



APROB
Director AAC

Octavian NICOLAESCU

„05” 04 2019

RAPORTUL
Autorității Aeronautice Civile a
Republicii Moldova privind starea
siguranței zborurilor
în aviația civilă a Republicii Moldova
în anul 2018

1. Generalități

1.1 Introducere

În conformitate cu prevederile art.7 alin.(1) și art.8 alin.(1) din Codul aerian al Republicii Moldova, Autoritatea Aeronautică Civilă este o autoritate de certificare, control și supraveghere în domeniul aviației civile, misiunea sa de bază fiind asigurarea siguranței zborurilor în aviația civilă.

1.2 Scop

În scopul informării publicului privind nivelul general de siguranță în domeniul aviației civile din Republica Moldova, urmare a analizei datelor de siguranță, Autoritatea Aeronautică Civilă elaborează Raportul anual privind starea siguranței zborurilor în aviația civilă a Republicii Moldova.

1.3 Conținutul raportului

Raportul a fost structurat în așa fel încât informația care prezintă un interes sporit pentru publicul larg (spre exemplu "Numărul total de accidente în transportul aerian comercial – aeronave care îndeplinesc curse conform orarului") să fie plasată la începutul raportului. Pentru a putea compara indicatorii privind siguranța zborurilor în Republica Moldova vis-a-vis de indicatorii mondiali și europeni informația a fost plasată imediat următoare.

2. Indicatorii principali ai nivelului siguranței zborurilor pentru anul 2018 în aviația civilă a Republicii Moldova.

Tabelul 2.1 "Numărul total de accidente în transportul aerian comercial – aeronave care îndeplinesc curse conform orarului"

Perioada	Accidente	Accidente cu fatalități	Fatalități la bord	Fatalități colaterale
2011-2016 (media)	0	0	0	0
2017 (total)		0	0	0
2018 (total)	0	0	0	0

Tabelul 2.2 "Numărul total de accidente în transportul aerian comercial – elicoptere care îndeplinesc curse conform orarului"

Perioada	Accidente	Accidente cu fatalități	Fatalități la bord	Fatalități colaterale
2011-2016 (media)	0	0	0	0
2017 (total)	0	0	0	0
2018 (total)	0	0	0	0

Tabelul 2.3 "Numărul total de accidente – Curse comerciale neregulate, aviația generală și lucrări aeriene"

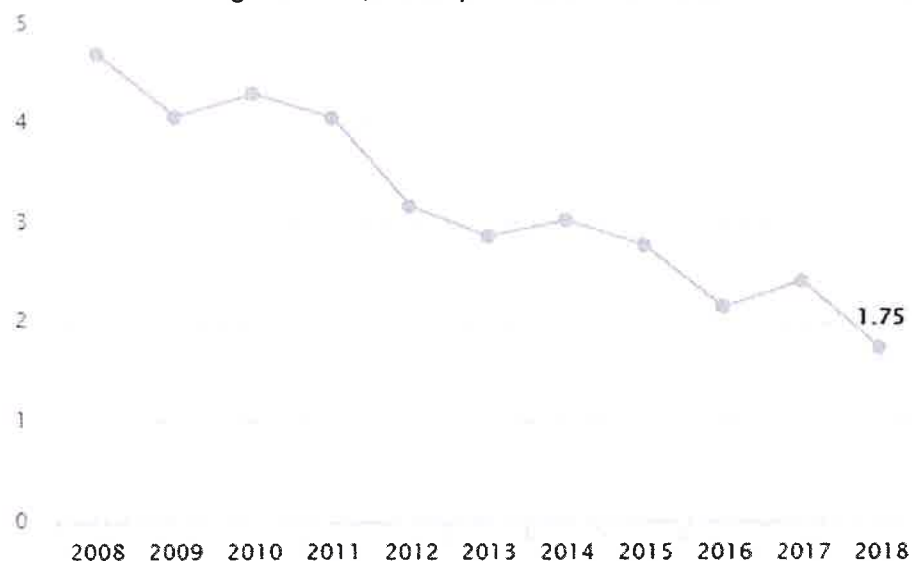
Perioada	Accidente	Accidente cu fatalități	Fatalități la bord	Fatalități colaterale
2011-2016 (total)	4	3	7	0
2017 (total)	1	1	4	0
2018 (total)	1	1	12	0

Tabelul 2.4 "Numărul total de accidente– Aeronave ușoare și ultraușoare cu MTOM mai mic de 2000 kg.

