



**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ
A REPUBLICII MOLDOVA**

Proceduri și
Instrucțiuni
Aeronautice
Civile

PIAC-AGA-CONSAVIZ

**Eliberarea avizelor pentru amplasarea
construcțiilor, instalațiilor și echipamentelor
în zonele supuse servituților aeronautice**

Acte ale Autorității Aeronautice Civile

1997 ORDIN

cu privire la aprobarea Procedurilor și Instrucțiunilor Aeronautice Civile "Eliberarea avizelor pentru amplasarea construcțiilor, instalațiilor și echipamentelor în zonele supuse servituții aeronautice" (PIAC-AGA-CONSAVIZ)

În temeiul art. 7 alin.(3) subpct.1) lit.b) din Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017, al punctului 10 subpct.1) lit.b.) din Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr.133/2019 cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile, întru executarea atribuțiilor ce îi revin Autorității Aeronautice Civile în calitate de autoritate administrativă de certificare, supraveghere și control în domeniul aviației civile și în scopul stabilirii cerințelor tehnice și a procedurii de eliberare a avizelor pentru amplasarea construcțiilor, instalațiilor și echipamentelor în zonele supuse servituții aeronautice,

ORDON:

**DIRECTORUL INTERIMAR
AL AUTORITĂȚII AERONAUTICE CIVILE**

Nr. 60/GEN. Chișinău, 12 noiembrie 2019.

1. Se aprobă ediția 01 a Procedurilor și Instrucțiunilor Aeronautice Civile "Eliberarea avizelor pentru amplasarea construcțiilor, instalațiilor și echipamentelor în zonele supuse servituții aeronautice" (PIAC-AGA-CONSAVIZ), conform anexei la prezentul ordin.

2. Autoritatea Aeronautică Civilă va pune la dispoziția tuturor persoanelor interesate anexa la prezentul ordin prin publicarea pe pagina web oficială www.caa.md, la compartimentul "Cadru Normativ/PIAC".

3. Prezentul ordin intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Alexandr FITI




CUPRINS

LISTA DE CONTROL A PAGINILOR	2
REGULI DE AMENDARE	3
INDEXUL AMENDAMENTELOR	4
CAPITOLUL 1 Prevederi generale	5
1.1 Definiții și abrevieri.....	5
1.1.1 Definiții.....	5
1.2 Scopul.....	6
1.3 Domeniul de aplicare.....	7
1.4 Documente de referință.....	7
CAPITOLUL 2 Condiții de obținere a avizelor AAC și conținutul documentațiilor tehnice aferente obiectivelor din zone cu servituți aeronautice civile sau din alte zone în care pot constitui obstacole pentru navigația aeriană ori pot afecta siguranța zborului	8
2.1 Condiții generale.....	8
2.2 Conținutul minim al documentațiilor tehnice.....	8
CAPITOLUL 3 Metodologia de emitere a avizelor AAC la documentațiile tehnice pentru obiective din zone cu servituți aeronautice civile sau din afara lor	11
3.1 Solicitarea avizului /Evaluarea preliminară.....	11
3.2 Emiterea avizelor.....	11
3.3 Inspecția pe teren.....	12
CAPITOLUL 4 Formatul și conținutul avizelor AAC la documentațiile tehnice pentru obiective din zone cu servituți aeronautice civile sau din afara lor	13
4.1 Formatul și conținutul avizelor emise de AAC.....	13
4.2 Drepturi, obligații și responsabilități.....	13
4.3 Valabilitatea avizelor emise de AAC.....	14
4.4 Anularea avizelor emise de AAC.....	14
CAPITOLUL 5 Dispoziții finale	15
Anexa nr. 1.....	16
Anexa nr.2.....	17
Anexa nr.3.....	18

**LISTA DE CONTROL A PAGINILOR**

Numărul paginii	Ediția / amendamentul	Data
1	Ediția 01	Noiembrie 2019
2	Ediția 01	Noiembrie 2019
3	Ediția 01	Noiembrie 2019
4	Ediția 01	Noiembrie 2019
5	Ediția 01	Noiembrie 2019
6	Ediția 01	Noiembrie 2019
7	Ediția 01	Noiembrie 2019
8	Ediția 01	Noiembrie 2019
9	Ediția 01	Noiembrie 2019
10	Ediția 01	Noiembrie 2019
11	Ediția 01	Noiembrie 2019
12	Ediția 01	Noiembrie 2019
13	Ediția 01	Noiembrie 2019
14	Ediția 01	Noiembrie 2019
15	Ediția 01	Noiembrie 2019
16	Ediția 01	Noiembrie 2019
17	Ediția 01	Noiembrie 2019
18	Ediția 01	Noiembrie 2019

	Eliberarea avizelor pentru amplasarea construcțiilor, instalațiilor și echipamentelor în zonele supuse servituților aeronautice	AAC
		PIAC-AGA-CONSAVIZ
		3

REGULI DE AMENDARE


- (1) Modificarea prevederilor prezentului PIAC, se poate face numai prin amendament.
- (2) Amendamentul se aprobă prin Ordinul general al Directorului Autorității Aeronautice Civile.
- (3) După aprobarea amendamentului și publicarea Ordinului general în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, fiecare deținător al PIAC în cauză va introduce noile pagini emise și va distruge paginile înlocuite.
- (4) Se emite o nouă ediție a PIAC dacă volumul modificărilor depășește 30% din conținutul acesteia.

