

Таблица допустимости факторов риска, в контексте управления БзП, для Пользователей СВС/ЛВС (практические рекомендации)

Описание фактора риска	Степень вероятности риска	Степень серьезности риска	Вывод о допустимости фактора риска (т.е. о возможности выполнения полета)
Отсутствие сроков назначенного ресурса по наработке планера СВС/ЛВС	5	B	5B - Уровень БзП не приемлем
Отсутствие сроков назначенного ресурса по наработке двигателя СВС/ЛВС	5	B	5B - Уровень БзП не приемлем
Отсутствие сроков назначенного ресурса по наработке воздушного винта СВС/ЛВС	5	B	5B - Уровень БзП не приемлем
Отсутствие сроков назначенного ресурса по наработке по комплектующим СВС/ЛВС	5	D	5D - Требуется решение ответственного лица
Отсутствие сроков межремонтного ресурса по наработке планера СВС/ЛВС	5	B	5B - Уровень БзП не приемлем
Отсутствие сроков межремонтного ресурса по наработке двигателя СВС/ЛВС	5	B	5B - Уровень БзП не приемлем
Отсутствие сроков межремонтного ресурса по наработке воздушного винта СВС/ЛВС	5	D	5D - Требуется решение ответственного лица
Отсутствие сроков межремонтного ресурса по наработке комплектующим СВС/ЛВС	5	D	5D - Требуется решение ответственного лица
Отсутствие продления ресурса планера СВС/ЛВС	5	B	5B - Уровень БзП не приемлем
Отсутствие продления ресурса двигателя СВС/ЛВС	5	B	5B - Уровень БзП не приемлем
Отсутствие продления ресурса воздушного винта СВС/ЛВС	4	D	4D – Требуется решение ответственного лица
Отсутствие продления ресурса комплектующим СВС/ЛВС	4	D	4D – Требуется решение ответственного лица
Отсутствие соответствующей летной подготовки Пользователя СВС/ЛВС	5	B	5B - Уровень БзП не приемлем
Обучение не по утвержденным или согласованным с САА РМ программам	4	B	4B – Уровень БзП не приемлем
Форсирование летной подготовки	5	C	5C – Уровень БзП не приемлем
Нарушение/изменение программ летного/технического обучения и/или методики летного/технического обучения	4	C	4C – Требуется решение ответственного лица
Отсутствие УМД при обучении	3	D	3D - Требуется решение ответственного лица
Выполнение полетов в группе без соответствующей подготовки пользователей	5	C	5C – Уровень БзП не приемлем

и СВС/ЛВС (по мощности, по взлетной массе и т.п.)			
Отсутствие соответствующей технической подготовки Пользователя СВС/ЛВС	5	C	5C - Уровень БзП не приемлем
Выполнение полетов без разрешения/уведомления ОВД	4	C	4C – Требуется решение ответственного лица
Выполнение полетов при метеоусловиях ниже установленных для полетного задания	5	B	5B - Уровень БзП не приемлем
Не учет метеоусловий при оценке летно-технических характеристик СВС/ЛВС и ВПП на взлете и/или посадке (параметры ветра; температура н.в.; давление; влажность; максимальный взлетный вес СВС/ЛВС; состояние ВПП; длина и уклон ВПП; наличие/отсутствие концевых и/или боковых полос безопасности; наличие препятствий вблизи ВПП и т.п.)	5	B	5B - Уровень БзП не приемлем
Выполнение полетного задания на высотах ниже установленных заданием/РЛЭ/здравым смыслом	4	C	4C - Требуется решение ответственного лица
Выполнение набора высоты после взлета и/или снижение по глиссаде для захода на посадку над населенным пунктом	3	B	3B - Требуется решение ответственного лица
Маневрирование на предельно-малых высотах с предельными, для типа СВС/ЛВС, кренами и/или перегрузками	4	C	4C - Требуется решение ответственного лица
Выполнение полетов на СВС/ЛВС, у которого отсутствует РЛЭ/РТЭ и/или инструкция по эксплуатации	2	C	2C – Требуется решение ответственного лица
Отсутствие системы действий Пользователя при отказе двигателя, в зависимости от высоты полета	5	B	5B – Уровень БзП не приемлем
Нарушение правил эксплуатации СВС/ЛВС	5	B	5B – Уровень БзП не приемлем
Нарушение правил эксплуатации двигателя	5	B	5B – Уровень БзП не приемлем
Нарушение/изменение правил эксплуатации оборудования СВС/ЛВС	4	D	4D – Требуется решение ответственного лица
Превышение эксплуатационных ограничений по самолету и его оборудованию:			
- по скорости руления	4	B	4B – Уровень БзП не приемлем
- по скорости торможения	4	D	4D – Требуется решение ответственного лица
- по вертикальной скорости снижения	4	D	
- по минимальным скоростям полета	4	B	4B – Уровень БзП не приемлем
- по максимальным скоростям полета	4	B	
- по максимальной высоте полета	2	C	2C – Требуется

