



**ОРГАН ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА**

Авиационные Правила

RAC–TA

АВИАЦИОННАЯ ЭЛЕКТРОСВЯЗЬ

СОДЕРЖАНИЕ:

СОДЕРЖАНИЕ	C-1
КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ СТРАНИЦ	КЛС-1
ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ПОПРАВОК	ПВП-1
СПИСОК ПОПРАВОК	СП-1
ПРЕАМБУЛА	П-1
РАС-ТА 0001 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ	1
РАС-ТА 0001 (А) Определения	1
РАС-ТА 0002 (Б) Сокращения	1
РАС-ТА 0005 Применение положений Приложения 10 к Конвенции в национальных правилах РАС-ТА.....	2
РАС-ТА 0010 Общие положения.....	2
РАС-ТА 0015 Требования к инженерно-техническому персоналу.....	4
РАС-ТА 0020 Руководство, журналы, учётные документы.....	4
РАС-ТА 0025 Содержание и процедура утверждения Руководства по организации обслуживания в области авиационной электросвязи.....	4
РАС-ТА 0030 Требования к эксплуатантам воздушных судов, членам летного экипажа, эксплуатантам аэродромов/аэропортов, аэронавигационным службам и другим органам, осуществляющим свою деятельность в области гражданской авиации и использующим системы и средства авиационной электросвязи.....	8
РАС-ТА 0035 Надзор за деятельностью в области авиационной электросвязи.....	8

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ СТРАНИЦ

Дата первого издания: 17.10.2006

Последующие страницы РАС - ТА действительны:

Номер страницы	Издание/дата
С-1	02/01.2014
КЛС-1	02/01.2014
ПВП-1	02/01.2014
СП-1	02/01.2014
П-1	02/01.2014
1	02/01.2014
2	02/01.2014
3	02/01.2014
4	02/01.2014
5	02/01.2014
6	02/01.2014
7	02/01.2014
8	02/01.2014

ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ПОПРАВОК:

1. Поправки к авиационным правилам РАС-ТА могут быть внесены посредством дополнений, изменений, аннулирования действующих положений или внесения новых.
2. Поправки утверждаются Приказом Директора Органа гражданской авиации.
3. В нижней части страницы указывается месяц и год издания или ввода поправки в действие. Текст поправки отмечается вертикальной чертой с левой стороны колонки.
4. После утверждения поправок, каждый владелец данных правил должен включить новые выпущенные страницы, изъять замененные страницы и заполнить «СПИСОК ПОПРАВОК».
5. Орган, предоставляющий услуги по эксплуатации систем и средств авиационной электросвязи, обязан информировать Орган гражданской авиации о любых существующих различиях в национальной практике, а также предполагаемых различиях с правилами РАС-ТА.

СПИСОК ПОПРАВOK

№	Номер поправки	Дата утверждения и № приказа	Наименование учреждения /Ф.И.О. лица, внёсшего поправки	Подпись

ПРЕАМБУЛА

1. Деятельность гражданской авиации на территории и в воздушном пространстве Республики Молдова регламентируется Законом о гражданской авиации № 1237-ХІІІ от 09.07.1997, действующими нормативными документами в данной области, разработанными в соответствии с Законом о гражданской авиации и Конвенцией о международной гражданской авиации, подписанной 7 декабря 1944 года в Чикаго, и другими конвенциями и соглашениями, членом которых является Республика Молдова.
2. Для обеспечения безопасности, регулярности и эффективности аэронавигации, Орган гражданской авиации издает авиационные правила РАС-ТА «Авиационная электросвязь» с целью обязательного применения в области авиационной электросвязи Республики Молдова стандартов, рекомендуемой практики Приложения 10 «Авиационная электросвязь» к Конвенции о международной гражданской авиации, а также положений ESARR5 Евроконтроля.
3. Для обеспечения выполнения авиационных правил **РАС-ТА**, Орган гражданской авиации издает директивы, приказы, указания, технические правила, процедуры.