Noiembrie 2019	Editia	01
	Revizia	00



INDEXUL AMENDAMENTELOR

Nr. crt.	Nr. ediției/ amendmanetului	Data intrării în vigoare/nr. ordinului	Numele persoanei care a introdus amendamentul	Semnătura
1	Ediția 01	29.11.2019		

	Eliberarea avizelor pentru amplasarea construcțiilor, instalațiilor și echipamentelor în zonele supuse servituțiilor aeronautice	AAC
		PIAC-AGA-CONSAVIZ
		5

CAPITOLUL 1 Prevederi generale

1.1 Definiții și abrevieri


1.1.1 Definiții

Atunci când sunt folosiți în prezentul PIAC, termenii de mai jos au următorul sens:

- (1) **aviz** - document scris, emis de Autoritatea Aeronautică Civilă (în continuare – AAC) pe baza unei solicitări, referitor la o documentație tehnică finală și completă, prin care se stabilesc condițiile pentru realizarea, extinderea, dezvoltarea sau utilizarea unui obiectiv amplasat în zone cu servituții aeronautice civile ori în afara acestor zone și care poate afecta siguranța zborului
- (2) **aviz de principiu** - document scris, emis de AAC pe baza unei solicitări, referitor la o documentație tehnică parțială, prin care se stabilește, orientativ, cadrul general admisibil pentru realizarea, extinderea, dezvoltarea sau utilizarea unui obiectiv amplasat în zone cu servituții aeronautice civile ori în afara acestor zone și care poate afecta siguranța zborului; avizul de principiu are caracter informativ și nu poate servi la obținerea autorizației de construire;
- (3) **solicitant** - persoană fizică sau juridică (operator economic, organizație, întreprindere etc.) care solicită un aviz la documentația tehnică aferentă unui obiectiv (și care poate coincide sau nu cu beneficiarul/titularul obiectivului respectiv);
- (4) **servitute aeronautică** – condiții, restricții naționale și/sau internaționale în interesul siguranței zborului;
- (5) **zonă supusă servituții aeronautice** – zonă aferentă aerodromului și echipamentelor serviciilor de navigație aeriană aflată sub incidența servituții aeronautice;
- (6) **obiectiv** - termen generic utilizat pentru lucrare, activitate, amenajare, echipament, construcție, orice alt obiect, inclusiv turbină eoliană, care poate constitui obstacol geometric sau radioelectric (electromagnetic) pentru navigația aeriană sau care poate afecta siguranța zborului;
- (7) **evaluare** - apreciere complexă, realizată de AAC pe baze analitice, a compatibilității caracteristicilor constructive și a parametrilor operaționali ai unui anumit obiectiv cu rigorile servituțiilor aeronautice, pentru identificarea implicațiilor și stabilirea posibilității de realizare/integrare a obiectivului respectiv într-o zonă cu servituții aeronautice sau în alte zone în care poate constitui obstacol pentru navigația aeriană sau poate afecta siguranța zborului;
- (8) **evaluare preliminară** - apreciere generală efectuată de AAC, la cerere, pe baza datelor furnizate la un moment dat, referitor la o documentație tehnică, un obiectiv sau un amplasament, pentru identificarea datelor suplimentare necesare (după caz) și stabilirea, orientativă, a cerințelor, condițiilor și eventualelor limitări, restricții, privind realizarea, extinderea, dezvoltarea sau utilizarea obiectivului în zone cu servituții aeronautice civile ori în afara acestor zone și care poate afecta siguranța zborului;

Alți termeni specifici utilizați în prezentul PIAC corespund definițiilor din Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017 (în continuare – *Codul aerian*).

Noiembrie 2019	Editia	01
	Revizia	00

	Eliberarea avizelor pentru amplasarea construcțiilor, instalațiilor și echipamentelor în zonele supuse servituțiilor aeronautice	AAC
		PIAC-AGA-CONSAVIZ
		6


1.1.2 Abrevieri

WGS - 84	World Geodetic System (sistemul geodezic global)
CNS	comunicații, navigație, supraveghere (COM - Communications, NAV - Navigation, SUR - Surveillance)
ATS	Servicii de Trafic Aerian
Î.S. "MOLDATSA"	Interprinderea de Stat pentru utilizarea spațiului aerian și deservirea traficului aerian

