



AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ
A REPUBLICII MOLDOVA

Material instructiv

MI.DAP.DATA.BIRDSTRIKE

**SISTEMUL DE FURNIZARE A
DATELOR, COLECTARE ȘI
ANALIZĂ RAPOARTELOR
PRIVIND COLIZIUNI CU
PĂSĂRIL**

Ediția 02/ Aprilie 2016



УТВЕРЖДЕНИЕ И СОГЛАСОВАНИЕ ДОКУМЕНТА

Responsabilitatea	Funcția	Nume/Prenume	Data	Semnătura
Aprobat:	Director al Autorității Aeronautice Civile	Mircea MALECA	20.04.16	
Coordonat:	Director adjunct al Autorității Aeronautice Civile	Nicolae BUZU	19.04.2016	
	Șef Secția controlul calității	Igor BARBĂ	14.04.2016	
	Șef Direcția aeroporturi	Vladimir BUINIȚKI	14.04.2016	
Elaborat:	Specialist Principal Direcția aeroporturi	Serghei PLAMADEALA	07.04.2016	



ОГЛАВЛЕНИЕ

РАСПРОСТРАНЕНИЕ	4
ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ	4
ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ	4
СОКРАЩЕНИЯ	5
1. ВВЕДЕНИЕ	6
2. ИЗДАНИЕ И РАСПРОСТРАНЕНИЕ ОТЧЕТОВ (ФОРМ ОТЧЕТНОСТИ)	6
3. СООБЩЕНИЕ ДАННЫХ О СТОЛКНОВЕНИЯХ С ПТИЦАМИ	7
4. СБОР И АНАЛИЗ СООБЩЕНИЙ	7
5. ФОРМА ОТЧЕТА О СТОЛКНОВЕНИИ С ПТИЦАМ	8
6. FORMULAR DE RAPORTARE A COLIZIUNII CU PĂSĂRI	9



РАСПРОСТРАНЕНИЕ

Оригинал данного документа хранится в Управлении Аэропортов.

Электронная копия документа размещается:

- на внутреннем сайте (intranet, WROOM, раздел «Документы ОГА/АГА/ВНУТРЕННИЕ ПРОЦЕДУРЫ И ИНСТРУКТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ»);
- на сайте www.caa.md в разделе «Аэропорты и наземное обслуживание».

ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ

Ответственным за поддержание актуальности данного документа является начальник Управления Аэропортов.

Данный документ подлежит пересмотру столько раз, сколько необходимо, обычно в случаях когда:

- произошли изменения в связанном национальном Законодательстве;
- произошли изменения в связанной нормативно-технической документации;
- произошли изменения в связанных внутренних документах и процедурах ОГА;
- когда необходимо внесение поправок в данный документ.

Данный документ может быть модифицирован целиком столько раз, сколько будет признано необходимым, и при этом номер последующей его редакции будет установлен таким образом, чтобы обеспечить отслеживаемость изменений.

Изменения, дополнения, актуализации будут обозначены вертикальной линией справа от текста.

Ответственность за хранение собственного экземпляра актуализированного документа возлагается на его пользователя.

В качестве контрольного экземпляра может рассматриваться только электронная форма данного документа, размещенная на внутреннем сайте (intranet, WROOM, раздел «Документы ОГА/АГА/ВНУТРЕННИЕ ПРОЦЕДУРЫ И ИНСТРУКТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ»).

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

№ п/п	Номер поправки	Дата вступления в силу	Фамилия специалиста, внесшего изменения	Подпись



СОКРАЩЕНИЯ

- ВС** - Воздушное судно
- ИКАО** - Международная организация гражданской авиации
- ОВД** - Организация Воздушного Движения
- ОГА** - Орган гражданской авиации Республики Молдова



1. ВВЕДЕНИЕ

Настоящий Инструктивный материал предназначен для персонала ОГА, а также для персонала эксплуатантов аэродромов/аэропортов и всех физических и юридических лиц, осуществляющих деятельность на территории и в окрестностях аэродромов/аэропортов.

