



**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ  
A REPUBLICII MOLDOVA**

**CIRCULARĂ**

**nr. 01 – 24/02/2015**

**Cu privire la efectuarea zborurilor în Regiunea de Zbor FIR Bagdad și pe aeroporturile din Iraq**

1. Prezenta Circulară este emisă în conformitate cu Legea aviației civile a Republicii Moldova nr.1237-XIII din 09.07.1997, Regulamentul de organizare și funcționare, structurii și efectivului-limită ale Autorității Aeronautice Civile, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr. 645 din 07.08.2014, luînd în considerație Buletinul Informativ Electronic nr. EB 2015/15 emis de către OACI privind necesitatea evaluării nivelului riscului zborurilor în Regiunea FIR Bagdad și pe aeroporturile din Iraq.
2. Prezenta Circulară este emisă în scopul asigurării siguranței zborurilor în legătură cu situația în Regiunea de Zbor FIR Bagdad și pe aeroporturile din Iraq.
3. În cazul în care operatorii aerieni din Republica Moldova intenționează să efectueze zboruri în regiunea FIR Bagdad și pe aeroporturile din Iraq, va fi necesară evaluarea nivelului riscului siguranței zborurilor și obținerea autorizației de la Autoritatea Aeronautică Civilă, conform Ordinului nr.34/GEN din 14.02.2007.
4. Conducătorii operatorilor aerieni sunt responsabili pentru executarea prezentei Circulare.
5. Prezenta Circulară intră în vigoare din data semnării.

Director interimar

Nicolae BUZU



International Civil Aviation Organization

## ELECTRONIC BULLETIN

For information only

EB 2015/15

20 February 2015

### THE NEED TO ASSESS FLIGHT SAFETY RISK IN THE BAGHDAD FIR AND AT AIRPORTS OF IRAQ

The following information has been received by ICAO and is addressed to you as the appropriate State Authority of aircraft operator(s) which may use the Baghdad flight information region (FIR).

1. Information received from the United States indicates concern about the targeting of civil aviation in Iraq, and advises that, according to their information, international civil air routes that transit Iraq airspace and aircraft operating to and from Iraqi airports are at risk from anti-aircraft weapons, including Man-Portable Air Defence Systems (MANPADS), small arms fire, and indirect fire from mortars or rockets. Some of these weapons have the capability to target aircraft at higher altitudes and/or upon approach and departure.
2. States are therefore urged to use this, and any other pertinent information to assess flight safety risk in the Baghdad FIR and at airports of Iraq. You are also encouraged to contact ICAO (Mr. Catalin Radu, Deputy Director, Aviation Safety, Air Navigation Bureau, by email at [cradu@icao.int](mailto:cradu@icao.int)) to share any additional information you may receive regarding the threat and risk to safety and security of civil aviation.
3. ICAO will accordingly notify of any significant developments brought to its attention in this regard.
4. ICAO disclaims all liability for accuracy, completeness, usage or non-usage of the information provided herein.

Issued under the authority of the Secretary General