1.2 Scopul

- 1.2.1 Prin analiza și emiterea avizelor la documentațiile tehnice aferente obiectivelor care pot constitui obstacole pentru navigația aeriană sau care pot afecta siguranța zborului, AAC exercită controlul tehnic de specialitate asupra acestor obiective din punctul de vedere al conformității cu prevederile reglementărilor aeronautice naționale și internaționale aplicabile.
- 1.2.2 Prin analiza și emiterea avizelor la documentațiile tehnice aferente obiectivelor speciale, AAC evaluează impactul acestor obiective asupra siguranței zborului și a operațiunilor aeroportuare.
- 1.2.3 Asigurarea siguranței zborului pe teritoriul și în spațiul aerian al Republica Moldova [zone de aerodrom, căi aeriene, amplasamente ale mijloacelor de comunicații, navigație, supraveghere (CNS) și meteorologice aferente aviației civile etc.] impune existența unui control asupra obiectivelor (construcții, amenajări, lucrări, activități etc.) din zonele cu servituții aeronautice și din afara lor, inclusiv zonele de dezvoltare prevăzute în programele/proiectele de dezvoltare a aerodromurilor existente, de modernizare a mijloacelor CNS și meteorologice sau de instalare de noi astfel de mijloace. Această acțiune presupune:
- (1) determinarea poziției orizontale în sistemul WGS 84 și poziției verticale în sistemul Baltic (1977) cu utilizarea modelului geoidului gravitațional EGM-96;
 - (2) identificarea obstacolelor în zonele respective;
 - (3) identificarea și evaluarea factorilor care pot perturba funcționarea mijloacelor CNS și meteorologice;
 - (4) identificarea și evaluarea factorilor care pot influența procedurile de zbor instrumental;
 - (5) identificarea și evaluarea factorilor de atractivitate pentru natura sălbatică.
- 1.2.4 Prezentul PIAC stabilește:
- (1) cadrul reglementat necesar pentru aplicarea prevederilor articolul 39 din Codul aerian, referitor la avizarea obiectivelor amplasate în zonele supuse servituțiilor de aeronautică civilă aferente aerodromurilor și mijloacelor CNS și meteorologice din aviația civilă sau în alte zone în care pot constitui obstacole pentru navigația aeriană, ori pot afecta siguranța zborului;
 - (2) condițiile/cerințele pentru obținerea avizelor, precum și modalitatea de emitere de către AAC a avizelor la documentațiile tehnice aferente obiectivelor din zone cu servituții aeronautice civile sau din alte zone în care pot constitui obstacole pentru navigația aeriană ori pot afecta siguranța zborului, inclusiv pentru avizarea de către AAC, proiectelor de execuție, celorlalte documente tehnice solicitate de legislația națională în

Noiembrie 2019	Ediția	01
	Revizia	00

	Eliberarea avizelor pentru amplasarea construcțiilor, instalațiilor și echipamentelor în zonele supuse servituților aeronautice	AAC
		PIAC-AGA-CONSAVIZ
		7

vigoare aferente strategiilor și programelor de dezvoltare/modernizare a aeroporturilor și serviciilor de trafic aerian.

1.3 Domeniul de aplicare

1.3.1 Prevederile prezentului PIAC sunt obligatorii pentru persoanele fizice și juridice care solicită AAC avize la documentațiile tehnice aferente obiectivelor din zonele cu servituți aeronautice civile sau din alte zone în care pot constitui obstacole pentru navigația aeriană ori pot afecta siguranța zborului;

1.3.2 În sensul prezentului PIAC, AAC emite avize pentru obiective care, prin caracteristicile lor constructive sau funcționale, pot constitui obstacole pentru navigația aeriană ori pot afecta siguranța operațiunilor aeriene și buna desfășurare a activităților asociate.

1.4 Documente de referință

- (1) Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017;
- (2) Hotărârea Guvernului nr.653/2018 privind aprobarea Regulamentului privind cerințele administrative referitoare la aerodromuri;
- (3) Ordinul AAC nr. 17/GEN din 15.04.2019 privind aprobarea specificațiilor de certificare (CS-ADR-DSN) la Regulamentul privind procedurile administrative referitoare la aerodromuri;
- (4) Ordinul AAC nr. 18/GEN din 15.04.2019 privind aprobarea materialelor de îndrumare la specificațiile de certificare (GM-ADR-DSN) la Regulamentul privind procedurile administrative referitoare la aerodromuri;
- (5) Cerințele tehnice privind proiectarea și exploatarea aerodromurilor (în continuare -CT-AD), ediția în vigoare;
- (6) Doc. 9137 al Organizației Aviației Civile Internaționale (în continuare – OACI) "Manualul pentru servicii de aeroport" (Partea 3, Controlul și reducerea naturii sălbatice și Partea 6, Controlul obstacolelor);
- (7) Doc. 9674 al OACI "Manualul Sistemului geodezic global - 1984 (WGS - 84)", ediția în vigoare

Noiembrie 2019	Editia	01
	Revizia	00



CAPITOLUL 2 Condiții de obținere a avizelor AAC și conținutul documentațiilor tehnice aferente obiectivelor din zone cu servituții aeronautice civile sau din alte zone în care pot constitui obstacole pentru navigația aeriană ori pot afecta siguranța zborului

2.1 Condiții generale

2.1.1 Avizele la documentațiile tehnice aferente obiectivelor din zonele cu servituții aeronautice civile sau din alte zone în care pot constitui obstacole pentru navigația aeriană ori pot afecta siguranța zborului se emit de AAC la cererea beneficiarilor/titularilor (persoane juridice sau fizice) cu respectarea prevederilor actelor normative aplicabile.

