



Sunny Swift

"Cunoașterea Zborului la viteza mică 2/3. Redresarea din vrie"

JAKUB VA AVEA O LECȚIE DE ZBOR ACROBATIC. EL VA EXERSA CU SUNNY REDRESAREA DIN VRIE. ȘCOPIUL ZBORULUI ESTE DE AL FAMILIARIZA PE JAKUB CU ATITUDINILE EXTREME ȘI SĂ EXERSEZE MANEVRĂ DE REDRESARE. VOR ÎNCEPE CU CEEA CE ESTE MAI PUȚIN DIFICIL: O VRIE VERTICALĂ, NE PLATĂ. EI AU VERIFICAT LIMITĂRILE DIN MANUALUL DE ZBOR, INCLUSIV MASA ȘI CENTRAJUL (VEZI #26). HAI SĂ URMĂRIM CUM ANALIZEAZĂ PROCEDURA DE VRIE.

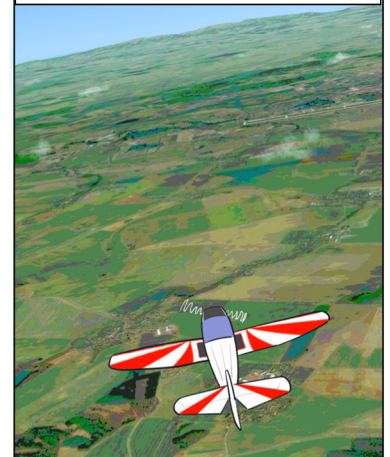
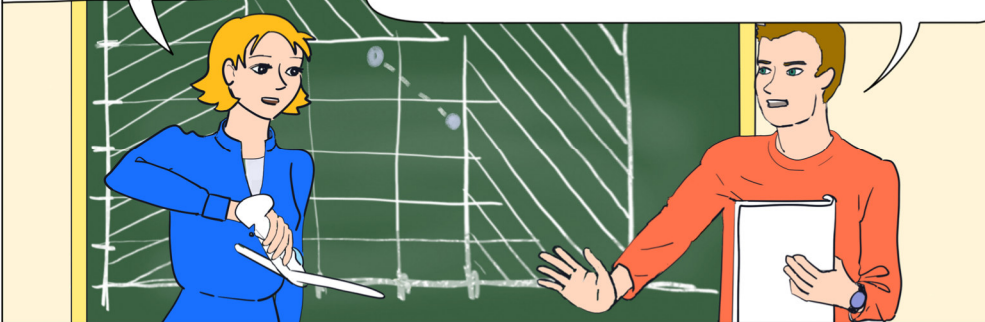
EI VERIFICĂ SĂ AIBĂ CONDIȚII METEO CORESPUNZĂTOARE: CER SENIN, NICI UN NOR SUB EI, LINIA ORIZONTULUI VIZIBILĂ, ȘI ÎNCEP MANEVRĂ.

PENTRU ACEST AVION, PIERDEREA DE ALTITUDINE ESTE DE APROXIMATIV 500 FT PE ROTAȚIE, PLUS REDRESAREA. LA 3 000 FT TREBUIE SĂ ÎNCEPEM EVACUAREA DE URGENȚĂ, CÂT DE SUS TREBUIE SĂ ÎNCEPEM MANEVRĂ?

