



Republica Moldova

MINISTERUL INFRASTRUCTURII ȘI DEZVOLTĂRII REGIONALE

ORDIN Nr. OMIDR181/2025
din 11.11.2025

**cu privire la modificarea reglementării aeronautice civile
„Regulamentul privind raportarea, analiza și acțiunile
subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă”,
aprobată prin Ordinul ministrului economiei
și infrastructurii nr. 119/2020**

Publicat : 13.11.2025 în MONITORUL OFICIAL Nr. 565-568 art. 988 Data intrării în vigoare

UE

În temeiul art. 46 alin. (1) și (3) din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 95-104, art. 189), cu modificările ulterioare, și conform Legii nr.112/2014 pentru ratificarea Acordului de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 185-199, art. 442),

ORDON:

Prezentul Ordin:

- transpune **Regulamentul delegat (UE) 2020/2034 al Comisiei din 6 octombrie 2020 de completare a Regulamentului (UE) nr. 376/2014 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește sistemul european comun de clasificare în funcție de risc, CELEX: 32020R2034, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 416/1 din 11 decembrie 2020;**

- transpune parțial **Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/2082 al Comisiei din 26 noiembrie 2021 de stabilire a modalităților de punere în aplicare a Regulamentului (UE) nr. 376/2014 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește sistemul comun european de clasificare în funcție de risc, CELEX: 32021R2082, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 426 din 29 noiembrie 2021.**

1. Reglementarea aeronautică civilă „Regulamentul privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă”, aprobată prin Ordinul ministrului economiei și infrastructurii nr. 119/2020 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2020, nr. 188-192, art. 620), înregistrat la Ministerul Justiției cu nr. 1578 din 10 iulie 2020, cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1.1. Clauza de armonizare va avea următorul cuprins:

„Prezentul Ordin:

- transpune **Regulamentul (UE) nr. 376/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 3 aprilie 2014 privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă, de modificare a Regulamentului (UE)**

nr.996/2010 al Parlamentului European și al Consiliului, și de abrogare a Directivei 2003/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului, și a Regulamentelor (CE) nr.1321/2007 și (CE) nr.1330/2007 ale Comisiei (Text cu relevanță pentru SEE), CELEX: 32014R0376, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 122 din 24 aprilie 2014, așa cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018;

- transpune Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1018 al Comisiei din 29 iunie 2015 de stabilire a unei liste de clasificare a evenimentelor de aviație civilă care trebuie raportate în mod obligatoriu în conformitate cu Regulamentul (UE) nr.376/2014 al Parlamentului European și al Consiliului (Text cu relevanță pentru SEE), CELEX: 32015R1018, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 163 din 30 iunie 2015, așa cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/3 al Comisiei din 4 ianuarie 2022;

- transpune Regulamentul delegat (UE) 2020/2034 al Comisiei din 6 octombrie 2020 de completare a Regulamentului (UE) nr. 376/2014 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește sistemul european comun de clasificare în funcție de risc, CELEX: 32020R2034, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 416/1 din 11 decembrie 2020;

- transpune parțial Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/2082 al Comisiei din 26 noiembrie 2021 de stabilire a modalităților de punere în aplicare a Regulamentului (UE) nr. 376/2014 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește sistemul comun european de clasificare în funcție de risc, CELEX: 32021R2082, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 426 din 29 noiembrie 2021”.

1.2. Punctul 3 se completează cu următoarele noțiuni, cu respectarea ordinii alfabetice:

„**Eurocontrol**” - Organizația Europeană pentru Siguranța Navigației Aeriene, înființată prin Convenția Internațională din 13 decembrie 1960 privind cooperarea pentru siguranța navigației aeriene;

„**management al traficului aerian (ATM)**” - ansamblul funcțiilor și serviciilor de la bordul aeronavelor și de la sol, și anume servicii de trafic aerian, managementul spațiului aerian și managementul fluxului de trafic aerian, inclusiv proiectarea procedurilor de zbor, necesare pentru a asigura mișcarea sigură și eficientă a aeronavelor în toate fazele lor de operare;

„**matricea ERCS**” - o grilă alcătuită din variabilele descrise la Anexa nr. 9¹, sbp. 2.2 la Regulamentul privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă, care servește pentru reprezentarea ilustrativă a punctajului privind riscul pentru siguranță;