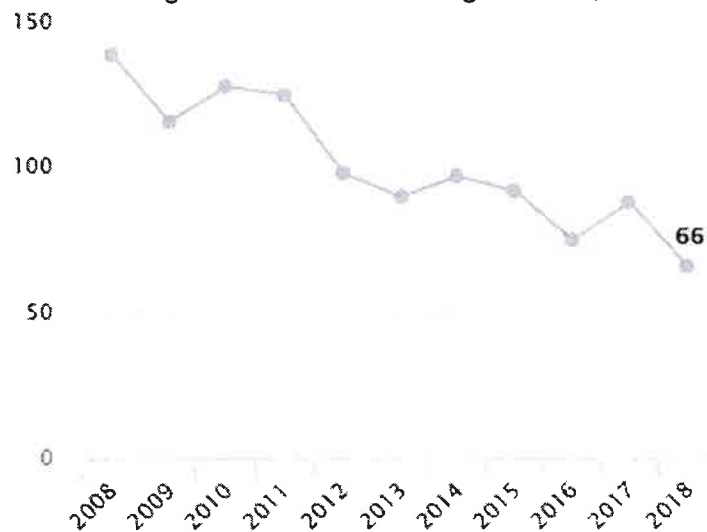
Categoria de aeronavă	Perioada	Accidente	Accidente cu fatalități	Fatalități la bord	Fatalități colaterale
Balon	2011-2017	0	0	0	0
	2018	0	0	0	0
Dirijabil	2011-2017	-	-	-	-
	2018	-	-	-	-
Avion	2011-2017	0	0	0	0
	2018	0	0	0	0
Planor	2011-2017	0	0	0	0
	2018	-	-	-	-
Elicopter	2011-2017	-	-	-	-
	2018	-	-	-	-
Autogir	2011-2017	0	0	0	0
	2018	0	0	0	0
Ultraușor	2011-2017	1 (2011)	2 (2014)	0	0
	2018	0	0	0	0
Alte	2011-2017	0	0	0	0
	2018	0	0	0	0
Motorglider	2011-2017	-	-	-	-
	2018	-	-	-	-
Media	2011-2017	0,14286	0,2857	0	0
Total	2018	0	0	0	0
Creșterea (%)	2018 față de precedent	0	0	0	0

3. Evoluția siguranței zborurilor la nivel mondial.

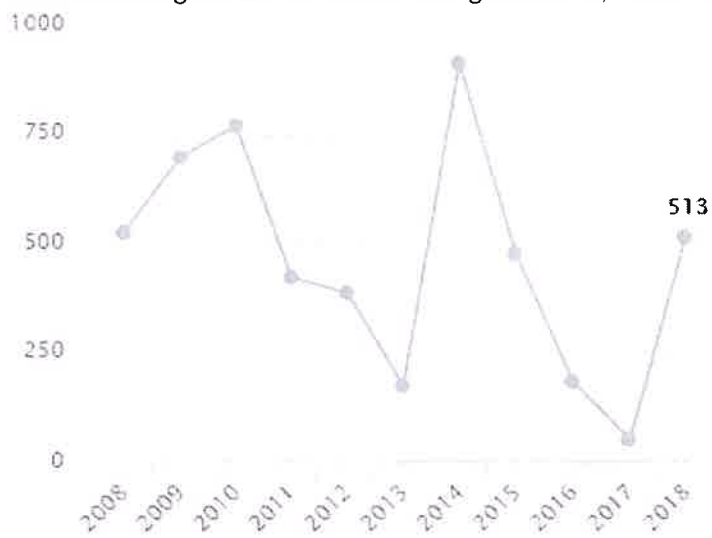
Tabelul 3.1 "Rata accidentelor la nivel mondial în transportul aerian comercial regulat cu aeronave mai grele de 5,7 tone per milioane de decolări" Sursa: ICAO.