Настоящий Инструктивный материал детализирует процедуры установленные «Техническими требованиями по проектированию и эксплуатации аэродромов» в части, касающейся регистрации и предоставления в ОГА отчетности о фактах столкновения ВС с птицами, сбора и анализа информации о наличии птиц в окрестностях аэродрома, что может создать потенциальную опасность для полетов ВС и направления отчетов обо всех столкновениях птиц с ВС в ИКАО для включения их в Систему информации о столкновении с птицами (IBIS). Для этой цели разработана форма отчетности о столкновениях с птицами..

2. ИЗДАНИЕ И РАСПРОСТРАНЕНИЕ ОТЧЁТОВ (ФОРМ ОТЧЕТНОСТИ)

Форма отчетности о столкновениях с птицами опубликована на официальном сайте ОГА: <http://www.caa.md/rus/documents/> в качестве приложения к Аэропортовой Директиве № 01-19/12/2013 и дублируется в настоящем Инструктивном материале, что обеспечивает свободный доступ к её бланку, всем заинтересованным физическим и юридическим лицам.

Форма отчётности заполняется в двух экземплярах, один из которых направляется в ОГА по адресу указанному в начале Формы, а второй экземпляра направляется в соответствующие службы того аэродрома/аэропорта, где произошло столкновение. Адрес получателя в аэропорту указывается в конце Формы. Также, по этому адресу необходимо пересылать останки птиц.

В качестве данных, включаемых в отчеты, могут служить, но не ограничиваясь в этом, места обнаружения птиц, проблемы поддержания аэродрома/аэропорта в рабочем состоянии, факты столкновений с птицами, деятельность по борьбе с птицами. Пилоты и эксплуатанты ВС а также персонал который находится в месте появления опасности столкновения с птицами, также представляют отчеты. Отчеты об опасных сближениях с птицами важны, поскольку они могут указывать на серьезность ситуации, сравнимую с фактическим столкновением. Отчет об опасном сближении указывает на наличие птиц в зоне полетов воздушных судов.

Данная Форма не предназначена для непосредственной пересылки в ИКАО.



3. СООБЩЕНИЕ ДАННЫХ О СТОЛКНОВЕНИЯХ С ПТИЦАМИ

Форма отчёта обычно заполняется пилотом после того, как произошло столкновение ВС с птицей. Однако отчеты также могут заполняться наземным персоналом аэродрома/аэропорта, диспетчерами ОВД и персоналом по техобслуживанию ВС.

В случае столкновения с птицами (обнаружения скопления птиц) во время конечного этапа захода на посадку пилот должен немедленно доложить о месте столкновения с птицами или скопления птиц диспетчеру ОВД, с указанием места, где произошло столкновение и/или было замечено скопление птиц. Если поступил доклад о скоплении птиц на ВПП или РД, то диспетчеру ОВД необходимо срочно передать данную информацию полномочной службе аэродрома/аэропорта для принятия соответствующих мер.

Эффективность борьбы с птицами зависит от точности и достоверности представленных отчетов. Процедуры предоставления отчетов должны быть описаны в Руководстве по аэродрому и доведены до всех его сотрудников.

Действия эксплуатанта аэродрома в случае получения информации о столкновении ВС с птицей на аэродроме или в его окрестностях, регламентированы Аэропортовой Директивой № 01-19/12/2013, п.4.

Желательно чтобы сообщения о столкновениях направлялись Органом гражданской авиации в ИКАО либо сразу по получении, либо вскоре после того, как несколько таких сообщений собраны.

Сведения следует направлять только в том случае, если столкновение воздушного судна с птицами действительно имело место. О случаях пролета птиц вблизи воздушных судов сообщать не следует.

4. СБОР И АНАЛИЗ СООБЩЕНИЙ

Изучение полученных сообщений позволяет выявить проблемы, связанные с данным местом и оценить эффективность предпринимаемых мер по борьбе с птицами.

Озабоченность должен вызывать не только вопрос о том произошло ли столкновение с птицами, но и то, что птицы могут находиться вблизи выполняющих полеты ВС.

Эксплуатанты аэродромов/аэропортов должны обеспечить разработку и внедрение Программ по предупреждению столкновений ВС с птицами и животными на аэродромах и в их окрестностях а также назначить координатора для реализации таких программ, как это определено Аэропортовой Директивой № 01-19/12/2013, п.п. 2 и 3.



