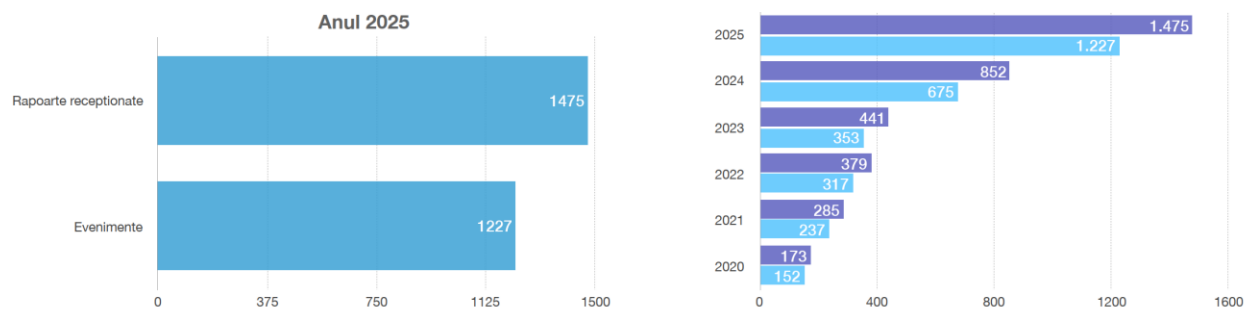
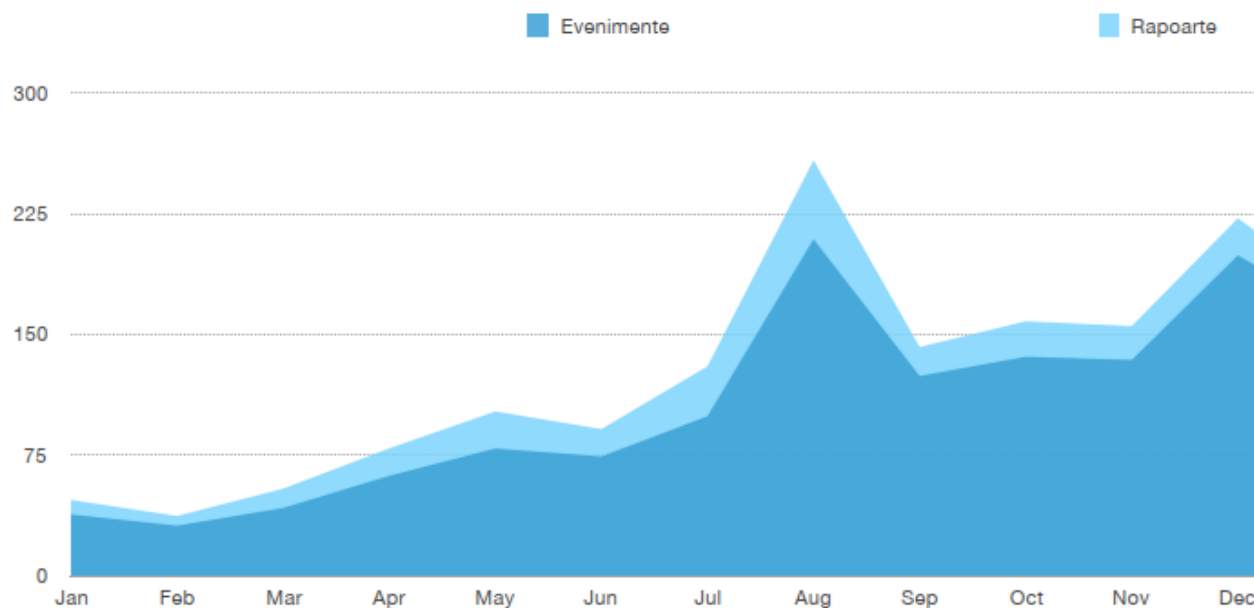


