



ОРГАН ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

ЦИРКУЛЯР

№ 02 – 01/04/2015

О повторной оценки рисков, связанных с членами летного экипажа, покидающих кабину экипажа в некритических фазах полета

1. Данный Циркуляр издан в соответствии с Законом о гражданской авиации № 1237-XIII от 09.07.1997 г. и Положением об организации и функционировании, структуры и предельной численности Органа гражданской авиации, утвержденным Постановлением Правительства Республики Молдова № 645 от 07.08.2014 г, основываясь на информации, которая доступна в настоящее время, после авиационного происшествия воздушного судна А-320, авиакомпании «Germanwings» (полет 4U9525).

2. Данный Циркуляр направлен на обеспечение безопасности полетов путем повторной оценки рисков эксплуатантами, связанных с членами летного экипажа, покидающих кабину экипажа в связи с оперативной ситуацией или физиологических потребностей в некритических фазах полета.

3. На основе повторной оценки, эксплуатантам рекомендуется внедрить процедуры, требующие, по крайней мере, присутствия двух уполномоченных лиц согласно пункту JAR-OPS 1.100 в кабине летного экипажа на всех этапах полёта, или принятие других эквивалентных мер по минимизации выявленных эксплуатантом рисков. Также, должны быть оценены и минимизированы любые дополнительные риски, связанные с внедрением таких процедур или мер.

4. Руководителям эксплуатантов Республики Молдова принять соответствующие меры для исполнения данного Циркуляра.

5. Данный Циркуляр публикуется на сайте Органа гражданской авиации www.caa.md в разделе «законодательная база/циркуляры».

6. Данный Циркуляр вступает в силу от даты подписания и может быть пересмотрен в свете любой новой информации о ходе расследования авиационного происшествия воздушного судна рейса 4U9525.

Директор

Юрие АРМАШ