2.1.2 Fără avizul prealabil al AAC, se interzice:

(1) amplasarea de noi construcții, instalații, obiective, sisteme inginerești și sisteme de comunicații sau efectuarea de lucrări la acestea în zonele care se află în perimetrul a 15 km față de punctul de referință al aerodromului, precum și amplasarea de noi construcții, instalații, obiective a căror înălțime este de 45 m sau mai mare față de nivelul solului, indiferent de locul planificat de amplasare a acestora;

(2) amplasarea turbinelor eoliene, indiferent de locul planificat de amplasare a acestora.

2.1.3 Coordonarea cu AAC a construcției și amplasării obiectivelor se efectuează ținându-se cont de asigurarea siguranței zborurilor în zonele aerodromurilor înregistrate în Registrul aerodromurilor civile din Republica Moldova.

2.1.4 Conținutul minim al documentațiilor tehnice pentru obținerea avizelor AAC trebuie să corespundă prevederilor punctului 2.2. Față de acest conținut minim, AAC poate solicita beneficiarilor/titularilor toate datele/informațiile suplimentare necesare unei analize corecte a documentațiilor tehnice în cauză.

2.1.5 Documentațiile tehnice depuse la AAC trebuie să fie întocmite/realizate conform reglementărilor și normelor tehnice pentru elaborarea documentațiilor tehnice și să poarte elementele de identificare corespunzătoare: antet oficial (unde este cazul), semnături autorizate, ștampile autentice, nr. de înregistrare, paginație (pentru o mai bună identificare), data efectuării măsurătorilor/calculului/desenelor, nr. revizie etc.

2.1.6 La cererea beneficiarilor/titularilor, AAC poate efectua, pe baza datelor furnizate, evaluarea preliminară a documentațiilor tehnice, respectiv a unui obiectiv sau amplasament, pentru identificarea datelor suplimentare necesare (după caz) și stabilirea orientativă a cerințelor, condițiilor și eventualelor limitări, restricții etc.

2.2 Conținutul minim al documentațiilor tehnice

2.2.1 Cererea, prin care se solicită avizul pentru un anumit obiectiv (vezi Anexa nr.1) și care trebuie să conțină:

(1) datele complete de identificare ale titularului/beneficiarului obiectivului;

(2) denumirea și destinația obiectivului;

(3) persoana de contact și numărul de telefon (opțional adresa de e-mail);


(4) adresa de corespondență.

2.2.2 Memoriul tehnic, care trebuie să conțină:

(1) denumirea și destinația obiectivului;

(2) date despre amplasamentul obiectivului:

(a) adresa exactă/completă sau elementele din teren care să permită identificarea pe hartă a amplasamentului (nr. fișă cadastrală, vecinătăți etc.);


	Eliberarea avizelor pentru amplasarea construcțiilor, instalațiilor și echipamentelor în zonele supuse servituțiilor aeronautice	AAC
		PIAC-AGA-CONSAVIZ
		9

- (b) coordonatele geografice în sistemul WGS 84 și poziției verticale în sistemul Baltic (1977) cu utilizarea modelului geoidului gravitațional EGM-96, determinate de agenți geodezi licențiați pentru această activitate;
 - (c) înălțimi mai mari ale unor obiective învecinate (dacă este cazul);
 - (d) poziții și distanțe față de alte obiective semnificative (dacă este cazul).
- (3) date generale despre obiectivul propriu-zis:
- (a) dimensiunile orizontale și verticale ale construcțiilor și instalațiilor, inclusiv ale utilajelor preconizate a fi utilizate;
 - (b) descrierea concisă a obiectivului/construcțiilor, cu precizarea materialelor care vor fi folosite;
 - (c) frecvențele și puterile de lucru etc. (în cazul echipamentelor și/sau sistemelor de telecomunicații, radio-tv);
 - (d) traseele cablurilor, înălțimea și natura stâlpilor de traversare a cursurilor mari de apă, a drumurilor naționale și/sau a căilor ferate etc. (în cazul liniilor electrice aeriene).
- (4) date despre caracteristicile specifice obiectivului, care (prin natura și particularitățile sale sau din cauza procesului de funcționare) poate afecta siguranța zborului sau poate perturba/limita funcționarea mijloacelor CNS și meteorologice:
- (a) emanații de fum sau ceață artificială (care reduc vizibilitatea);
 - (b) construcții/structuri/amenajări diverse care ar putea limita vizibilitatea din turnul de control de aerodrom sau punctul de observare meteo (după caz) și care necesită un studiu de vizibilitate adecvat;
 - (c) emanații de substanțe nocive, corozive, radioactive etc. (care pot afecta personalul și echipamentele aeronautice);
 - (d) sisteme/soluții deosebite de iluminat (de exemplu: lasere, care pot produce "orbirea" piloților sau pot determina confuzii de identificare a dispozitivelor luminoase de apropiere sau de balizare a pistei);
 - (e) unități de morărit, silozuri, magazii, depozite, decantoare, gropi de gunoi etc., care pot atrage și favoriza înmulțirea pasărilor (implicând riscul de coliziune cu aeronavele);
 - (f) surse potențiale de incendii, explozii etc.;
 - (g) echipamente electrice de forță, producătoare de perturbații electromagnetice (care pot afecta funcționarea mijloacelor CNS și meteorologice);
 - (h) orice alte date sau caracteristici constructive ori funcționale ale obiectivului (cerințe de amplasare și instalare, soluții constructive, parametri și performanțe tehnice etc.), care pot sau ar putea afecta buna funcționare a mijloacelor CNS și meteorologice, respectiv siguranța zborului.