Raport privind analiza datelor de siguranță pentru anul 2025 conform PI.ADS



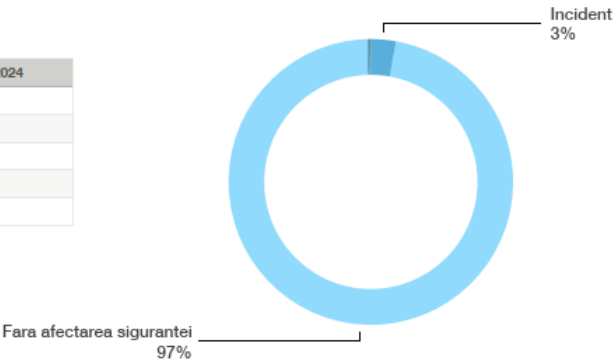
Pe parcursul anului 2025 au fost recepționate 1475 de rapoarte cu privire la 1227 de evenimente de aviație civilă. Numărul rapoartelor este mai mare decât numărul evenimentelor deoarece pentru un singur eveniment pot fi recepționate mai multe rapoarte din partea diferitor organizații sau persoane implicate. Acest fapt confirmă funcționarea unui sistem de raportare matur și colaborativ, care permite colectarea informațiilor din surse multiple pentru o analiză completă a fiecărui eveniment. De asemenea, se observă o creștere a numărului de raportări pe parcursul ultimilor ani, ceea ce denotă o îmbunătățire a culturii raportării, dar și o intensificare a activității operaționale.



Dinamica lunară a numărului de evenimente de aviație civilă și a rapoartelor de siguranță recepționate pe parcursul anului 2025 indică o tendință generală de creștere a volumului de raportare începând cu luna martie, cu o accelerare pronunțată în perioada iulie–august, când este înregistrat cel mai ridicat număr de rapoarte și evenimente raportate. Ulterior, în lunile de toamnă

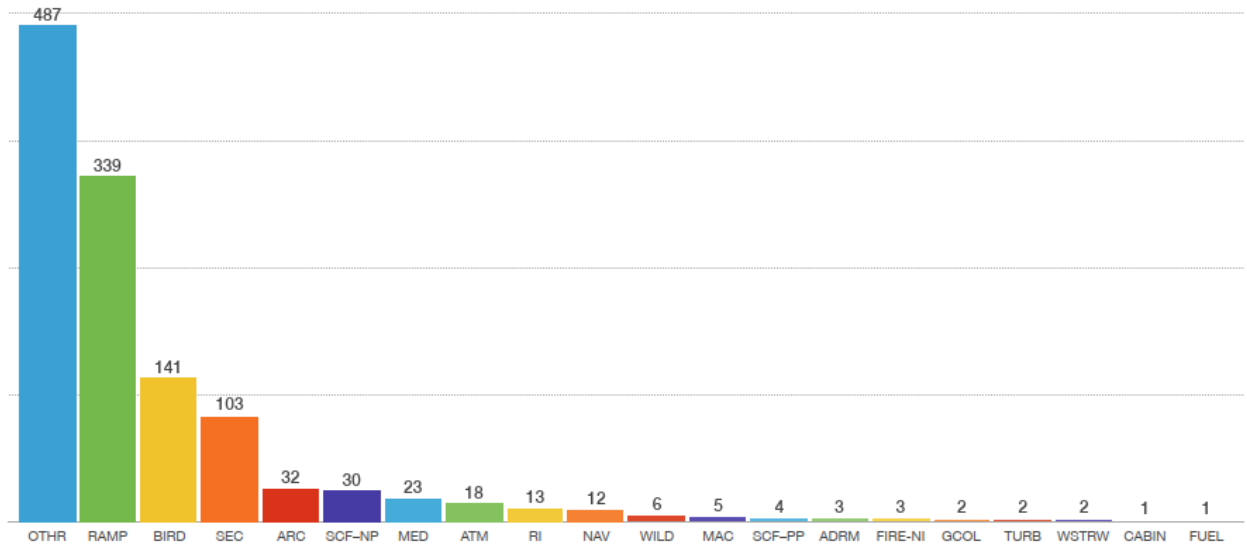
se constată o diminuare moderată, iar în luna decembrie numărul rapoartelor înregistrează din nou o creștere. Evoluția reflectă variațiile sezoniere ale activității operaționale.

CLASA EVENIMENT	2025	DINAMICA VS. 2024
Accident	0	-1
Incident grav	3	-2
Incident	31	21
Fara afectarea sigurantei	1061	406
Nedeterminat	2	-1



Distribuția evenimentelor în funcție de clasificarea acestora indică că majoritatea evenimentelor raportate sunt încadrate în categoria „Evenimente fără efect asupra siguranței”, reprezentând aproximativ 98% din totalul evenimentelor analizate. Numărul incidentelor și incidentelor grave este redus, ceea ce indică faptul că sistemul de raportare captează în principal evenimente cu impact redus asupra siguranței, în conformitate cu principiile raportării proactive. Această distribuție demonstrează eficiența mecanismelor de identificare și raportare timpurie a pericolelor înainte ca acestea să genereze consecințe semnificative. În comparație cu anul precedent, în anul 2025 nu au fost înregistrate accidente aeronautice, iar numărul incidentelor grave a scăzut cu două, fiind înregistrate 3 astfel de evenimente. Numărul incidentelor a crescut cu zece, ajungând la 31, însă această evoluție trebuie analizată în contextul faptului că numărul total al evenimentelor raportate aproape s-a dublat comparativ cu anul 2024.

