



**ОРГАН ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА**

**ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДИРЕКТИВА
DO – 04-07/08/2015**

О некоторых мерах по сертификации аэродромов, расположенных на территории Республики Молдова, и предназначенных для внутренних полетов авиации общего назначения и/или для авиационных спецработ

1. Настоящая Эксплуатационная Директива издана в соответствии с Законом о гражданской авиации № 1237-XIII от 09.07.1997, и Положением об организации и функционировании Органа гражданской авиации, утвержденным Постановлением Правительства Республики Молдова № 645 от 07.08.2014, на основании Авиационных правил RAC-CAO «Сертификация аэродромов (эксплуатантов аэродромов)», утвержденных Приказом № 48/GEN от 16.08.2002, с последующими изменениями.
2. Настоящая Эксплуатационная Директива издана с целью обеспечения процесса сертификации аэродромов, расположенных на территории Республики Молдова и предназначенных для внутренних полетов авиации общего назначения и/или для авиационных спецработ, и применяется к участкам поверхности на территории Республики Молдова, предназначенным полностью или частично для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов.
3. Начиная с 17.08.2015, запрещается производство внутренних полетов воздушных судов с/на поверхности, предназначенные, полностью или частично, для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов, которые не были сертифицированы в соответствии с положениями Авиационных правил RAC-CAO «Сертификация аэродромов (эксплуатантов аэродромов)».
4. Администраторы/собственники участков поверхности, указанных в пункте 3 настоящей Директивы, до 17.08.2015 должны согласовать с ОГА план действий которые следует предпринять, с указанием сроков для каждого этапа процесса сертификации в соответствии с положениями Авиационных правил RAC-CAO «Сертификация аэродромов (эксплуатантов аэродромов)».
5. В отступление от положений пункта 3 настоящей Директивы, начиная с 17.08.2015 указанные участки поверхности могут быть использованы для внутренних полетов авиации общего назначения и/или для авиационных спецработ, только на основании индивидуального решения о предоставлении освобождения, принятого ОГА в каждом конкретном случае, на основании плана действий, указанного в пункте 4, и только если это не влияет на безопасность полетов.
6. Настоящая Директива вступает в силу от даты подписания, и будет доведена до сведения администраторов/собственников участков поверхности, указанных в пункте 3 настоящей Директивы, в соответствии со списком, предоставленным Отделом легкой и сверхлегкой авиации.

И.О. Директора

Раду БЕЗНЮК