



# AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ A REPUBLICII MOLDOVA

## DIRECTIVĂ OPERAȚIONALĂ Nr. 11 – 23.08.2019

**Cu privire la procedura de notificare a Autorității Aeronautice Civile despre intenția de a efectua zboruri interne și internaționale de aviație generală în Republica Moldova cu aeronave motorizate cu MTOM mai mică de 5.700 kg, baloane cu aer cald și planoare.**

Prezenta Directivă operațională este emisă în temeiul articolului 7 alineatul (3) punctul 1) litera c) și articolului 31 alineatul (9) și (10) din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017, precum și punctului 10 alineatul 1) litera c) din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr.133/2019.

1. Pentru asigurarea siguranței zborurilor, prezenta Directivă operațională reglementează procedura de notificare a Autorității Aeronautice Civile (AAC) cu privire la intenția de a efectua zboruri interne și internaționale de aviație generală, definite la articolul 31 din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017, în Republica Moldova, folosind aeronave motorizate cu MTOM mai mică de 5700 kg, baloane cu aer cald și planoare.
2. Pentru a efectua zboruri internaționale cu aeronave motorizate cu MTOM mai mică de 5,700 kg, cu cel puțin 1 (o) oră înainte de ora preconizată pentru executarea zborului, operatorul aeronavei transmite, în scris sau electronic, către furnizorul de servicii de navigație aeriană – Î.S. "MOLDATSA planul de zbor completat în conformitate cu Apendicele 2 din documentul OACI PANS-ATM (ICAO DOC – 4444) (*în continuare plan de zbor*). În cazuri excepționale, se acceptă un plan de zbor transmis în termen mai mic decât 1 (o) oră, cu confirmarea recepționării de către furnizorul de servicii de navigație aeriană.

În conformitate cu alineatul (8) a articolului 35 din Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017, toate zborurile internaționale sunt inițiate și finalizate de pe/pe un aeroport internațional.

3. Zborul de aviație generală efectuat cu aeronave motorizate cu MTOM mai mică de 5700 kg, baloane de aer cald sau planoare în spațiul aerian național, cu excepția zborului VFR executat în întregime într-o zonă de spațiu aerian de clasa G, precum și zborul unei aeronave civile care traversează granița regiunii de informare a zborurilor – FIR Chișinău, se consideră autorizat dacă pentru zborul respectiv operatorul aeronavei a depus un plan de zbor către furnizorul de servicii de navigație aeriană, iar aeronava este asigurată, conform cadrului normativ, pentru daune produse terților.

Zborul de aviație generală în condițiile VFR cu aeronave motorizate cu MTOM mai mică de 5700 kg, baloane de aer cald sau planoare, executat în întregime într-o zonă de spațiu aerian de clasa G, se consideră autorizat dacă aeronava este asigurată, conform cadrului normativ, pentru daune produse terților, iar pentru zborul

respectiv operatorul aeronavei a depus un plan de zbor sau la alegerea operatorului aeronavei, a făcut o informare de trafic VFR, cu prezentarea informației specificate în Anexa 2, furnizorului de servicii de navigație aeriană.

