



перевод

**ОРГАН ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА**

П Р И К А З № 05/GEN

от 10 февраля 2017 г.
Кишинэу

**Об утверждении Инструкции по продлению
ресурсов и сроков службы авиационной
техники авиакомпаний гражданской
авиации Республики Молдова**

На основании пункта е) части (3) статьи 5 Закона о гражданской авиации № 1237-XIII от 09.07.1997 г., подпункта 5) пункта 7 Положения об организации и функционировании Органа гражданской авиации, утвержденного Постановлением Правительства Республики Молдова № 645 от 07.08.2014 г., для выполнения обязанностей, возлагаемых на Орган гражданской авиации в качестве органа публичного управления, утверждающего положения, инструкции и другие акты технического характера, содержащие стандарты и процедуры, обязательные для исполнения физическими и юридическими лицами, осуществляющими деятельность в области гражданской авиации, в целях установления процедур по продлению ресурсов и сроков службы авиационной техники авиакомпаний гражданской авиации Республики Молдова,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Инструкцию по продлению ресурсов и сроков службы авиационной техники авиакомпаний гражданской авиации Республики Молдова, согласно Приложению к настоящему Приказу.
2. Орган гражданской авиации представит Приложение к настоящему Приказу всем заинтересованным лицам на официальной странице в сети Интернет www.caa.md в разделе «Законодательная База – Другие нормативные акты».
3. Настоящий Приказ вступает в силу от даты опубликования в Официальном мониторе Республики Молдова.

Директор

Раду БЕЗНЮК

Инструкция по продлению ресурсов и сроков службы авиационной техники авиакомпаний гражданской авиации Республики Молдова

1. Общие положения

- 1.1. **Назначенный ресурс (назначенный срок службы)** - суммарная наработка изделия (календарный срок службы) при достижении которой (которого) его эксплуатация должна быть прекращена.
- 1.2. **Ресурс или срок службы до первого ремонта** - наработка изделия (календарный срок службы) в пределах назначенного ресурса (срока службы) от начала эксплуатации до перехода в предельное состояние, при котором для восстановления летной годности требуется ремонт изделия.
- 1.3. **Межремонтный ресурс (межремонтный срок службы)** - наработка изделия (календарный срок службы) в пределах назначенного ресурса (срока службы) после восстановления его летной годности в процессе ремонта до перехода в предельное состояние, при котором для восстановления летной годности требуется очередной ремонт изделия.
- 1.4. Ресурсы авиационной техники устанавливаются организациями, ответственными за разработку и изготовление авиационной техники и/или уполномоченные в этих целях Органом государственного управления гражданской авиации страны разработчика или изготовителя и согласовываются с Органом Гражданской Авиации (ОГА) РМ на основании результатов соответствующих работ, а также опыта эксплуатации конкретного типа авиационной техники.
- 1.5. Комплектующие изделия авиационной техники, ресурс которых не определен, эксплуатируются в пределах ресурса того воздушного судна (ВС) или авиадвигателя (АД), на котором они установлены или по техническому состоянию.

2. Порядок продления ресурсов ВС, АД и их комплектующим изделиям (КИ)

- 2.1. Цель настоящей инструкции направлена на сохранение (поддержание) летной годности воздушных судов, что гарантирует их соответствие действующим правилам технической эксплуатации ВС, нормам летной годности и состоянию, обеспечивающему безопасную эксплуатацию ВС путем предупреждения использования неутвержденных изделий и их составных частей при технической эксплуатации ВС.
- 2.2. Инструкция применима к воздушным судам (самолетам и вертолетам) зарегистрированным в Авиационном реестре Республики Молдова, которым для поддержания летной годности требуется продление ресурсов и сроков службы.
- 2.3. Назначенные ресурсы и сроки службы воздушного судна должны устанавливаться исходя из требования обеспечения безопасности эксплуатации с учетом экономической эффективности эксплуатации.
- 2.4. Ресурсы и сроки службы до первого капитального ремонта, а также межремонтные ресурсы и сроки службы в пределах установленных назначенных ресурсов и сроков службы воздушного судна устанавливаются исходя из технического состояния изделий, обеспечения безопасности и экономичности эксплуатации.
- 2.5. Продление ресурсов ВС (АД) и их комплектующим изделиям свыше установленных, осуществляется на основании утвержденных уполномоченным органом/предприятием страны разработчика или изготовителя и введенных в действие ОГА документов (бюллетеней промышленности, решений на продление

ресурса данному ВС (АД), программ по исследованию технического состояния и др.). Ввод в действие вышеупомянутых документов осуществляется путем издания Распоряжения, подписанное заместителем директора по контролю и надзору за безопасностью полетов ОГА РМ.

- 2.6. В обязанности Эксплуатанта (или собственника) ВС входит:
- (а) направить Заявку разработчику ВС (АД) на предмет установления (продления) ресурса и(или) срока службы, с предоставлением основных формулярных(паспортных) данных;
 - (б) информировать ОГА РМ о необходимости проведения этих работ с предоставлением утвержденных Органом государственного управления гражданской авиации страны разработчика документов (бюллетеней промышленности, решений на продление ресурса данному ВС (АД), программ по исследованию технического состояния и др.);
 - (с) выполнить условия и требования Программы разработчика по исследованию технического состояния ВС (АД) с последующим составлением Акта оценки технического состояния ВС (АД);
 - (д) своевременно направлять в ОГА и разработчику ВС (АД), все данные по эксплуатационным и конструктивно производственным недостаткам, дефектам и отказам ВС (АД) с продленными ресурсами или сроками службы.
- 2.7. Разработчик ВС (АД) осуществляет работы по продлению ресурсов и/или сроков службы ВС в соответствии с требованиями документов указанных в пункте 2.5.
- 2.8. При проведении работ по продлению ресурсов и/или сроков службы, ОГА РМ выполняет:
- (а) ввод в действие директивных документов об условиях установления ресурсов и сроков службы, утвержденных уполномоченным органом/предприятием страны разработчика или изготовителя;
 - (б) утверждение решений и заключений об индивидуальном установлении ресурсов и сроков службы ВС, выпущенных уполномоченным органом/предприятием страны разработчика или изготовителя;
 - (с) проверку оформления Эксплуатантами доказательной документации;
 - (д) согласование акта оценки технического состояния при индивидуальном установлении ресурсов и сроков службы АД и комплектующим изделиям ВС;
- 2.9. Ввод в действие документов, которые подпадают под положения пункта 2.8 (а) и (б), осуществляется путём издания Распоряжения, подписанное заместителем директора по контролю и надзору за безопасностью полетов ОГА РМ.
- 2.10. Согласование акта оценки технического состояния при индивидуальном установлении ресурсов и сроков службы АД и комплектующим изделиям ВС, осуществляется в соответствии с приложением 3 к авиационным правилам RAC-AW и подтверждается печатью управления лётной годности ОГА РМ.