Tabelul 3.2 "Numărul total de accidente la nivel mondial în transportul aerian comercial regulat cu aeronave mai grele de 5,7 tone" Sursa: ICAO.



Tabelul 3.3 "Numărul total de fatalități la nivel mondial în transportul aerian comercial regulat cu aeronave mai grele de 5,7 tone" Sursa: ICAO



4. Evoluția aviației civile în Republica Moldova.

4.1. Numărul de zboruri în spațiul aerian al Republicii Moldova.

Anul	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Zboruri (total)	60127	63612	73943	55827	45230	40944	47894	52439

4.2. Aeronave în registrul aerian al Republicii Moldova și evoluția lui.

Aeronave înregistrate după categoria aeronavei.

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Baloane cu aer cald	2	2	3	5	5	5	5	5
Avioane	58	61	68	55	47	42	46	36
Elicoptere	85	89	83	55	53	31	31	36
Total	145	154	157	115	110	83	87	78

Aeronave înregistrate după categoria de greutate a aeronavei

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Baloane cu aer cald	2	2	3	5	5	5	5	5
Mai mici de 2000 kg	5	6	8	9	11	10	11	12
2001-5700 kg	69	64	53	30	23	7	7	7
5701-27000kg	50	58	60	48	46	36	35	28
27001-272000 kg	17	21	29	26	17	17	16	12
Mai mari de 272000 kg	0	1	1	2	3	3	8	8

5. Transport aerian comercial.

Tipul aeronavei	Număr de aeronave		Ore de zbor			Număr de aterizări		
	La sfârșitul anului	Media anuală	Curse pasageri		Curse cargo	Curse pasageri		Curse cargo
			Regulate	Neregulate		Regulate	Neregulate	
Aн-2	1	1	0	0	0	0	0	0
Aн-26	2	2	0	0	448	0	0	341
A319	5	4	9221	556	0	4391	253	0
A300	1	1	0	0	89	0	0	38
A320	5	3,49	8557	1804	0	4278	976	0
A321	0	0,03	95	6	0	32	2	0
B 742	2	2	0	0	1272	0	0	436
B 737	1	1	1750	120	0	910	74	0
B 744	6	6	0	1668	9397	0	109	2109
EMB 190	5	2,7	8269	87	0	3983	51	0
Ил-76	0	1	0	0	218	0	0	67
Ка-26	8	8	0	0	0	0	0	0
Ка-32А	1	1	0	0	96	0	0	126
Ка-32Т	3	3	0	0	179	0	0	161
Ми-2	9	9	0	0	0	0	0	0
Ми-8Т	6	5	0	1725	369	-	1053	315
MD-82	1	1	57	70	0	28	42	0
Ми-17	9	10	0	4225	2361	0	4250	2306
Ми-8 МТВ-1	2	1	0	127	144	0	142	184
R44	1	1	0	0	0	0	0	0

6. Aviația generală și lucrări aeriene.

Tipul aeronavei	Număr de aeronave		Ore de zbor
	La sfârșitul anului	Media anuală	
Ан-2	1	1	0
Ми-2	9	9	113
Ми-8	4	4	2121
Ми-8 МТВ-1	2	1	271,19
Ми-8 Т	2	1	0
Ми-8 ПС			
Ка-32А	1	1	40
Ка-32Т	3	3	77
Ка-26	8	8	0
Ми-17	2	2	249
Ми-17-1В			
R44	1	1	31