- по вертикальной перегрузке - по боковой перегрузке	4 4	C D	решение ответственного лица 4C,D – Требуется решение ответственного лица
- по максимально-допустимому углу атаки	4	B	4B – Уровень БзП не приемлем
Выполнение полета с превышением ограничений по максимальному взлетному весу и/или центровке	4	B	4B – Уровень БзП не приемлем
Выполнение фигур пилотажа не предусмотренных РЛЭ СВС/ЛВС для выполнения	4	B	4B – Уровень БзП не приемлем
Выполнение фигур пилотажа при не соответствии требованиям РЛЭ (по количеству человек на борту СВС/ЛВС; по используемому ГСМ; по высоте пилотажа; по обязательному наличию соответствующих приборов на борту СВС/ЛВС; и т.п.)	4	B	4B – Уровень БзП не приемлем
Игнорирование влияния (как малых, так и больших значений) скорости и направления ветра при пилотировании на малых скоростях полета	4	B	4B – Уровень БзП не приемлем
Превышение эксплуатационных ограничений по работе двигателя: - по времени работы на минимальных оборотах (МГ) - по времени работы на максимальных оборотах - по максимальным оборотам - по оборотам малого газа - по температуре масла - по температуре головок цилиндров - по давлению масла	4 4 4 4 4 4 4	B B B B B B B	4B – Уровень БзП не приемлем
Отсутствие сезонного технического обслуживания СВС/ЛВС и его комплектующих	5	B	5B – Уровень БзП не приемлем
Выполнение технического обслуживания СВС/ЛВС лицами/организациями, без соответствующего допуска	5	C	5C – Уровень БзП не приемлем
Внесение изменений в конструкцию СВС/ЛВС и/или их модификация без утверждения Разработчика (Производителя) СВС/ЛВС (Примеры: изменение силовых элементов конструкции СВС/ЛВС; замена двигателя на другой тип; удлинение лопастей воздушного винта; установка другого типа воздушного винта; установка тросов системы управления не соответствующей марки и диаметра; нестандартное крепление дополнительного оборудования СВС/ЛВС);	3	B	3B – Требуется решение ответственного лица

Использование при выполнении ТО некондиционных материалов, запчастей, болтов, винтов, гаек, шплинтов, контрровок и т.п	5	B	5B – Уровень БзП не приемлем
Применение на СВС/ЛВС не установленных производителем СВС/ЛВС или САА РМ подвесных баков, доп. Оборудования и т.п.	3	B	3B – Требуется решение ответственного лица
Отсутствие соответствующих записей в учетно-отчетной документации (летных книжках, формулярах, паспортах, журналах подготовки СВС/ЛВС к полету)	5	D	5D – Требуется решение ответственного лица
Выполнение технического обслуживания СВС/ЛВС под воздействием алкоголя, наркотических средств или в болезненном состоянии	4	B	4B – Уровень БзП не приемлем
Выполнение полетов на СВС/ЛВС под воздействием алкоголя, наркотических средств	4	B	4B – Уровень БзП не приемлем
Выполнение полетов на СВС/ЛВС в болезненном состоянии	4	C	4C – Требуется решение ответственного лица
Выполнение полетов после употребления сильно действующих медицинских препаратов (успокаивающих, антиаллергенов и т.п.)	4	C	4C – Требуется решение ответственного лица
Выполнение полетов с недействительными документами или без них:			
- Свидетельством пилота	4	C	4C – Требуется решение ответственного лица
- Квалификационным допуском	4	C	
- Медицинским сертификатом	4	C	
- Учетным Свидетельством	2	C	2C – Требуется решение ответственного лица
- Аттестатом/сертификатом летной годности	4	C	4C – Требуется решение ответственного лица
- Страховым полисом ответственности перед третьими лицами	4	C	
- Разрешением Пользователю	4	C	
- Разрешением обучающей организации/субъекту	4	C	
- другими, необходимыми для полета	5	D	5D – Требуется решение ответственного лица
Выполнение полетов по фиктивным документам	3	A	3A - Уровень БзП не приемлем
Отсутствие договора между Собственником и Пользователем на эксплуатацию СВС/ЛВС	4	B	4B – Уровень БзП не приемлем
Обучение полетам без соответствующей личной и/или инструкторской подготовки	5	C	5C - Уровень БзП не приемлем
Отсутствие договора между обучающим и обучаемым	4	B	4B - Уровень БзП не приемлем

<p>Выполнение полета без:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оборудования, соответствующего полетному заданию - соответствующего обмундирования - медицинской аптечки - огнетушителя - списка лиц, находящихся на борту СВС/ЛВС - привязных ремней - аварийно-спасательных средств предусмотренных РЛЭ СВС/ЛВС - спутникового навигатора/треккера/ видеорегистратора/или другого вспомогательного средства (если они предусмотрены правилами или указаниями ОГА РМ) 	5	C	5C - Уровень БзП не приемлем
	2	D	2D – Уровень БзП приемлем при опоре на здравый смысл
	3	D	3D - Требуется решение ответственного лица
	3	D	
	3	D	
	4	B	4B - Уровень БзП не приемлем
4	B		
3	D	3D - Требуется решение ответственного лица	
Выполнение полетов с отключенными страхующими приборами (сигнализаторами, БПС, и т.п.)	2	C	2C - Требуется решение ответственного лица
Выполнение полетов с приборами, не прошедшими метрологическую проверку	5	D	5D - Требуется решение ответственного лица
Выполнение работ по расстыковке /стыковке частей планера СВС/ЛВС без оформления соответствующих документов и без облета СВС/ЛВС после стыковочных работ	5	C	5C - Уровень БзП не приемлем
Не выполнение процедур консервации/ расконсервации СВС/ЛВС, его двигателя/оборудования, а также несоблюдение процедур их хранения	4	B	4B - Уровень БзП не приемлем
Хранение (без консервации) СВС/ЛВС, его двигателя и систем не в соответствии с установленными требованиями (т.е. без осмотров и проверок работоспособности двигателя и систем СВС/ЛВС в установленные промежутки времени с запуском двигателя)	5	B	5B - Уровень БзП не приемлем
Не выполнение облета в обязательных случаях, предусмотренных авиационными правилами или РЛЭ/РТО СВС/ЛВС, или выполнение облета СВС/ЛВС не в соответствии с программой облета данного типа/вида СВС/ЛВС	4	B	4B - Уровень БзП не приемлем
Не выполнение/не соблюдение графика опробования двигателя и его систем перед полетом и облета СВС/ЛВС	4	B	4B - Уровень БзП не приемлем

Отсутствие надлежащего контроля за СВС/ЛВС в период его хранения, а также его стоянки в ходе полетов	3	С	3С - Требуется решение ответственного лица
Выполнение облета СВС/ЛВС не подготовленными (не допущенными к облету) лицами	3	В	3В - Требуется решение ответственного лица
Выполнение облета СВС/ЛВС с пассажирами на борту	4	В	4В - Уровень БзП не приемлем
Отсутствие (не оформление) материалов (карточки) облета	3	Д	3Д - Требуется решение ответственного лица
Не соответствие параметров/марки/качества используемых ГСМ установленным требованиям. Отсутствие паспортов/сертификатов на ГСМ	4	С	4С - Требуется решение ответственного лица
Выполнение заправки СВС/ЛВС ГСМ не в соответствии с установленными требованиями (грязные емкости для заправки; вид материалов из которых изготовлены емкости для заправки; отсутствие заземления; плохая фильтрация ГСМ; и т.п.)	3	С	3С - Требуется решение ответственного лица
Выполнение соответствующего вида авиационных спецработ без разрешения Разработчика СВС/ЛВС на применение СВС/ЛВС к соответствующему виду авиационных спецработ, указанному в РЛЭ данного типа СВС/ЛВС	4	В	4В - Уровень БзП не приемлем
Выполнение авиационных спецработ без соответствующей подготовки СВС/ЛВС, их оборудования, средств защиты, медицинского обеспечения	4	В	4В - Уровень БзП не приемлем
Выполнение авиационных спецработ без определения сложности участков местности, а также без подготовки соответствующих площадей, подлежащих обработке, и без наличия соответствующего опыта у Пользователя СВС/ЛВС	5	В	5В - Уровень БзП не приемлем
Выполнение авиационных спецработ без наличия авиационного техника/механика (в случаях, когда это предусмотрено авиационными правилами)	3	С	3С - Требуется решение ответственного лица
Выполнение «сомнительных, с точки зрения законов» полетных заданий	3	А	3А - Уровень БзП не приемлем
Выполнение полетов на СВС/ЛВС, не вписанных в Свидетельство пилота, без прохождения переучивания на них	4	В	4В - Уровень БзП не приемлем
Выполнение полетов на СВС/ЛВС без соответствующей предварительной подготовки (т.е. без определения цели полетов и полетного задания; без подготовки	3	С	3С - Требуется решение ответственного лица