„**metodologia ARMS-ERC**” - metodologia elaborată de un grup de lucru al industriei de profil intitulat *Air Risk Management Solutions* (ARMS) pentru evaluarea riscurilor operaționale;

„**metodologia RAT**” - metodologia instrumentului de analiză a riscurilor elaborat de Eurocontrol pentru a clasifica evenimentele legate de siguranță în domeniul ATM;

„**punctaj privind riscul pentru siguranță**” - rezultatul clasificării în funcție de risc a unui eveniment prin combinarea valorilor variabilelor descrise la Anexa nr. 9¹, sbp. 2.2 la Regulamentul privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la

evenimentele de aviație civilă;

„**punctajul de gravitate ATM aer**” - partea din metodologia RAT care evaluează performanța evenimentului din perspectiva operațiunilor aeriene;

„**punctajul de gravitate ATM global**” - punctajul de gravitate ATM sol și punctajul de gravitate ATM aer combinate într-un punctaj unic;

„**punctajul de gravitate ATM sol**” - partea din metodologia RAT care evaluează performanțele (din punctul de vedere al procedurilor, al echipamentelor și al resurselor umane) ale sistemului ATM;

„**sistemul european de clasificare în funcție de risc**” - metodologia aplicată pentru evaluarea riscului prezentat de un eveniment pentru aviația civilă, sub forma unui punctaj privind riscul pentru siguranță;

„**vătămare care afectează calitatea vieții**” - o vătămare care reduce calitatea vieții persoanei în cauză, în ceea ce privește reducerea mobilității sau a capacităților cognitive sau fizice în viața de zi cu zi;

„**zonă de risc ridicat**” - o zonă în care impactul unei aeronave ar provoca numeroase vătămări, ar duce la un număr mare de decese sau ambele, din cauza naturii activităților din zona respectivă, precum centrale nucleare sau uzine chimice;

„**zonă populată**” - o zonă cu clădiri grupate sau dispersate și cu o populație umană permanentă, precum un municipiu, o așezare, un oraș sau un sat.”;

1.3. Se completează cu punctul 84¹ cu următorul cuprins:

„84¹. Fără a aduce atingere dreptului penal intern aplicabil, Republica Moldova se abține de la inițierea unor acțiuni în justiție pentru încălcări ale legii săvârșite fără premeditare sau fără intenție, despre care iau cunoștință exclusiv ca urmare a raportării acestora în temeiul Capitolului IV și V.”

1.4. Punctul 87 va avea următorul cuprins:

„87. Protecția în baza punctelor 84¹, 85 și 86 nu se aplică în următoarele situații:

1) în cazul abaterilor săvârșite cu intenție;

2) atunci când a fost o ignorare clară, gravă și serioasă a unui risc evident și o neîndeplinire gravă a responsabilității profesionale de a lua măsurile care sunt necesare în mod evident în aceste circumstanțe, provocând daune previzibile unei persoane sau unor bunuri sau care afectează grav nivelul de siguranță a aviației.”

1.5. Se completează cu punctul 98¹ cu următorul cuprins:

„98¹. Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile înaintează toate informațiile relevante legate de siguranță către autoritățile relevante ale altor state, în cel mai scurt timp posibil, dacă, atunci când colectează informații detaliate privind evenimentele sau când stochează rapoarte de eveniment, ori analize efectuate în conformitate cu punctul 65, identifică probleme de siguranță pe care le consideră:

1) de interes pentru alte state; sau

2) ca necesitând luarea unor măsuri de siguranță de către alte state.”

1.6. Se completează cu Anexa nr. 9¹, cu următorul cuprins:

[anexa nr.9¹](#)

2. Anexa nr. 9¹ la Regulamentul privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă, aprobat prin Ordinul ministrului economiei și infrastructurii cu privire la aprobarea reglementării aeronautice civile „Regulamentul privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație

civilă” nr.119/2020, se aplică de la data la care Republica Moldova va avea acces la Centrul European de Coordonare pentru Raportarea Accidentelor și Incidentelor Aeriene (*European Coordination Centre for Air Accident and Incident Reporting System - ECCAIRS 2.0*).

3. Controlul asupra executării prezentului ordin se pune în sarcina Secretarului de stat responsabil de domeniul transporturilor.

VICEPRIM-MINISTRU,

MINISTRUL INFRASTRUCTURII

ȘI DEZVOLTĂRII REGIONALE Vladimir BOLEA

Nr. 181. Chișinău, 11 noiembrie 2025.