2.2.3 Planșe desenate, care trebuie să includă (după caz):

- (1) plan de situație privind amplasamentul obiectivului pe teren (scara 1:25.000 sau 1:5.000);
- (2) plan de situație privind poziția obiectivului în amplasament (scara 1:1.000 sau 1:500);
- (3) secțiuni caracteristice (conform proiectului tehnic de execuție) sau profile transversale ale obiectivului, cotate corespunzător, prin care se evidențiază înălțimea maximă

Noiembrie 2019	Editia	01
	Revizia	00

	Eliberarea avizelor pentru amplasarea construcțiilor, instalațiilor și echipamentelor în zonele supuse servituților aeronautice	AAC
		PIAC-AGA-CONSAVIZ
		10

(scara 1:500, 1:200 sau, după caz, AAC poate accepta și planșe la alte scări corespunzătoare obiectivului în cauză).

- 2.2.4 Certificat de urbanism în termen de valabilitate.
- 2.2.5 AAC nu verifică legalitatea documentelor de proprietate, legalitatea încadrării în limitele cadastrale stabilite conform legii. Solicitantul avizului poartă întreaga responsabilitate asupra datelor și documentelor prezentate AAC.
- 2.2.6 Proiectantul poartă răspunderea integrală pentru corectitudinea și actualitatea datelor prezentate în documentațiile transmise spre avizare.

Noiembrie 2019	Editia	01
	Revizia	00



CAPITOLUL 3 Metodologia de emitere a avizelor AAC la documentațiile tehnice pentru obiective din zone cu servituții aeronautice civile sau din afara lor

3.1 Solicitarea avizului /Evaluarea preliminară

3.1.1 Pentru obținerea avizului, solicitantul obiectivului trebuie să depună la AAC o cerere însoțită de documentația tehnică aferentă, conform prevederilor Capitolului 2, punctul 2.2.

3.1.2 Cererea și documentația însoțitoare primite vor fi examinate de către AAC în decurs de 5 zile calendaristice de la data depunerii acestora, cu scopul de a verifica conformitatea lor la cerințele stipulate în acest document de întocmire a documentației, precum și privind integritatea informațiilor necesare pentru luarea deciziei de emitere a avizului.

3.1.3 În cazul în care în procesul examinării dosarului, AAC are observații, documentația va fi restituită solicitantului pentru corectări. Documentația corectată va fi examinată repetat de către AAC.

3.1.4 În cazul în care în procesul examinării dosarului, AAC are observații, documentația va fi restituită solicitantului pentru corectări. Documentația corectată va fi examinată repetat de către AAC.

(1) Î.S. „MOLDATSA” pentru evaluarea obiectivului planificat cu privire la posibila influență a acestuia asupra procedurilor aeronautice de zbor stabilite pentru aerodromuri, precum și identificarea și evaluarea factorilor care pot perturba funcționarea mijloacelor CNS și meteorologice;

(2) operatorul de aerodrom, în cazul în care obiectivul planificat urmează a fi amplasat în zona sa de responsabilitate, pentru evaluarea obiectivului din punct de vedere al influenței asupra operării în siguranță a aerodromului.

3.2. Emiterea avizelor

3.2.1 AAC va iniția examinarea cererii dacă sunt respectate condițiile stipulate la pct. 3.1.4 ținând cont de poziția specialiștilor Î.S. „MOLDATSA” și operatorului de aerodrom, în cazul în care obiectivul planificat urmează a fi amplasat în zona de responsabilitate a acestuia.

3.2.2 Evaluarea documentațiilor tehnice

Evaluarea conținutului documentațiilor tehnice pentru obiective din zone cu servituții aeronautice civile sau din afara lor și, consecutiv, a impactului asupra siguranței zborului presupune o analiză de fond și calcule de specialitate în următoarele domenii, după caz:

(1) aeroportuar (infrastructură, operațiuni, regim de obstacolare);


(2) mijloace CNS și meteorologice (propagare în spațiu a radiației electromagnetice emise/recepționate, compatibilitate electromagnetică, perturbații electromagnetice);

(3) navigație aeriană (operațiuni).

3.2.3 În cazul în care sunt necesare date/informații suplimentare de la beneficiar, de la alte agenți aeronautici sau de la alte organizații/instituții implicate, AAC va comunica solicitantului acest fapt, cu precizarea că perioada de emitere a avizului va fi prelungită cu durata aferentă obținerii datelor suplimentare solicitate.

3.2.4 Evaluarea documentațiilor tehnice se realizează prin raportarea conținutului acestora la prevederile actelor normative și reglementărilor aeronautice aplicabile. Se vor utiliza permanent edițiile actualizate ale reglementărilor aplicabile.