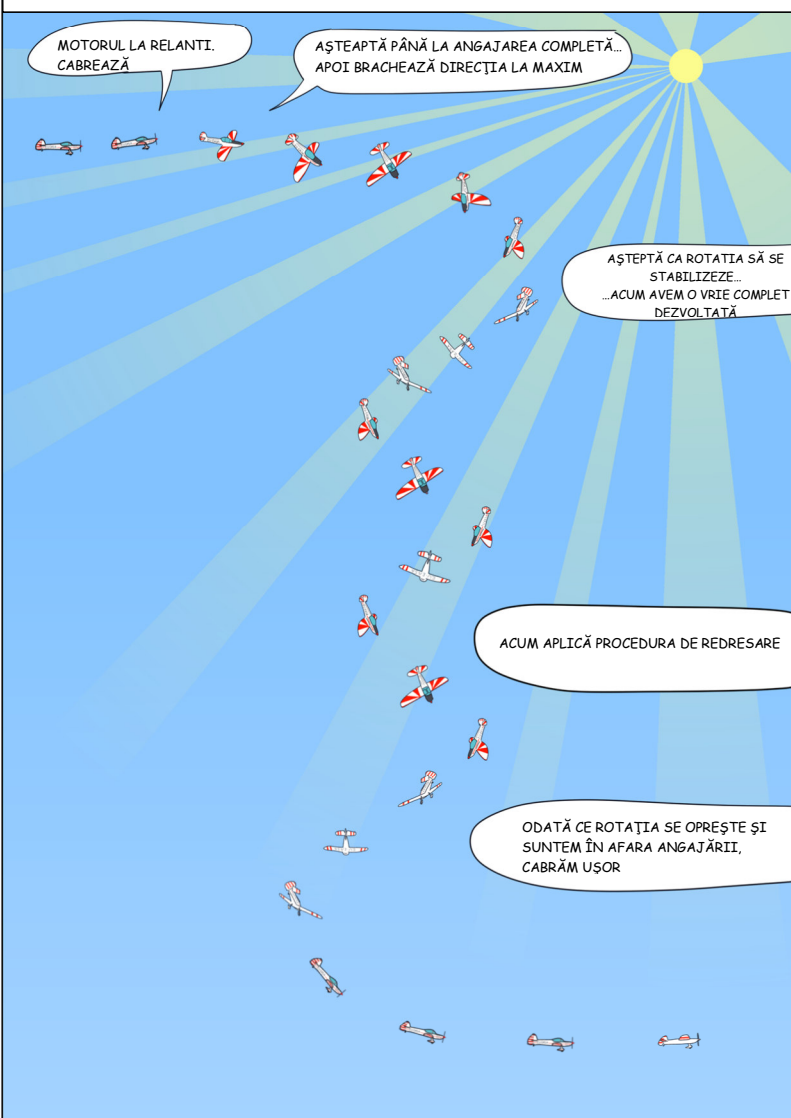
PENTRU 2 VIRAJE ȘI ÎNCĂ 1.5 SĂ NE OPRIM, PLUS 1 000 FT PENTRU REDRESARE, 5 750 FT AR TREBUI SĂ FIE SUFICIENT HAI SĂ RECAPITULĂM ACȚIUNILE DE REDRESARE

ÎNAINTE DE A SE ÎNDREPTA SPRE AVION, JAKUB REPETĂ PENTRU ULTIMA OARĂ PROCEDURA DE REDRESARE DIN VRIE PE CARE A ÎNVĂȚAT-O PE DE ROST.

MOTORUL LA RALANTI, DIRECȚIA BRACATĂ COMPLET ÎN SENSUL OPUS ROTAȚIEI.



SUNTEM DEPARTE DE ZONELE POPULATE. ACUM HAI SĂ ÎNCEPEM VRIA!



MOTORUL LA RĂLANTI. CABREAZĂ

AȘTEPTĂ PÂNĂ LA ANGAJAREA COMPLETĂ... APOI BRACHEAZĂ DIRECȚIA LA MAXIM

AȘTEPTĂ CA ROTAȚIA SĂ SE STABILIZEZE... ACUM AVEM O VRIE COMPLET DEZVOLTATĂ

ACUM APLICĂ PROCEDURA DE REDRESARE

ODATĂ CE ROTAȚIA SE OPREȘTE ȘI SUNTEM ÎN AFARA ANGAJĂRII, CABRĂM UȘOR

OHOI CĂTĂ ADRENALINĂ

AI URMAT PROCEDURA FOARTE BINE.



AM PIERDUT 2 300 FT ÎN ALTITUDINE

DA, DAR SUNT MULTE LUCRURI CARE POT MERGE PROST LA INTRARE SAU REDRESARE, ASTFEL CĂ PIERDEREA DE ALTITUDINE POATE FI MULT MAI MARE. NU VREI SĂ TE GĂSEȘTI ÎN SITUAȚIA DE A FI NEVOIT SĂ CABREZI VĂZÂND SPERAT CUM SE APROPIE PĂMÂNTUL

ÎNTOTDEAUNA SĂ ÎNCEPI MANEVRĂ LA O ALTITUDINE SUFICIENTĂ

ASTĂZI AM EXPLORAT REDRESAREA DIN VRIE. ÎN AFARA ZBORURILOR ACROBATICE, ȘI ÎN SPECIAL LA ALTITUDINE MICĂ, CEA MAI BUNĂ PROTECȚIE ESTE SĂ PRE-ÎNȚĂPINI VRIA.

ÎN TIMPUL VIRAJELOR LA VITEZĂ MICĂ, CA ATUNCI CÂND EȘTI LA VIRAJUL FINAL, MENȚINE O MARGINE DEASUPRA VITEZEI DE ANGAJARE, ȘI ȚINE BILA CENTRATĂ.

DE ASEMENEA, VEZI SUNNY SWIFT EDIȚIA 25 "ZBORUL LA VITEZĂ MICĂ ȘI ANGAJAREA" ȘI EDIȚIA 4 "VIRAJUL FINAL CU VÂNT LATERAL"

Poți găsi link-uri către

-Spin recovery references

în secțiunea "related content"

Vă rugăm să ne transmiteți comentariile și ideile voastre la generalaviation@easa.europa.eu

Alăturați-vă comunității GA!

www.easa.europa.eu/community/ga