к выполнению полетного задания; без подготовки авиационной техники и соответствующего оборудования; и т.п.)			
Выполнение полетов на СВС/ЛВС, с другими лицами на борту, без их инструктажа, определения их адекватности полету и наличия соответствующих документов (т.е. страхового полиса на лиц, находящихся на борту СВС/ЛВС, внесения соответствующих записей в журнал подготовки СВС/ЛВС к полету)	3	D	3D - Требуется решение ответственного лица
Отсутствие упорных колодок под колесами шасси СВС/ЛВС при запуске и опробывании двигателя	3	C	3C - Требуется решение ответственного лица
Отсутствие заземления СВС/ЛВС на стоянке, а также при его движении по земле перед взлетом или после посадки	4	C	4C - Требуется решение ответственного лица
Оставление ключей зажигания в кабине СВС/ЛВС без присмотра	2	C	2C - Требуется решение ответственного лица
Выполнение полетов на СВС/ЛВС с незарегистрированных аэродромов/ площадок/ точек старта	5	D	5D – Требуется решение ответственного лица
Выполнение полетов на СВС/ЛВС с аэродромов/площадок, состояние и параметры которых не соответствуют ЛТХ используемых СВС/ЛВС	3	B	3B - Требуется решение ответственного лица
Выполнение полетов на СВС/ЛВС без наличия быстродействующей спасательной парашютной системы (в случаях, когда она предусмотрена РЛЭ СВС/ЛВС)	3	C	3C - Требуется решение ответственного лица
Не «правильная»/не сезонная регулировка воздушного винта перед полетом	3	C	3C - Требуется решение ответственного лица
Превышение норм рабочего и летного времени	5	C	5C - Уровень БзП не приемлем
Не выполнение бюллетней выпускаемых Разработчиком СВС/ЛВС или Разработчика двигателя	5	B	5B - Уровень БзП не приемлем
Отсутствие дополнительного топливного насоса на СВС/ЛВС с двигателем Ротакс-912 в жаркое время года	5	B	5B - Уровень БзП не приемлем
Выполнение полетов без согласования с противорадовыми службами	5	B	5B - Уровень БзП не приемлем
Плохое знание Пользователем РЛЭ СВС/ЛВС, а также порядка своих действий в Особых и аварийных случаях в полете (ОСП и АСП)	3	C	3C - Требуется решение ответственного лица
Нарушение правил визуальных полетов	4	C	4C - Требуется решение ответственного лица
Неумение/отсутствие подготовки в выполнении посадки с ИОД (имитацией отказа двигателя)	4	B	4B - Уровень БзП не приемлем

Неумение/отсутствие подготовки в выполнении вынужденной посадки «вне аэродрома» с работающим двигателем	3	C	3C - Требуется решение ответственного лица
Слабая натренированность Пользователя СВС/ЛВС	5	C	5C - Уровень БзП не приемлем
Неумение/незнание порядка контроля остатка и расхода топлива в полете	3	D	3D - Требуется решение ответственного лица
Неумение/незнание ведения осмотрительности в полете	4	B	4B - Уровень БзП не приемлем
Неумение/незнание вести ориентировку в полете при полетах по ПВП	4	B	4B - Уровень БзП не приемлем
Плохое знание района полетов	4	B	4B - Уровень БзП не приемлем
Неумение/незнание ведения радиообмена в полете	3	C	3C - Требуется решение ответственного лица
Выполнение полетов в сложной орнитологической обстановке	3	C	3C - Требуется решение ответственного лица

Примечания:

1. **Уровень БзП не приемлем** – означает **«не приемлем при существующих обстоятельствах»**;
2. **Требуется решение ответственного лица** – означает, что **«уровень безопасности приемлем на основании мер по уменьшению рисков»**. При этом, требуется решение руководства организации (авиаклуба, федерации), либо самого Пользователя, либо ответственного лица от ОГА РМ/авторизированной организации...
3. **Уровень БзП приемлем** – означает, что на данный момент, мер по уменьшению рисков принимать не следует, но следует опираться на здравый смысл.

Начальник отдела ЛВС и СВС ОГА РМ

В. Лука

«13» февраля 2013 года