3.2.5 În procesul de evaluare a documentațiilor tehnice prevalează întotdeauna siguranța zborului, în sensul menținerii condițiilor operaționale existente sau preconizate prin programele de dezvoltare adoptate (altitudini/înălțimi de trecere a obstacolelor în procedurile de apropiere instrumentală, altitudini minime segmente rute ATS, altitudini minime de sector, altitudini minime de vectorizare radar, altitudini minime de zonă etc.).

	Eliberarea avizelor pentru amplasarea construcțiilor, instalațiilor și echipamentelor în zonele supuse servituților aeronautice	AAC
		PIAC-AGA-CONSAVIZ
		12

3.2.6 În funcție de gradul de conformitate cu prevederile actelor normative și reglementărilor aeronautice, AAC stabilește condițiile (limitări, restricții etc.) în care este posibilă realizarea unui anumit obiectiv pe amplasamentul ales.

3.2.7 Decizia AAC cu privire la solicitarea realizării unui obiectiv în zone cu servituți aeronautice civile sau în afara lor se concretizează într-un aviz, aviz de principiu ori adresă de impunere de limitări/restricții pentru obiectivul respectiv sau de respingere a solicitării, după caz.


3.2.8 Eliberarea avizului

- (1) În cazurile în care AAC nu solicită completarea documentațiilor tehnice prezentate, avizele corespunzătoare se emit în termen de 30 de zile calendaristice de la depunerea cererilor și a documentațiilor tehnice respective. În cazurile în care AAC solicită documente/date/informații suplimentare la documentațiile tehnice prezentate, perioadele de emitere a avizelor în cauză se prelungesc cu duratele aferente obținerii acestor documente/date/informații.
- (2) Data de intrare în vigoare a avizelor pentru obiectivele care implică modificări operaționale în documentația de zbor sau în deplasarea aeronavelor la sol se prelungeste cu durata aferentă operării modificărilor respective și realizării informării aeronautice corespunzătoare, după caz.
- (3) Avizul va fi preluat direct de la AAC de către beneficiar/titular sub semnătura în Registrul de evidență a avizelor privind amplasarea construcțiilor, a instalațiilor și a echipamentelor în zonele supuse servituților aeronautice emise de AAC.
- (4) Avizul AAC este semnat de către Directorul AAC, conform specimenului din Anexele nr.2 și nr.3.
- (5) Avizul AAC se emite în două exemplare:
 - (a) 1 ex. - original, pentru beneficiarul/titularul obiectivului;
 - (b) 1 ex. - pentru evidența AAC.

3.3 Inspecția pe teren

În cazurile în care sunt necesare date/informații particulare referitoare la amplasamente și vecinătăți, inspectorii AAC vor efectua inspecții pe teren, la amplasamentele respective. AAC va notifica în acest sens beneficiarii/titularii implicați.

Noiembrie 2019	Editia	01
	Revizia	00

	Eliberarea avizelor pentru amplasarea construcțiilor, instalațiilor și echipamentelor în zonele supuse servituțiilor aeronautice	AAC
		PIAC-AGA-CONSAVIZ
		13

CAPITOLUL 4 Formatul și conținutul avizelor AAC la documentațiile tehnice pentru obiective din zone cu servituții aeronautice civile sau din afara lor

4.1. Formatul și conținutul avizelor emise de AAC

4.1.1 AAC emite:

- (1) Aviz de principiu - pentru studii de fezabilitate, studii de oportunitate, planuri de amenajarea teritoriului, planuri de urbanism generale, zonale și de detaliu, pentru documentații tehnice parțiale/incomplete, precum și pentru evaluarea preliminară a unor obiective și amplasamente (la cerere);
- (2) Aviz - pentru proiectele tehnice finale, documentații tehnice complete și actualizate aferente obiectivelor amplasate în zone cu servituții aeronautice sau în afara lor.

4.1.2 Structura, conținutul și formatul avizelor menționate la pct. 4.1 sunt prevăzute în Anexele nr.2 și nr.3.

4.1.3 Pentru asigurarea scopului declarat al avizelor, AAC poate actualiza/adapta formatul, structura și/sau conținutul acestora, în funcție de:

- (1) modificările prevederilor legislației naționale în vigoare;
- (2) necesitatea formulării unor cerințe și condiții suplimentare, specifice (corespunzător caracteristicilor și particularităților obiectivului și, respectiv, ale zonei de amplasare).

4.2. Drepturi, obligații și responsabilități

4.2.1 Avizele de principiu emise de AAC sunt provizorii și au caracter informativ. Ele nu conferă beneficiarilor/titularilor obiectivelor dreptul de a demara lucrările de execuție.

4.2.2 Obținerea avizului de principiu

(1) Pentru obținerea avizului de principiu al AAC la studii de fezabilitate, studii de fezabilitate/documentații de avizare a lucrărilor de intervenții, studii de oportunitate, planuri de amenajare a teritoriului, planuri de urbanism zonale, alte documentații tehnice cu implicații de natură urbanistică sau amenajare a teritoriului, beneficiarul/titularul obiectivului trebuie să depună la AAC o cerere în acest sens, însoțită de documentația tehnică aferentă și de certificatul de urbanism în termen de valabilitate.