RAC-TA 0001 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

RAC-TA 0001 (A) Определения

В области авиационной электросвязи Республики Молдова применяются определения, приведенные в Приложение 10 к Конвенции о международной гражданской авиации «Авиационная электросвязь».

Используемые в настоящих правилах основные понятия означают следующее:

(1) **Авиационная электросвязь.** Электросвязь, предназначенная для любых целей авиации.

(2) **Орган авиационной электросвязи.** Орган, ответственный за эксплуатацию одной или нескольких станций службы авиационной электросвязи.

(3) **Приложение 10 ИКАО.** Приложение 10 к Конвенции о международной гражданской авиации «Авиационная электросвязь».

(4) **Системы и средства авиационной электросвязи.** Системы и средства авиационной электросвязи, установка и эксплуатация которых регламентирована в Приложении 10 к Конвенции о международной гражданской авиации.

(5) **Служба авиационной электросвязи.** Служба, включающая передачу, излучение или прием знаков, сигналов, письменного текста, изображений и звуков или сообщений любого рода по проводной, радио, оптической или другим электромагнитным системам для определенных целей электросвязи (авиационная подвижная служба, авиационная фиксированная служба, служба авиационной радионавигации и служба авиационного радиовещания).

(6) **Инженерно-технический персонал.** Специалисты инженерного и технического состава, занятые в установке, эксплуатации систем и средств авиационной электросвязи.

(7) **Эксплуатант.** Физическое или юридическое лицо, занимающееся эксплуатацией воздушных судов или предлагающее услуги в этой области.

(8) **Электросвязь.** Всякая передача, излучение или прием знаков, сигналов, письменного текста, изображений и звуков или сообщений любого рода по проводной, радио, оптической или другим электромагнитным системам.

(9) **Эксплуатация систем и средств авиационной электросвязи.** Стадия жизненного цикла систем и средств с момента принятия (получения) их органом авиационной электросвязи от предприятий-изготовителей или других поставщиков, являющаяся совокупностью этапов ввода в эксплуатацию, приведения в готовность к использованию по назначению, поддержания постоянной работоспособности к этому использованию, хранения, транспортирования и снятия с эксплуатации (списания).

(10) **Техническое обслуживание и ремонт.** Комплекс операций по поддержанию работоспособности или исправности систем и средств авиационной электросвязи при их использовании по назначению.

RAC-TA 0001 (B) Сокращения

ИКАО	Международная организация гражданской авиации
Евроконтроль	Европейская организация по обеспечению безопасности аэронавигации
ОГА РМ	Орган гражданской авиации Республики Молдова
ESARR 5	Регламентирующее требование Евроконтроля по безопасности полетов (Персонал служб ОрВД)
ТОиР	Техническое обслуживание и ремонт

RAC-TA 0005 ПРИМЕНЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЙ ПРИЛОЖЕНИЯ 10 к КОНВЕНЦИИ В НАЦИОНАЛЬНЫХ ПРАВИЛАХ RAC-TA

Любая ссылка в настоящих Правилах на Приложение 10 ИКАО является ссылкой на Стандарты и Рекомендуемую практику (SARPS), содержащиеся в действующей редакции Приложения 10 к Конвенции о международной гражданской авиации «Авиационная электросвязь», включая инструктивный материал, и являются обязательными для применения.

RAC-TA 0010 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

(1) Установка, эксплуатация систем и средств авиационной электросвязи, использование систем и средств авиационной электросвязи юридическими и физическими лицами в своей деятельности для выполнения своих функций, в Республике Молдова регламентируются стандартами и рекомендуемой практикой, изложенными в Приложении 10 ИКАО, а так же нормами национального законодательства в части касающейся.

(2) Организации, предоставляющие услуги по установке, эксплуатации систем и средств авиационной электросвязи, а также юридические и физические лица, использующие в своей деятельности системы и средства авиационной электросвязи для выполнения своих функций, обязаны соблюдать авиационные правила RAC-TA 0010 (1). Орган гражданской авиации осуществляет надзор за выполнением настоящих правил.

(3) Целью Органа авиационной электросвязи является предоставление эксплуатантам, членам летного экипажа, органам управления воздушным движением, полномочным авиационным метеорологическим органам, органам поисково-спасательной службы, эксплуатантам аэродромов/аэропортов и другим органам, связанным с осуществлением или развитием аэронавигации, услуг по эксплуатации систем и средств авиационной электросвязи, необходимых для выполнения их функций и обеспечения безопасности, регулярности и эффективности национальной и международной аэронавигации.

(4) При этом Орган авиационной электросвязи:

- a) обеспечивает наличие надлежащей подготовки и квалификации инженерно-технического персонала, необходимых для выполнения поставленных задач;
- b) обеспечивает положение, при котором инженерно-технический персонал:
 - имеет и поддерживает знания, достаточные для правильного понимания услуг ОрВД, техническую поддержку которых он осуществляет, а также фактического и потенциального влияния своей работы на безопасность предоставления таких услуг; и
 - имеет и поддерживает достаточные знания о соответствующих рабочих ограничениях, применяемых при выполнении задач, связанных с безопасностью полетов;
- c) гарантирует что, в отношении инженерно-технического персонала, существует подтверждение адекватности процедур по организации работы персонала и его квалификации для выполнения задач, связанных с безопасностью полетов, документированное Органом авиационной электросвязи и доступное

назначенному полномочному органу по его запросу, уделяя при этом особое внимание:

- наличию достаточной компетенции персонала, выполняющего операционные задачи, связанные с безопасностью полетов, и соблюдению регламентирующих положений, изложенных в RAC-TA 0010 (5), b);
 - политике и схемам Органа авиационной электросвязи в отношении квалификации персонала;
 - компетенции, специализации и обновлению знаний персонала Органа авиационной электросвязи;
 - политике и планам подготовки персонала Органа авиационной электросвязи;
 - документации по подготовке персонала Органа авиационной электросвязи;
 - действующим в Органе авиационной электросвязи процедурам контроля неквалифицированного персонала;
- d) обеспечивает положение, при котором отдельные сотрудники инженерно-технического персонала не выполняют предписанные им операционные задачи, связанные с безопасностью полетов, если Орган авиационной электросвязи знает или подозревает, что физическое или психическое состояние сотрудника делает его непригодными для выполнения таких задач;
- e) гарантирует, что, с точки зрения обеспечения безопасности полетов, существуют методы, гарантирующие соответствие сотрудников, назначенных для выполнения операционных задач, связанных с безопасностью полетов, положениям данного регламентирующего требования.
- f) информирует назначенный полномочный орган о всех событиях, связанных с безопасностью полетов с участием инженерно-технического персонала и оборудования ОрВД, утвержденного для операционной эксплуатации; степень детализации отчета согласовывается между Органом авиационной электросвязи и назначенным полномочным органом;
- g) обеспечивает наличие и предоставление, по требованию, назначенному полномочному органу доказательств квалификации и компетенции инженерно-технического персонала, требуемых для выполнения операционных задач, связанных с безопасностью полетов.

(5) Организация, в состав которого входит Орган авиационной электросвязи, в целях регулирования безопасности полетов в отношении инженерно-технического персонала:

- a) издает соответствующие правила по обеспечению безопасности полетов для инженерно-технического персонала, выполняющего операционные задачи, связанные с безопасностью полетов;
- b) обеспечивает надлежащий надзор за безопасностью полетов в отношении инженерно-технического персонала, назначенного Органом авиационной электросвязи выполнять операционные задачи, связанные с безопасностью полетов;
- c) при наличии достаточных оснований и после надлежащего расследования, принимает соответствующие меры регулирования к Органу авиационной электросвязи и (или) ее инженерно-техническому персоналу, которые не соответствуют положениям данного регламентирующего требования;
- d) проверяет, что, с точки зрения обеспечения безопасности полетов, существуют методы, гарантирующие соответствие персонала третьей стороны, назначенного для выполнения операционных задач, связанных с безопасностью полетов, положениям данного регламентирующего требования.

RAC-TA 0015 ТРЕБОВАНИЯ К ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОМУ ПЕРСОНАЛУ

(1) Инженерно-технический персонал, эксплуатирующий системы и средства авиационной электросвязи, требования к которым изложены в Приложении 10 ИКАО, должен:

- a) обеспечить эксплуатацию систем и средств авиационной электросвязи в соответствии со стандартами, рекомендуемой практикой, изложенными в Приложении 10 ИКАО, а так же в соответствии с требованиями национального законодательства в части касающейся;
- b) обеспечить ведение и хранение документации по эксплуатации систем и средств авиационной электросвязи, подтверждающей соответствие стандартам и требованиям, указанным в RAC-TA 0015 (1), a);
- c) по требованию ОГА предоставлять документацию, упомянутую в RAC-TA 0015 (1), b).

(2) Порядок допуска специалистов к эксплуатации систем и средств авиационной электросвязи регламентируется внутренним документом Органа авиационной электросвязи.

RAC-TA 0020 РУКОВОДСТВО, ЖУРНАЛЫ, УЧЁТНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

(1) Орган авиационной электросвязи, эксплуатирующий системы и средства авиационной электросвязи, должен:

- a) обеспечить разработку и внедрение необходимой документации в соответствии с требованиями RAC-TA 0010 (1), 0015 (2), RAC-TA 0025. Для достижения этих целей Орган электросвязи использует документацию, предоставленную поставщиком (разработчиком) оборудования, относящегося к системам и средствам авиационной электросвязи, осуществляет разработку и утверждение внутренних технологических документов, включая руководства и инструкции, а так же обеспечивает контроль за их соблюдением при условии безусловного соблюдения стандартов и рекомендуемой практики Приложения 10 ИКАО;
- b) обеспечить сохранность документации.

RAC-TA 0025 СОДЕРЖАНИЕ И ПРОЦЕДУРА УТВЕРЖДЕНИЯ РУКОВОДСТВА ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБСЛУЖИВАНИЯ В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ

(1) Орган авиационной электросвязи, должен обеспечить эксплуатацию систем и средств авиационной электросвязи в соответствии с Руководством по организации обслуживания в области авиационной электросвязи.

(2) Руководство по организации обслуживания в области авиационной электросвязи должно, как минимум, содержать следующие разделы:

ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

- a) Лист утверждения и согласований;
- b) Контрольный лист страниц;

- с) Процедуры внесения изменений и дополнений;
- d) Лист регистрации внесенных изменений и дополнений;
- e) Список держателей экземпляров Руководства;

ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ, ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ПРИ РАЗРАБОТКЕ РУКОВОДСТВА

ЧАСТЬ 0. ОБЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

0.1 Заключение руководителя организации, в состав которой входит Орган авиационной электросвязи, подтверждающее, что Руководство содержит полную и точную информацию;

0.2 Общая информация

0.2.1 краткое описание Органа авиационной электросвязи;

0.2.2. перечень контрактных и субконтрактных организаций, с которыми осуществляется взаимодействие при предоставлении услуг в области авиационной электросвязи.

0.3. Персонал

0.3.1 описание организационной структуры Органа авиационной электросвязи;

0.3.2 информация о назначенном ответственном руководителе (фамилия, контактные телефоны);

0.3.3. описание системы (схемы) взаимодействия и осуществления координации при эксплуатации систем и средств авиационной электросвязи;

0.3.4. описание обязанностей и ответственности руководящего состава Органа авиационной электросвязи.

0.3.5. положения, процедуры, обеспечивающие выполнение требований, изложенных в RAC 0010 5, касающихся инженерно-технического персонала

0.4. Процедура уведомления ОГА РМ относительно изменений в предоставлении услуг по эксплуатации систем и средств авиационной электросвязи/места базирования/ персонала/деятельности, а также ранее согласованных процедур утверждения/изменений/ дополнений документов.

ЧАСТЬ 1. ОПИСАНИЕ СЛУЖБ АВИАЦИОННОЙ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ

Включает описание состава и предназначения эксплуатируемых систем и средств авиационной электросвязи, включая резервное оборудование;

ЧАСТЬ 2. ОПИСАНИЕ СИСТЕМ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕМ

Включает описание систем обеспечения электроснабжением;

ЧАСТЬ 3. ПРОЦЕДУРЫ ОРГАНИЗАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМ И СРЕДСТВ АВИАЦИОННОЙ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ

Включает: *)

- краткое описание организационных вопросов по эксплуатации систем и средств авиационной электросвязи и систем электроснабжения. Планирование ТОиР. Используемая техническая документация, её

комплектность и актуальность. Ответственность за хранение, полноту и комплектность технической документации. Ведение учетных записей по наработке и выполненном ТОиР;

- описание процедур допуска средств/компонента систем и средств авиационной электросвязи к эксплуатации после ТОиР;
- описание системы организации метрологической поверки;
- декларация о наличии должностных инструкций всего технического персонала Органа авиационной электросвязи.

ЧАСТЬ 4. СИСТЕМА КАЧЕСТВА

Включает: *)

- краткое описание системы оперативного контроля работоспособности систем и средств авиационной электросвязи;
- краткое описание системы контроля за качеством работ по эксплуатации систем и средств авиационной электросвязи;
- план мероприятий на случай непредвиденных обстоятельств при предоставлении критически важных для обеспечения безопасности полетов работ в области авиационной электросвязи.

*) *В текст могут включаться ссылки на эксплуатационную документацию, а также на положения национальных нормативных актов или технические требования международных организаций гражданской авиации, электросвязи и метрологии.*

(3) Два экземпляра Руководства по организации обслуживания в области авиационной электросвязи утверждаются руководителем организации, в состав которой входит Орган авиационной электросвязи, и не позднее, чем через 5 рабочих дней после утверждения, представляется в ОГА РМ для проведения экспертной оценки данного документа и его одобрения.

ОГА РМ проводит экспертную оценку в течение 30 календарных дней, считая от дня регистрации входящей корреспонденции.

В случае одобрения, один экземпляр Руководства, не позднее чем через 5 рабочих дней после даты одобрения, направляется в адрес руководителя организации, в состав которой входит Орган авиационной электросвязи. Другой контрольный экземпляр Руководства по организации обслуживания в области авиационной электросвязи хранится в ОГА РМ.

При принятии решения об отказе в одобрении представленной редакции Руководства, ОГА РМ письменно уведомляет о принятом решении руководителя организации, в состав которой входит Орган авиационной электросвязи с изложением замечаний, а также сроков представления скорректированной редакции.

(4) Внесение поправок и изменений в Руководство по организации обслуживания в области авиационной электросвязи производится при необходимости, если существующая практика или изменения в международном и национальном законодательстве требуют пересмотреть или изменить его положения.

Ответственность за осуществление контроля соответствия положений Руководства по организации обслуживания в области авиационной электросвязи и право инициативы о внесении изменений или дополнений к Руководству по организации обслуживания в области авиационной электросвязи возлагаются на руководителя организации, в состав которой входит Орган авиационной электросвязи.

При обнаружении специалистами ОГА РМ, осуществляющих функции надзора, несоответствий положений Руководства по организации обслуживания в области авиационной электросвязи нормам международного и национального законодательства в области авиационной электросвязи, ОГА РМ также может выступить с инициативой внесения изменений или дополнений к Руководству по организации обслуживания в области авиационной электросвязи.

(5) В случае инициативы о внесении изменений или дополнений к Руководству по организации обслуживания в области авиационной электросвязи, исходящей от Органа авиационной электросвязи, руководитель организации, в состав которой входит данный Орган, представляет в письменной форме в ОГА РМ проект изменений или дополнений к Руководству по организации обслуживания в области авиационной электросвязи для проведения экспертизы предлагаемых изменений или дополнений. Изменения или дополнения в Руководство по организации обслуживания в области авиационной электросвязи вносятся Органом авиационной электросвязи после получения письменного согласования ОГА РМ, предлагаемых изменений или дополнений и соответствующего приказа о внесении изменений или дополнений, подписанного Руководителем организации, в состав которой входит данный Орган авиационной электросвязи.

(6) В случае требований о внесении изменений или дополнений к Руководству по организации обслуживания в области авиационной электросвязи, исходящих от ОГА РМ, Руководитель организации, в состав которой входит Орган авиационной электросвязи, в письменной форме представляет в ОГА РМ разработанный Органом авиационной электросвязи проект изменений или дополнений к Руководству по организации обслуживания в области авиационной электросвязи для проведения экспертизы предлагаемых изменений или дополнений. Изменения или дополнения к Руководству по организации обслуживания в области авиационной электросвязи вносятся Органом авиационной электросвязи, после получения письменного согласования ОГА РМ предлагаемых изменений или дополнений и соответствующего приказа Руководителя организации, в состав которой входит данный Орган, о внесении изменений или дополнений.

(7) Внесение изменений или дополнений в Руководство по организации обслуживания в области авиационной электросвязи осуществляется с сохранением оснований и регистрацией в листе Список поправок.

(8) Приказом о вводе в действие Руководства или о внесении изменений или дополнений в Руководство по организации обслуживания в области авиационной электросвязи должны быть предусмотрены сроки, обеспечивающие возможность изучения положений Руководства персоналом Органа авиационной электросвязи, а так же для внесения необходимых корректировок в технологическую документацию данного Органа.

(9) Орган авиационной электросвязи рассылает копии Руководства по организации обслуживания в области авиационной электросвязи в соответствии со списком держателей Руководства в течении 5 рабочих дней с момента получения Руководства, одобренного ОГА РМ в соответствии с требованиями RAC-TA 0025 (3), или с момента утверждения ОГА РМ внесенных изменений или дополнений, выполненных в соответствии с требованиями RAC-TA 0025 (5) и (6), но не позднее, чем за 15 календарных дней до вступления в силу утвержденных положений.

RAC-TA 0030 ТРЕБОВАНИЯ К ЭКСПЛУАТАНТАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, ЧЛЕНАМ ЛЕТНОГО ЭКИПАЖА, ЭКСПЛУАТАНТАМ АЭРОДРОМОВ/АЭРОПОРТОВ, АЭРОНАВИГАЦИОННЫМ СЛУЖБАМ И ДРУГИМ ОРГАНАМ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ СВОЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ОБЛАСТИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ИСПОЛЬЗУЮЩИМ СИСТЕМЫ И СРЕДСТВА АВИАЦИОННОЙ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ

(1) Ответственность за использование в своей деятельности систем и средств авиационной электросвязи для выполнения своих функций несут юридические и физические лица.

(2) Использование в своей деятельности систем и средств авиационной электросвязи для выполнения своих функций должно осуществляться персоналом, который прошел соответствующее обучение по применению систем и средств авиационной электросвязи для выполнения своих функций, а так же, при использовании систем и средств авиационной электросвязи, требующих знания правил ведения радиосвязи и фразеологии радиообмена, обучение правилам ведения радиосвязи и фразеологии радиообмена в соответствии с Рекомендациями и Стандартами ИКАО, изложенными в главе 5 Тома II Приложения 10 ИКАО.

(3) Порядок допуска персонала к использованию систем и средств авиационной электросвязи для выполнения своих функций регламентируется внутренним документом организации, использующей в своей деятельности системы и средства авиационной электросвязи.

(4) Системы и средства авиационной электросвязи, установленные на борту воздушных судов, могут использоваться:

- а) членами летного экипажа, имеющими на это специальное разрешение (квалификационная отметка в свидетельстве авиационного специалиста);
- б) техническим персоналом, осуществляющим обслуживание воздушного судна на земле и имеющим допуск к выполнению определенного вида работ. Порядок допуска технического персонала к эксплуатации систем и средств авиационной электросвязи, установленных на борту воздушных судов, регламентируется внутренним документом организации, осуществляющей техническое обслуживание воздушного судна.

RAC-TA 0035 НАДЗОР ЗА ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ

(1) ОГА РМ осуществляет надзор за соблюдением требований, установленных RAC-TA.

(2) Надзор осуществляется посредством проведения плановых и внеплановых инспекций Органа авиационной электросвязи.