7. Aeronave ușoare și ultraușoare cu MTOM mai mic de 2000 kg care nu sunt înregistrate în Registrul Aerian al RM.

Tipul aeronavei	Număr de aeronave		Ore de zbor	Număr de aterizări
	La sfârșitul anului	Media anuală		
Avion	3	3	264	1056
Autogir	1	1	15	60
Motodeltaplan	9	11	172	1537
Parapanta	16	21	250	1500

8. Aerodromuri

Aeroport (se vor indica aeroporturile certificate)		An							
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Aeroportul Chişinău	Operațiuni	-	-	-	19748	22255	21958	27016	27842
	-din care în condiții de vizibilitate redusă	-	-	-	-	-	-	-	-
	Pasageri deserviți (mii)	-	-	-	1781,1	2226,4	2206,3	2744,5	2828,6
	Încărcături prelucrate (marfă+poștă) (t)	-	-	-	2863,5	2854,4	2739,9	3354,7	4131,5
Aeroportul Bălți	Operațiuni	-	-	-	5	4	Din septembrie 2015 agentul aeronautic nu dispune de un certificat de operator al aerodromului.		
	-din care în condiții de vizibilitate redusă	-	-	-	-	-			
	Pasageri deserviți (mii)	-	-	-	0,018	0,019			
	Încărcături prelucrate (marfă+poștă) (t)	-	-	-	-	-			
Aeroportul Mărculești	Operațiuni	-	-	61	3	209	75	97	107
	-din care în condiții de vizibilitate redusă	-	-	0	0	0	0	0	0
	Pasageri deserviți (mii)	-	-	-	-	-	-	-	-
	Încărcături prelucrate (marfă+poștă) (t)	-	-	132,6	60	37,3	34,4	134	55,1
Aeroportul Horești	Operațiuni	Agentul aeronautic a obținut certificatul de operator al aerodromului în august 2016.					-	-	-
	-din care în condiții de vizibilitate redusă						0	0	0
	Pasageri deserviți (mii)						0	0	0
	Încărcături prelucrate (t)						0	0	0

Remarcă: O operațiune este o aterizare sau decolare a unei nave aeriene.

9. Managementul traficului aerian

Numărul de evenimente raportate în anul 2018:

Nr. d/o	Categoria generală	Număr de evenimente raportate
1.	Comunicare	5
2.	Navigație	3

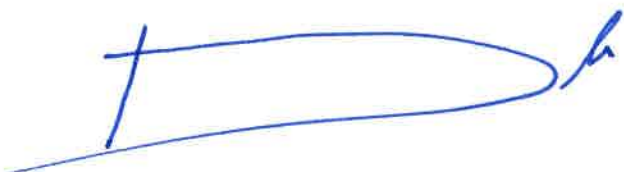
10. Recomandările în privința siguranței zborurilor și statutul lor.

Pe parcursul anului 2018 în adresa Autorității Aeronautice Civile a Republicii Moldova din partea Biroului de Investigații al Accidentelor din Coasta de Fildeș (Bureau Enquêtes Accidents Côte d'Ivoire) au parvenit un șir de recomandări în urma raportului preliminar privind accidentul petrecut cu aeronava de tip An-26, ER-AVB în data de 14.10.2017. Recomandările date au fost îndeplinite în volum deplin și despre îndeplinirea lor a fost notificat Biroul de Investigații al Accidentelor din Coasta de Fildeș.

11. Evenimentele din aviația civilă a Republicii Moldova.

Pe parcursul anului 2018 nu au fost identificate riscuri inacceptabile și/sau majore. În privința creșterii numărului de cazuri de interferență cu lumină laser asupra piloților la decolare/aterizare a fost examinată legislația națională și internațională la subiect și a fost pregătită și expediată în adresa Ministerului Economiei și Infrastructurii o propunere de modificare a prevederilor Codului Contravențional care prevede înăsprirea sancțiunilor pentru contravențiile date.

Raportul a fost pregătit:

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized loop followed by a short horizontal stroke and a small flourish at the end.

Dan Stratan
Șef Serviciu Siguranța Zborurilor