

3. DEFICIENȚELE IDENTIFICATE ÎN TIMPUL INVESTIGAȚIEI:

- lipsa datelor meteorologice actuale de la Serviciul Hidrometeorologic și de la centrele meteorologice din domeniul aviației civile din RM, necesare pentru efectuarea zborurilor în spațiul aerian din clasa "G" (anume în spațiul aerian necontrolat al RM);

- ne luare în calcul a particularităților și posibilelor modificări ale parametrilor condițiilor meteorologice și efectul lor asupra performanței de zbor a aeronavei ultraușoare, în timpul zborurilor de pe pistele de decolare-aterizare, care se află între două dealuri, în depresiune, ca urmare a trecerii frontului atmosferic rece.

- lipsa mijloacelor de navigare prin satelit, la bordul motodeltaplanului.

4. ÎNCHEIERE:

Cauza incidentului aeronautic (accidentului) cu implicarea motodeltaplanului cu numărul de evidență 0083, cu o mare probabilitate, a fost pierderea controlului asupra motodeltaplanului de către pilot, ca urmare a îmbinării unor așa factori ca: forfecarea vântului neliniar în stratul limită al atmosferei și coliziunea cu o pasăre în zbor.

5. RECOMANDAȚII PENTRU ASIGURAREA SIGURANȚEI ZBORURILOR:

Luînd în considerație rezultatele analizei prezentului raport, comisia de anchetă a incidentului (accidentului) recomandă:

Utilizatorilor aeronavelor ultraușoare:

- de a nu începe zborurile fără o analiză aprofundată a posibilelor modificări ale condițiilor meteorologice de pe pista de decolare-aterizare și în zonele ce urmează a fi folosite pentru zboruri, ca urmare a trecerii fronturilor atmosferice și impactul lor asupra aeronavelor ultraușoare;

- de re-examinat semnele prezenței fenomenelor meteorologice periculoase, observate înainte / în timpul / după trecerea fronturilor atmosferice;

- pentru clarificarea de către utilizatorii aeronavelor ultraușoare, a direcției și puterii vântului la înălțimi mai mari de 10 m deasupra pistei de decolare-aterizare, înainte de a începe zborurile, se recomandă lansarea baloanelor umplute cu heliu;

- când se ia decizia de a decola de pe pista de decolare-aterizare, care se află în văile dintre dealuri, sau între centurile împădurite, sau între malurile abrupte ale râurilor, sau care sunt în dosul clădirilor înalte din partea vântului, sau poiene- de a lua în calcul, că în stratul limită al atmosferei poate fi prezent, în anumite condiții meteorologice, forfecarea neliniară a vântului după viteză, cu diverse intensități, sau prezența unui așa fenomen ca "turbulența cerului senin" ;

- atunci când se efectuează zboruri pe aeronave ultraușoare, trebuie să se utilizeze mijloacele de navigare prin satelit, cu funcții de înregistrare unor așa parametri ca altitudinea zborului, viteza de zbor, direcția zborului și timpul de zbor;

- de luat măsuri de conformare cu condițiile asigurării siguranței zborurilor în medii ornitologice complexe;

- în timpul lecțiilor privind siguranța zborurilor, să se acorde atenție la acțiunile pilotului în cazul pericolului de impact cu pasăre;

Proprietarilor aeronavelor ultraușoare:

- după posibilitate, de a utiliza suplimentar aeronavele cu sisteme de parașute balistice (BPS), în cazul în care producătorul acestor aeronave a prevăzut instalația lor;

- la procurarea aeronavelor ultraușoare, de a atrage atenția la prezența sistemelor de parașute balistice (BPS);

Proprietarilor pistelor de decolare-aterizare:

- să se ia măsuri pentru asigurarea condițiilor de siguranță a zborurilor în medii ornitologice complexe;

Responsabililor autorităților meteorologice ale Republicii Moldova:

- să elaboreze mecanismul asigurării utilizatorilor aeronavelor ultraușoare cu informații meteorologice actuale, în stratul limită al atmosferei, pînă la o înălțime de 5500 ft (1676.4 metri) pe întreg spațiu al Republicii Moldova;

Autorității competente de investigarea accidentelor aeronautice:

- în componența comisiei denumite pentru investigarea accidentelor aeronautice, în mod obligatoriu de inclus un medic aeronautic, ce dispune de pregătire și experiență în investigarea accidentelor cu implicarea aeronavelor, inclusiv a aeronavelor ultraușoare;

- cînd are loc un accident cu victime omenești, de atras la efectuarea expertizei medico-legale a unui medic de la Centrul de Medicină Legală din mun. Chișinău;

- în cadrul examinării toxicologice, de a face analiza sîngelui la obiectul prezenței preparatelor antidepressive, tranchilizante, somnifere și altor preparate psihotrope;

- să se ia măsuri pentru asigurarea membrilor comisiei de investigare a accidentelor cu mijloacele necesare pentru investigarea operativă și calitativă a accidentului aeronautic;