(2) Pentru obținerea avizului de principiu al AAC la planuri de urbanism generale și la documentații tehnice diverse fără implicații de natură urbanistică sau amenajare a teritoriului, în particular studii aeronautice și alte studii de specialitate conexe, precum și la evaluarea preliminară a unor obiective și amplasamente, beneficiarul/titularul obiectivului trebuie să depună la AAC o cerere în acest sens, însoțită de documentația tehnică aferentă.

4.2.3 Avizul AAC conferă din punctul de vedere al conformității cu prevederile reglementărilor aeronautice aplicabile dreptul beneficiarilor/titularilor de a realiza obiectivele preconizate.

4.2.4 Pentru obținerea avizului AAC, beneficiarul/titularul obiectivului trebuie să depună la AAC o cerere în acest sens, însoțită de documentația tehnică actualizată, completă (proiect tehnic în forma sa finală) și de certificatul de urbanism în termen de valabilitate.


4.2.5 La depunerea cererii pentru eliberarea avizului AAC, titularul/beneficiarul obiectivului este informat și declară sub semnătura proprie că a luat cunoștință și își asumă disconfortul/inconveniențele potențiale generate de operațiunile/activitățile de aviație civilă specifice din zonă.

4.2.6 Avizul AAC nu substituie alte avize, acorduri sau autorizații solicitate de prevederile legislației naționale în vigoare.

Noiembrie 2019	Editia	01
	Revizia	00



- 4.2.7 Responsabilitatea autenticității datelor/informațiilor conținute în documentațiile tehnice prezentate revine în exclusivitate solicitantului, respectiv beneficiarului/titularului obiectivului; datele/informațiile furnizate trebuie să fie corecte, complete și actuale. Precizările și completările suplimentare furnizate de solicitant la cererea AAC trebuie făcute în scris, documentat.
- 4.2.8 Beneficiarul/titularul obiectivului are următoarele obligații:
- (1) să respecte integral conținutul documentației tehnice depuse la AAC;
 - (2) să se conformeze integral condițiilor și limitărilor/restricțiilor impuse de AAC prin aviz.
- 4.2.9 Beneficiarul/solicitantul obiectivului are obligația să comunice AAC, în scris, eventualele modificări (de amplasament, soluții constructive, caracteristici tehnice, parametri funcționali, amenajări etc.) pe care intenționează să le aducă obiectivului, caz în care este obligat să solicite un aviz repetat de la AAC. Cererea de aviz va fi însoțită de o documentație tehnică actualizată.
- 4.2.10 Dacă lucrările de construcție-montaj nu încep în decurs de doi ani de la eliberarea avizului, beneficiarul/titularul obiectivului este obligat să solicite un nou aviz al AAC. Cererea de aviz va fi însoțită de o documentație tehnică actualizată, de certificatul de urbanism în termen de valabilitate.
- 4.2.11 În cazul în care acesta va fi furnizat în avizul AAC beneficiarii vor informa în scris AAC, cu cel mult 30 de zile înainte, despre începerea lucrărilor de construcție-montaj, precum și durata estimată la care obiectivele în cauză vor ajunge la cota maximă avizată, folosind modelul de notificare din anexa care face parte integrantă laprezentul PIAC.
- 4.2.12 Pentru emiterea avizelor AAC la documentații tehnice aferente unor obiective din perimetrul terenurilor de aeronautică civilă este necesar acordul prealabil al administratorilor terenurilor respective, însoțit de o evaluare a implicațiilor/efectelor asupra siguranței zborului.
- 4.3. Valabilitatea avizelor emise de AAC**
- 4.3.1 Avizele AAC intră în vigoare la data la care au fost emise, cu excepția avizelor pentru obiectivele care implică modificări operaționale în documentația de zbor sau în deplasarea aeronavelor la sol, avize a căror intrare în vigoare se conformează regulilor informării aeronautice - potrivit prevederilor din Capitolul 3.
- 4.3.2 Perioada de valabilitate a avizelor AAC este de 2 ani.
- 4.3.3 Avizele AAC nu se prelungesc. Dacă lucrările de construcție-montaj nu încep în intervalul de timp precizat în aviz, beneficiarul/titularul obiectivului trebuie să solicite la AAC un nou aviz (o nouă cerere, documentație tehnică actualizată).
- 4.3.4 Beneficiarul avizului poate solicita eliberarea unui nou aviz în urma modificărilor soluțiilor constructive și/sau amplasamentului obiectivului pe același teren înscris în certificatul de urbanism. Noul aviz înlocuiește avizul precedent, păstrează același termen de valabilitate.
- 4.3.5 Dacă se solicită eliberarea unui nou aviz ca urmare a modificării beneficiarului, noul aviz înlocuiește avizul precedent, păstrează aceleași condiții și același termen de valabilitate.
- 4.4. Anularea avizelor emise de AAC**
- Încălcarea oricărei condiții impuse în avizele AAC afectează interesul public al siguranței zborului, atrăgând de la sine anularea avizelor în cauză și responsabilitatea juridică și materială, după caz, a titularilor/beneficiarilor implicați.