4. Operatorul care are intenția de a efectua zboruri interne de aviație generală, cu aeronave motorizate cu MTOM mai mică de 5700 kg, baloane de aer cald sau plane înmatriculate/înregistrate într-un alt stat, trebuie să transmită în format electronic la adresele [fpl@caa.gov.md](mailto:fpl@caa.gov.md), cu cel puțin 1 (o) oră înainte de efectuarea primului zbor, formularul completat (conform specimenului din Anexa 1) și copiile documentelor indicate la punctele 5 și 6 literele (a), (b), (c) și (d) din formular. Planificarea operațiunilor specificate la pct. 8 lit. (a) din formular se efectuează pentru o perioadă maximă de 6 luni de la primul zbor.
5. Pentru efectuarea zborurilor interne de aviație generală cu aeronave motorizate cu MTOM mai mică de 5700 kg, baloane de aer cald sau plane înmatriculate/înregistrate într-un alt stat după expirarea perioadei specificate în formularul transmis către AAC, operatorul va depune un nou formular respectând prevederile pct. 4 din prezenta Directivă operațională.
6. Documentele transmise către Autoritatea Aeronautică Civilă conform punctului 4 din prezenta Directivă, vor fi completate într-o manieră clară și completă, corespunzător cerințelor, în una din următoarele limbi: engleză, română sau rusă.
7. Suplimentar, se recomandă piloților ce efectuează zboruri pentru prima dată în spațiul aerian al Republicii Moldova, de a se prezenta, înainte de începerea zborurilor, la Serviciul aviație ușoară și ultra-ușoară din cadrul Direcției operațiuni de zbor a Autorității Aeronautice Civile (*bd. Dacia 80/2, Chișinău, telefon: +373 22 823 660*), în timpul programului de lucru, pentru a primi instrucțiuni cu privire la specificul și cerințele aplicabile pentru efectuarea zborurilor interne de aviație.
8. Efectuarea unui zbor intern cu aeronave motorizate cu MTOM mai mică de 5700 kg, baloane de aer cald sau plane înmatriculate/înregistrate într-un alt stat fără prezentarea în termen a informației solicitate conform pct.4 sau cu prezentarea în mod intenționat a informației false, inexacte sau înșelătoare, este considerată ca utilizarea neautorizată a spațiului aerian național și se consideră încălcarea regulilor de zbor care se sancționează/pedepsește în conformitate cu legislația în vigoare.
9. După transmiterea planului de zbor de către operatorul aeronavei, Î.S. „MoldATSA”, după acceptarea planului de zbor, va include aeronava motorizată cu MTOM mai mică de 5700 kg, balonul cu aer cald, planul care intenționează să efectueze zboruri interne de aviație generală în Republica Moldova, în „Planul zilnic de zboruri interne al aeronavelor”. Î.S. „MoldATSA” va accepta doar planurile de zbor ce sunt completate corespunzător, inclusiv cu informațiile solicitate la pct. 19 din specimenul planului de zbor (Apendicele 2 din documentul OACI PANS-ATM (ICAO DOC – 4444)).
10. În scopul asigurării siguranței zborurilor în spațiul aerian național, Î.S. „MoldATSA” va remite la adresa de email [fpl@caa.gov.md](mailto:fpl@caa.gov.md) următoarea informație:
  - a) Până la 16:00, Planul zilnic de zboruri interne al aeronavelor pentru următoarele zi;
  - b) Până la 12:00, Raportul privind zborurile interne de aviație generală, efectuate în ultimele 24 ore (00:00 – 23:59);
  - c) Imediat după recepționare, planul de zbor sau informarea de trafic VFR, depusă conform pct.3.

11. În cazul în care, după examinarea de către AAC, a documentelor prezentate conform pct. 4, au fost identificate discrepanțe și/sau necorespunderi cu cerințele cadrului normativ al Republicii Moldova, AAC, este în drept să ceară informații adiționale și, în cazul neprezentării acestor informații, va informa solicitantul, prin intermediul poștei electronice și telefonic la datele de contact specificate în formular, privind interzicerea efectuării zborurilor interne de aviație generală.
12. Pentru verificarea documentelor remise către AAC, inspectorii AAC pot efectua inspecții în cadrul căreia să verifice autenticitatea și valabilitatea actelor pilotului și aeronavei. În scopul efectuării inspecției, inspectorii AAC stabilesc, de comun acord cu persoana ce a depus formularul conform pct. 4, dar nu mai târziu de 3 zile de la solicitarea inspectorului, locul și ora efectuării acesteia. Inspectorii AAC pot efectua și inspecții inopinate.
13. Persoana responsabilă din cadrul Autorității Aeronautice Civile, în conformitate cu procedurile stabilite, va include cerințele prezentei Directive operaționale în secțiunile relevante din AIP Moldova.
14. Prezenta Directivă operațională se publică pe pagina web a Autorității Aeronautice Civile: [www.caa.md](http://www.caa.md), la compartimentul „Cadru normativ/Directive”.
15. Prezenta Directivă operațională intră în vigoare din data semnării.
16. La intrarea în vigoare a prezentei Directive operaționale se abrogă Directiva operațională DO – 03 – 31.07.2015 „Cu privire la informarea Autorității Aeronautice Civile în cazul planificării efectuării zborurilor interne de aviație generală în Republica Moldova cu aeronave cu MTOM de cel mult 2000 kg înmatriculate în alte state”.

