



**ГОСУДАРСТВЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА**

**ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДИРЕКТИВА**

**DO - 01- 31/03/2009**

**О мерах при осуществлении посадок ВС при RVR менее 550 м.**

1. Настоящая Эксплуатационная Директива издана в соответствии с Законом Республики Молдова о гражданской авиации № 1237-XIII от 09 июля 1997, и Положением о Государственной администрации гражданской авиации, утвержденным Постановлением Правительства Республики Молдова № 1057 от 19.10.1998.
2. Данная Эксплуатационная Директива определяет меры в случае выполнения посадок ВС в международных аэропортах Республики Молдова при RVR менее 550 м., согласно Приложению.
3. Руководители ГП «MoldATSA» и эксплуатантов Республики Молдова несут ответственность за обеспечение исполнения данной Директивы.
4. Настоящая Директива вступает в силу от даты подписания.

**И.о. Генерального директора**

**Юрий ЗИДУ**

## **Приложение к Эксплуатационной Директиве**

**DO – 01 – 31/03/2009**

### **Меры в случае выполнения посадок ВС в международных аэропортах Республики Молдова при RVR менее 550 м.**

1. Данная Директива разработана с целью совершенствования системы отслеживания событий, связанных с безопасностью полетов, своевременного установления их причин и определения соответствующих корректирующих действий и области, изменения в которой будут способствовать повышению уровня безопасности полетов, а так же недопущения неоправданных рисков при выполнении посадок ВС.
2. Генеральному Директору ГП «MoldATSA» обеспечить:
  - а) начиная с 06.04.2009 г. предоставление обязательных докладов ГАГА РМ о случаях посадок ВС в международных аэропортах Республики Молдова при RVR менее 550 м. В состав доклада включать расшифровку разговоров экипажа ВС по каналам APP и TWR. Доклады предоставлять ГАГА РМ и национальному эксплуатанту данного ВС в течение 72 часов от времени выполнения посадки;
  - б) разработку и введение в действие процедуры анализа специалистами Службы управления безопасностью и качеством случаев выполнения посадок в условиях RVR менее 550 м..
3. Руководителям эксплуатантов:
  - а) предпринять все меры по недопущению неоправданных рисков выполнения посадок эксплуатируемых ВС ниже установленных минимумов во всех аэропортах;
  - б) в случаях выполнения посадок ВС ниже установленных минимумов, в трехдневный срок выполнять расследование данных случаев, определять их причины и соответствующие корректирующие действия. По завершении окончательный отчет предоставлять ГАГА РМ. В отчет включать расшифровку разговоров экипажа ВС в кабине и с диспетчерами УВД.