5. ФОРМА ОТЧЕТА О СТОЛКНОВЕНИИ С ПТИЦАМ

Направить по адресу: MD-2026 Республика Молдова, Кишинев, Бульвар Дачия 80/2, ОГА РМ

Телефон: (+373 22) 52 40 64; 52 91 28

Факс: (+373 22) 52 91 18

e-mail: info@caa.gov.md

Эксплуатант.....	01/02	Последствия для полета	
Изготовитель/модификация		отсутствуют	<input type="checkbox"/> 32
воздушного судна.....	03/04	прерванный взлет	<input type="checkbox"/> 33
Изготовитель/модификация		посадка как мера	
двигателя.....	05/06	предосторожности	<input type="checkbox"/> 34
Регистрационный знак		выключение двигателей	<input type="checkbox"/> 35
воздушного судна.....	07	прочие	<input type="checkbox"/> 36
Дата день.....месяц.....год.....	08	(охарактеризовать)	
Местное время	09		
рассвет <input type="checkbox"/> А день <input type="checkbox"/> В сумерки <input type="checkbox"/> С ночь <input type="checkbox"/> D			
Название аэродрома.....	11/12	Состояние неба 37	
Используемая ВПП	13	безоблачно	<input type="checkbox"/> А
Местоположение воздушного судна,		редкая облачность	<input type="checkbox"/> В
если оно находится на маршруте	14	густая облачность	<input type="checkbox"/> С
Высота (над уровнем земли).....	футы 15	Осадки	
Скорость (приборная)	узлы 16	туман	<input type="checkbox"/> 38
Этап полета.....	17	дождь	<input type="checkbox"/> 39
		снег	<input type="checkbox"/> 40
стоянка <input type="checkbox"/> А	на маршруте <input type="checkbox"/> E	Вид птиц*.....	41
руление <input type="checkbox"/> В	снижение <input type="checkbox"/> F	Количество птиц:	
разбег при взлете <input type="checkbox"/> С	заход на посадку <input type="checkbox"/> G	замеченных 42	участвовавших в столкновении 43
набор высоты <input type="checkbox"/> D	послепосадочный пробег <input type="checkbox"/> H		
Часть (части) воздушного судна:		1 <input type="checkbox"/> А	<input type="checkbox"/> А
поврежденные:	подвергнувшиеся удару	2-10 <input type="checkbox"/> В	<input type="checkbox"/> В
		11-100 <input type="checkbox"/> С	<input type="checkbox"/> С
		более <input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> D
обтекатель	<input type="checkbox"/> 18 <input type="checkbox"/>	Размер птиц 44	
антенны РЛС	<input type="checkbox"/> 19 <input type="checkbox"/>	небольшая <input type="checkbox"/> S	
лобовое стекло	<input type="checkbox"/> 20 <input type="checkbox"/>	средняя <input type="checkbox"/> M	
нос,(исключая	<input type="checkbox"/> 21 <input type="checkbox"/>	большая <input type="checkbox"/> L	
упомянутое выше)			
двигатель № 1	<input type="checkbox"/> 22 <input type="checkbox"/>	Был ли предупрежден о птицах пилот	45
2	<input type="checkbox"/> 23 <input type="checkbox"/>	да <input type="checkbox"/> Y	нет <input type="checkbox"/> X
3	<input type="checkbox"/> 24 <input type="checkbox"/>		
4	<input type="checkbox"/> 25 <input type="checkbox"/>		
воздушный винт	<input type="checkbox"/> 26 <input type="checkbox"/>	Замечания (описание повреждения, травмы и	
крыло/несущий винт	<input type="checkbox"/> 27 <input type="checkbox"/>	другая полезная информация)	46/47
фюзеляж	<input type="checkbox"/> 28 <input type="checkbox"/>	
шасси	<input type="checkbox"/> 29 <input type="checkbox"/>	
хвост	<input type="checkbox"/> 30 <input type="checkbox"/>	
огни	<input type="checkbox"/> 31 <input type="checkbox"/>	
прочие (указать)	<input type="checkbox"/> 31 <input type="checkbox"/>	

Составитель отчета:

Адрес получателя в аэропорту:

Email

.....

ДАННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ТРЕБУЕТСЯ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ АВИАЦИИ



6. FORMULAR DE RAPORTARE A COLIZIUNII CU PĂSĂRI

De expediat: MD-2026, Republica Moldova, Chișinău, Dacia 80, CAA MD

ti: (+373 22) 52 40 64; 52 91 28

fax: (+373 22) 52 91 18

e-mail: info@caa.gov.md

Operator.....	01/02	Consecințele asupra zborului	
Producătorul/Modelul aeronavei.....	03/04	nu sînt <input type="checkbox"/>	32
Producătorul/tipul motorului.....	05/06	decolare întreruptă <input type="checkbox"/>	33
Însemnele de înmatriculare a aeronavei.....	07	aterizare de precauție <input type="checkbox"/>	34
Zi Luna.....An.....	08	oprirea motorului (lor) <input type="checkbox"/>	35
Ora locală.....	09	altele (specificați) <input type="checkbox"/>	36
Zori <input type="checkbox"/> A Zi <input type="checkbox"/> B Amurg <input type="checkbox"/> C Noaptea <input type="checkbox"/> D	10	Starea cerului	37
Denumirea aerodromului.....	11/12	senin <input type="checkbox"/>	A
Pista utilizată.....	13	puțin înnourat <input type="checkbox"/>	B
Locația pe rută.....	14	înnourat <input type="checkbox"/>	C
Înălțime AGL(ft).....	15	Precipitații	
Viteza (IAS, kt).....	16	ceață <input type="checkbox"/>	38
Faza de zbor.....	17	ploaie <input type="checkbox"/>	39
		zăpadă <input type="checkbox"/>	40
parcată <input type="checkbox"/> A	rută <input type="checkbox"/> E	Specii de păsări.....	41
rulare <input type="checkbox"/> B	coborîre <input type="checkbox"/> F	Numărul de păsări:	
rulare la decolare <input type="checkbox"/> C	apropiere <input type="checkbox"/> G	Văzut 42	Lovit 43
urcare <input type="checkbox"/> D	decelerare după aterizare <input type="checkbox"/> H	1 <input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> A
Part(s) of Aircraft:		2-10 <input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> B
deteriorat:	lovit:	11-100 <input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> C
		mai multe <input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> D
Radomul <input type="checkbox"/>	18 <input type="checkbox"/>	Dimensiunile Pasării 44	
Parbriz <input type="checkbox"/>	19 <input type="checkbox"/>	mică <input type="checkbox"/> S	
Nas (cu excepția de mai sus) <input type="checkbox"/>	20 <input type="checkbox"/>	medie <input type="checkbox"/> M	
Motorul № 1 <input type="checkbox"/>	21 <input type="checkbox"/>	mare <input type="checkbox"/> L	
2 <input type="checkbox"/>	22 <input type="checkbox"/>	Pilotul a fost avertizat referitor la păsări	45
3 <input type="checkbox"/>	23 <input type="checkbox"/>	da <input type="checkbox"/> Y	nu <input type="checkbox"/> X
4 <input type="checkbox"/>	24 <input type="checkbox"/>	Observații (descrierea deteriorărilor, traumelor și altor informații relevante)	46/47
elice <input type="checkbox"/>	25 <input type="checkbox"/>
aripa/rotor <input type="checkbox"/>	26 <input type="checkbox"/>
fuzelaj <input type="checkbox"/>	27 <input type="checkbox"/>
trenul de aterizare <input type="checkbox"/>	28 <input type="checkbox"/>
coada <input type="checkbox"/>	29 <input type="checkbox"/>
lumini <input type="checkbox"/>	30 <input type="checkbox"/>
altele (specificați) <input type="checkbox"/>	31 <input type="checkbox"/>
Raportat:.....		Adresa destinatarului la aeroport:.....	
Email.....		

ACESTE INFORMAȚII SUNT NECESARE PENTRU SIGURANȚA ZBORURILOR