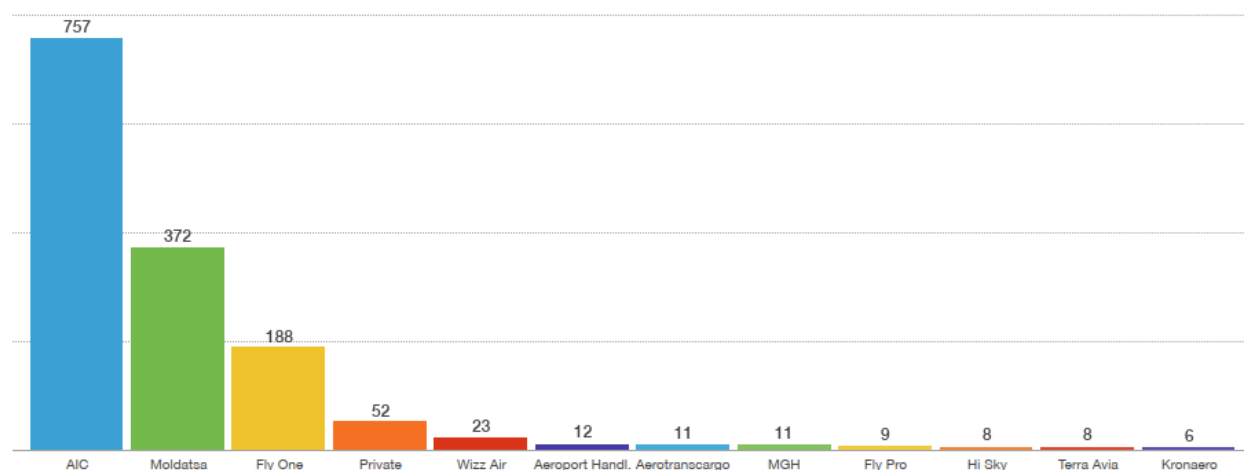
ICAO ADREP



După taxonomia ICAO ADREP, excluzând categoria generică "OTHER", cea mai mare pondere este reprezentată de categoria RAMP (Ground Handling), urmată de evenimentele de tip Bird Strike și cele asociate Security. În continuare urmează Abnormal Runway Contact, defecțiunile tehnice și evenimentele medicale. Restul categoriilor sunt reprezentate de un număr semnificativ mai redus de evenimente, ceea ce evidențiază faptul că principalele riscuri identificate în anul 2025 sunt asociate activităților de deservire la sol. Analiza acestei distribuții permite orientarea activităților de supraveghere și promovare a siguranței către domeniile cu cea mai mare frecvență a evenimentelor, astfel au fost luate mai multe măsuri în acest sens:

- organizarea unei instruiți suplimentare neplanificate privind Regulamentului de circulație a mijloacelor de transport pe suprafața de mișcare a aerodromului Chișinău (RCMT) pentru toți șoferii, conducătorii de manevră a mijloacelor de transport (în totalitate) și personalul care activează pe suprafața de mișcare a aerodromului (în partea referitoare la cerințele pentru pietoni și bicicliști)
- verificarea calității instruirilor privind RCMT în cadrul organizațiilor de handling
- solicitarea efectuării unei analize interne de către organizațiile de handling privind cazurile de nerespectare a RCMT, inclusiv identificarea cauzelor-rădăcină și stabilirea măsurilor corective corespunzătoare.

TOP Raportori



Cele mai multe rapoarte au fost recepționate de la AIC și Moldatsa, urmate de operatorii aerieni și organizațiile de mentenanță. Diferențele dintre numărul de rapoarte reflectă specificul activităților desfășurate de fiecare organizație, dimensiunea operațiunilor și nivelul de maturitate al sistemelor interne de raportare. Un nivel ridicat de raportare reprezintă un indicator pozitiv al culturii de siguranță și nu implică în mod necesar existența unui nivel mai ridicat de risc.