	Eliberarea avizelor pentru amplasarea construcțiilor, instalațiilor și echipamentelor în zonele supuse servituțiilor aeronautice	AAC
		PIAC-AGA-CONSAVIZ
		15

CAPITOLUL 5 Dispoziții finale

- 5.1 Tipurile, caracteristicile și atributele specifice zonelor cu servituții aeronautice civile se definesc și se stabilesc în conformitate cu prevederile reglementărilor aeronautice aplicabile.
- 5.2 Formularele utilizate în procesul de emitere a avizelor AAC la documentațiile tehnice pentru obiective din zone cu servituții aeronautice civile sau din afara lor (cerere pentru eliberarea avizului, declarație de luare la cunoștință și asumare a disconfortului/inconvenientelor potențiale implicate de amplasarea/realizarea obiectivului în zonă cu servituții aeronautice civile, adresă de confirmare a începerii lucrărilor) se stabilesc (structură, conținut, format) și se actualizează de AAC, prin procedurile aplicabile.

Noiembrie 2019	Editia	01
	Revizia	00



Eliberarea avizelor pentru amplasarea construcțiilor, instalațiilor și echipamentelor în zonele supuse servituțiilor aeronautice

AAC
PIAC-AGA-CONSAVIZ
16

Anexa nr. 1

**Domnului _____
Director al Autorității Aeronautice Civile**

C E R E R E

pentru obținerea avizului (de principiu, definitiv) al Autorității Aeronautice Civile

pentru coordonarea realizării obiectivului _____
(denumirea și destinația obiectivului)

Beneficiarul / titularul obiectivului _____

adresa _____

telefonul _____ telefaxul _____

În corespundere cu legislația Republicii Moldova, rog să mi se elibereze Avizul de coordonare a obiectivului care va fi situat pe următorul amplasament

Pentru examinarea cererii de coordonare prezint următoarele date:
Înălțimea maximă a construcției _____

Coordonatele amplasării:

Latitudinea _____

Longitudinea _____

Cota absolută a bazei _____

Pentru obținerea Avizului, anexez la cerere următoarele documente:

Numele și prenumele solicitantului _____
(conducătorul întreprinderii)

Semnătura _____

Data _____

Noiembrie 2019		Editia	01
		Revizia	00



Eliberarea avizelor pentru amplasarea construcțiilor, instalațiilor și echipamentelor în zonele supuse servituțiilor aeronautice

AAC
PIAC-AGA-CONSAVIZ
17

Anexa nr.2

APROBAT

Director al Autorității Aeronautice Civile

către

_____ (denumirea beneficiarului /titularului obiectivului)

_____ (adresa beneficiarului / titularului obiectivului)

la cererea nr. _____ din _____ vă comunicăm

AVIZUL DE PRINCIPIU AL AUTORITĂȚII AERONAUTICE CIVILE

pentru realizarea obiectivului _____ (denumirea și destinația obiectivului)

în _____ (localitatea, adresa)

pe amplasamentul definit prin

_____ (coordonate geografice, cota teren, etc.)

Concluzii :

Note:

1. Prezentul aviz este provizoriu și are un caracter informativ.
2. Pentru obținerea avizului definitiv, beneficiarul /titularul obiectivului trebuie să prezinte către AAC documentația tehnică finală.
3. Beneficiarul/ titularul obiectivului este responsabil de autenticitatea datelor/informației, conținute în documentația tehnică prezentată.



Eliberarea avizelor pentru amplasarea construcțiilor, instalațiilor și echipamentelor în zonele supuse servituțiilor aeronautice

AAC
PIAC-AGA-CONSAVIZ
18

Anexa nr.3

APROBAT

**Director al Autorității
Aeronautice Civile a Republicii Moldova**

către

_____ (denumirea beneficiarului /titularului obiectivului)

_____ (adresa beneficiarului / titularului obiectivului)

la cererea nr. _____ din _____ vă comunicăm

AVIZUL AUTORITĂȚII AERONAUTICE CIVILE

pentru realizarea obiectivului _____ (denumirea și destinația obiectivului)

în _____ (localitatea, adresa)

pe amplasamentul definit prin _____ (coordonate geografice, cota teren, etc.)

Concluzii :

Note:

1. Avizul respectiv nu este valabil în cazul în care întreprinderile, organizațiile și instituțiile coordonatoare nu au început realizarea acestuia timp de 2 ani.
2. În scopul introducerii unor suplimente sau modificări la proiectul tehnic existent beneficiarul/titularul obiectivului va coordona datele modificării și suplimentului la proiect cu AAC și va obține un Aviz nou.
3. În cazul introducerii modificărilor și/sau suplimentelor la proiectul tehnic, pentru care a fost emis anterior un aviz pozitiv, respectivul Aviz își pierde valabilitatea și necesită coordonarea repetată cu AAC.
4. În cazul anulării validității Avizului, beneficiarul obiectivului, în decurs de 5 zile din data suspendării validității, va prezenta originalul Avizului către AAC.
5. Beneficiarul/titularul obiectivului este responsabil de autenticitatea datelor/informației, conținute în documentația tehnică prezentată, în baza căreia AAC a eliberat Avizul respectiv.

Noiembrie 2019

Editia	01
Revizia	00