M.A.901(d)) Formularul 15a	Formularul 15a	Formularul 15a	De către CAMO sau CAO doar pentru elicoptere dacă este în mediu controlat < 2730kg și > 1200kg (M.A.901(e)(2)) Formularul 15b	De către CAMO* sau CAO* dacă este în mediu controlat M.A.901(f) Notă: CAMO*/ CAO* trebuie aprobat de AAC să efectueze prelungire CEN Formularul 15a/15b	De către CAMO sau CAO dacă aeronava pentru care a emis CEN este în mediu controlat (M.A.901(c)(2)) Formularul 15b
Aeronave comerciale “Light”		De către AMO autorizat împreună cu inspecția de 100-h/ anuală efectuată de aceeași persoană care efectuează evaluarea navigabilității (ML.A.901(b)(3)) Formularul 15c	De către CAMO sau CAO (ML.A.901(b)(2)) Formularul 15c		De către AAC după evaluarea navigabilității aeronavei de AAC la solicitarea proprietarului (ML.A. 901(b)(1)) Formularul 15c	De către AAC după evaluarea navigabilității aeronavei în caz de potențial risc la adresa siguranței aviației (M.A.901(b)(1)) Formularul 15c	De către CAMO* sau CAO* dacă este în mediu controlat M.A.901(c) Notă: CAMO**/ CAO** trebuie aprobat de AAC să efectueze prelungire CEN Formularul 15c	De către CAMO sau CAO dacă aeronava pentru care a emis CEN este în mediu controlat (M.A.901(c)) Formularul 15c	
Aeronave non comerciale “Light” (Partea NCC)	De către PIE împreună cu inspecția de 100-h/ anuală (ML.A.901(b)(4)) Formularul 15c								

*pentru aeronave noi CEN se emite de către AAC odată cu CN.

** prelungirea CEN poate fi efectuată și de organizații care nu dețin privilegiu conform CAO.A.95(c) sau CAMO.A.125(4) dar care au descrisă procedura de prelungire în manualul de prezentare.