

**Последующее донесение об АП с дельталетом ЕЭВС «Р-16ВС-1»
РА-0677G**

Дата, время события (местное и UTC): 10.08.13, 20 ч 15 мин
(14 ч 15 мин UTC)

Место события: РФ, Тюменская обл., а/д Ялутогорск

Вид события: Катастрофа

Тип ВС: Дельталет ЕЭВС «Р-16ВС-1»

Регистрационный номер ВС: RA-0677G

Свидетельство о Государственной регистрации: от 24.04.12 (среди бортовых документов отсутствует)

Собственник: Частное лицо

Контролирующий орган: Уральское МТУ ВТ Росавиации

Сведения о ВС: Удостоверение летной годности ВС к полетам (Сертификат) выдан 15.06.11 Уральским МТУ ВТ Росавиации, действителен до 15.06.12, назначенный ресурс и календарный срок службы 900 ч или 8000 пос., 10 лет, наработка СНЭ – не установлена (нет записей в формуляре ВС), межремонтный ресурс и календарный срок службы – не установлен (нет записей в формуляре ВС), кол-во ремонтов – не установлено (нет записей в формуляре ВС)

Двигатель: Rotax-503 UL DCDI, изготовлен 29.08.08 Bombardier Rotax GmbH, заводской № 6479317, назначенный ресурс 900 ч, ресурс до 1-го ремонта, межремонтный ресурс 300 ч

Сведения о КВС: Пол мужской, год рождения 1956, свидетельство линейного пилота 1П (выдано ФАС России 17.06.97, срок действия истек 27.11.05), общий налет на сверхлегких воздушных судах не имел, летная книжка не представлена, допуска к летной и технической эксплуатации дельталета «Р-16ВС-1» не имел

Характер задания: Запуск и проба двигателя, руление. (Выполнение полета не планировалось)

Число членов экипажа/ пасс.: 1/0

Погибло: 1/0

Количество и масса груза на борту: Груз отсутствовал

Метеоусловия: Прогноз погоды по району полетов с 10 ч 12 мин до 11 ч 12 мин UTC: гребень антициклона, ветер у земли 10°, 6 м/с, порывы 11 м/с, облачность разбросанная нижняя граница 210 м, значительная кучево-дождевая нижняя граница 600 м, временами с

10 ч 12 мин до 10 ч 18 мин видимость 1500 м, дымка, временами с 10 ч 18 мин до 11 ч 05 мин видимость 400 м, туман, вертикальная видимость 60 м. Фактическая погода на аэродроме Тюмень (Рошино): ветер у земли 20°, 4 м/с, ветер на высоте 100 м (прогностический) 40°, 8 м/с, ветер на высоте круга (прогностический) 40°, 10 м/с, видимость 7000 м, мгла, облачность 8 октантов, средняя верхняя температура воздуха 20°С, температура точки росы 16°С, давление 745 мм рт.ст., КСц 0,65. Прогноз на посадку: временами видимость 2000 м, дымка, мгла

Обстоятельства события: По информации очевидцев, КВС приблизительно в 19 ч 45 мин вырубил из ангара к исполнительному старту ВПП с МК-350 и заняв ВПП-350 выполнил пробежку, после чего, развернулся на 180° и приблизительно в 20 ч 15 мин начал разбег от начала ВПП-350. После отрыва, дельталет перешел в набор высоты с резким кабрированием. На высоте (приблизительно 15-20 м) произошло сваливание на левое полукрыло, столкновение с землей с тангажом на пикирование 60-70° и левым креном 60-70° с последующим переворотом на земле через левое полукрыло.

Степень повреждения ВС: Значительные повреждения

Оперативные рекомендации: Информацию довести до летного и инженерно-технического состава АОН.

В работе комиссии принимают участие представители Тюменского МТУ ВТ Росавиации, Российской общественной организации пилотов и граждан-владельцев воздушных судов.

Комиссия продолжает работу.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета