



AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ A REPUBLICII MOLDOVA

DIRECTIVĂ OPERAȚIONALĂ Nr. 02 – 30/12/2013

Cu privire la implementarea de către operatorii aerieni ai Republicii Moldova a procedurilor operaționale privind managementul combustibilului în timpul zborului și minimele aplicate pe aerodrom în conformitate cu cerințele OACI

1. Prezenta Directivă operațională este emisă în conformitate cu Legea aviației civile nr.1237-XIII din 09.07.1997 și Regulamentul privind organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr. 294 din 11.05.2012, în vederea implementării de către operatorii aerieni ai Republicii Moldova a procedurilor operaționale în conformitate cu cerințele OACI.
2. În scopul asigurării controlului cantității și managementului combustibilului în timpul zborului, operatorii aerieni din Republica Moldova sunt obligați să asigure efectuarea modificărilor corespunzătoare în Manualul operațional de zbor, în conformitate cu Anexa la prezenta Directivă.
3. În scopul neadmiterii încălcării minimele operaționale aplicate pe aerodrom la aterizare, când vizibilitatea raportată sau valoarea RVR este mai mică decât minimele aplicate pe aerodrom, operatorii aerieni din Republica Moldova sunt obligați să asigure efectuarea modificărilor corespunzătoare în Manualul operațional de zbor, în conformitate cu Anexa la prezenta Directivă
4. Operatorii aerieni din Republica Moldova sunt obligați să anunțe despre acțiunile întreprinse pentru executarea prezentei Directive pînă pe data de 20.01.2014.
5. Conducătorii operatorilor aerieni din Republica Moldova sunt responsabili pentru executarea prezentei Directive operaționale.
6. Prezenta Directivă operațională intră în vigoare din data semnării.

Director

Iurie ARMAȘ

În Manualul operațional de zbor, să se opereze următoarele modificări:

A) Pentru asigurarea controlului cantității și managementului combustibilului în timpul zborului:

1. The pilot-in-command shall request delay information from ATC when unanticipated circumstances may result in landing at the destination aerodrome with less than the final reserve fuel plus any fuel required to proceed to an alternate aerodrome or the fuel required to operate to an isolated aerodrome;

2. The pilot-in-command shall advise ATC of a minimum fuel state by declaring “MINIMUM FUEL” when, having committed to land at a specific aerodrome, the pilot calculates that any change to the existing clearance to that aerodrome may result in landing with less than the planned final reserve fuel. Guidance on declaring minimum fuel is contained in the Flight Planning and Fuel Management Manual (Doc 9976);

3. The pilot-in-command shall declare a situation of fuel emergency by broadcasting “MAYDAY MAYDAY MAYDAY FUEL”, when the calculated usable fuel predicted to be available upon landing at the nearest aerodrome where a safe landing can be made is less than the planned final reserve fuel;

B) Pentru neadmiterea încălcării minime operaționale aplicate pe aerodrom:

1. An instrument approach shall not be continued below 300 m (1 000 ft) above the aerodrome elevation or into the final approach segment unless the reported visibility or controlling RVR is at or above the aerodrome operating minima. Criteria for the final approach segment is contained in PANS-OPS (Doc 8168), Volume II.