**Director interimar**



**Vladimir GOREA**

FORMULAR

Informații suplimentare pentru efectuarea zborurilor interne de aviație generală în Republica Moldova cu aeronave motorizate cu MTOM mai mică de 5700 kg, baloane cu aer cald, planeare înmatriculate/înregistrate în alte state

<b>1</b>	Aeronavă (tip/model)				<b>2</b>	Însemne de înmatriculare/înregistrare			
<b>3</b>	Proprietarul aeronavei și date de contact (email, telefon, adresă corespondență)				<b>4</b>	Numele, prenumele pilotului comandant și date de contact (email, telefon, adresă corespondență)			
<b>5</b>	<b>Calificări și autorizări ale pilotului comandant</b>								
<b>a</b>	Licența de zbor		Tip		Nr.		Data expirării		
<b>b</b>	Autorizație de zbor		Tip		Nr.		Data expirării		
<b>c</b>	Calificări	SEP	Data expirării	MEP	Data expirării	Altele	Data expirării		
<b>d</b>	Certificat medical		Clasa		Nr.		Data expirării		
<b>6</b>	<b>Documente aeronavă</b>								
<b>a</b>	Certificat înmatriculare/înregistrare				Emitent		Nr.	Data expirării	
<b>b</b>	Certificat de navigabilitate				Emitent		Nr.	Data expirării	
<b>c</b>	Certificat continuitatea navigabilității (ARC)				Emitent		Nr.	Data expirării	
<b>d</b>	Polița de asigurare/tip/emitent				Suma		Nr.	Data expirării	
<b>7</b>	<b>Tipuri de zboruri planificate în spațiul aerian al Republicii Moldova</b>								
<b>a</b>	Particulare/în interes propriu		Școală	Sportive	Altele (specificații)		Zi/noapte	VFR/IFR	
<b>8</b>	<b>Perioada de operare planificată și informații privind locația (max. 6 luni de la primul zbor)</b>								
<b>a</b>	De la data				Până la data				
<b>b</b>	Aerodromurile/terenurile de zbor utilizate				Locul de parcare al aeronavei				

Subsemnatul, \_\_\_\_\_, PIC (pilot-in-command) al aeronavei \_\_\_\_\_ cu însemnele de înmatriculare/înregistrare, \_\_\_\_\_, pentru a efectua zboruri interne în Republica Moldova, îmi asum următoarele responsabilități:

- 1) să efectuez zboruri în conformitate cu reglementările și procedurile aeronautice civile ale Republicii Moldova;
- 2) să nu permit altor persoane să piloteze aeronava fără a avea licența de pilot corespunzătoare, în termen de valabilitate, fără prezența mea la bord (excepție pentru zborurile școală ale organizațiilor aprobate);
- 3) să efectuez zboruri, fără a depăși specificațiile/limitările operaționale ale aeronavei;
- 4) să nu desfășor activități aeronautice comerciale;
- 5) să permit inspectorilor AAC, la solicitarea acestora, accesul la aeronavă și inspectarea acesteia, precum și să prezint documentele și informațiile referitoare la zborurile declarate, în timpul solicitat;
- 6) după caz, să prezint AAC acordul scris al proprietarului (administratorului) terenurilor pentru decolare-aterizare cu privire la utilizarea acestuia;
- 7) să notific AAC în termen de 10 zile cu privire la modificările informațiilor solicitate la punctele 2-8 din formular.

Prin semnarea prezentei Declarații, înțeleg că, în cazul încălcării cerințelor în domeniul aviației civile, voi răspunde contravențional sau penal în conformitate cu legislația în vigoare a Republicii Moldova. De asemenea, îmi asum responsabilitatea pentru efectuarea în siguranță a zborurilor în spațiul aerian al Republicii Moldova, de pe/pe terenurile de decolare-aterizare pentru aeronave ușoare și ultraușoare din Republica Moldova, înțelegând că nu pot obține toate tipurile necesare de asistență pentru efectuarea acestor zboruri.

Data: " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_

Semnătura:

## INFORMARE DE TRAFIC VFR

<b>1. Naționalitatea aeronavei / (Nationality of aircraft)</b>
<b>2. Tipul aeronavei / (Type of the aircraft)</b>
<b>3. Nr. înmatriculare/înregistrare / (Registration Number)</b>
<b>4. Indicativ radio / (Call sign)</b>
<b>5. Echipaj: nume pilot comandant / alt personal navigant/ (Crew: captain, other personal)</b>
<b>6. Aerodrom/teren de decolare, data și ora UTC / (Origin Airfield, date and time UTC)</b>
<b>7. Ruta de zbor în Republica Moldova / (Flight Route into Moldavian Airspace)</b>
<b>8. Aerodrom/ teren de destinație, data și ora UTC / (Destination Airfield, date and time UTC)</b>
<b>9. Scopul zborului / (Purpose of Flight)</b>
<b>10. Pasageri: număr / (Number of passengers)</b>
<b>11. Solicitant (Nume Prenume) / Data solicitării (Applicant , Date of application)</b>