



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
об утверждении Национальной политики безопасности гражданской авиации

**№ 899 от 22.11.2023**

*Мониторул Официал № 463-464/1126 от 05.12.2023*

\* \* \*

На основании пункта b) части (3) статьи 6 Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017 (Официальный монитор Республики Молдова, 2018 г., № 95–104, ст.189), с последующими изменениями, Правительство

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Национальную политику безопасности гражданской авиации (прилагается).
2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Министерство инфраструктуры и регионального развития.

**ПРЕМЬЕР-МИНИСТР**

**Дорин РЕЧАН**

Контрасигнует:

Министр инфраструктуры и регионального развития Андрей Спыну

№ 899. Кишинэу, 22 ноября 2023 г.

Утверждена  
Постановлением Правительства  
№ 899 от 22 ноября 2023 г.

**Национальная политика безопасности гражданской авиации**

Задачей Национальной политики безопасности гражданской авиации является обеспечение высокого уровня эффективности безопасности и их постоянное улучшение на основе эффективного управления безопасностью деятельности в области гражданской авиации. Государство обязуется разрабатывать и вводить в действие оптимальные стратегии, нормативные положения и процессы, которые обеспечат осуществление деятельности в области гражданской авиации на самом высоком уровне эффективности безопасности гражданской авиации и ее соответствие национальным и международным стандартам.

В связи с этим государство обязуется:

- 1) перелагать в национальной нормативной базе рекомендуемые стандарты, практику и процедуры Международной организации гражданской авиации и регламенты Европейского Союза в области гражданской авиации;
- 2) обеспечивать внедрение и поддержание авиационными агентами надлежащих систем управления безопасностью и их дальнейшее соответствие применяемым требованиям;

3) выявлять тенденции в эволюции степени безопасности авиационной деятельности и осуществлять проактивное вмешательство на основе выявленных рисков в целях снижения выявленных рисков до минимального приемлемого уровня;

4) обеспечивать постоянное соответствие административного органа по внедрению и реализации политик в области гражданской авиации требованиям по надзору за безопасностью;

5) обеспечивать периодический пересмотр национальной нормативной базы в области безопасности гражданской авиации в целях обеспечения актуальности и соответствия требованиям, применяемым на международном и региональном уровне;

6) развивать и укреплять культуру безопасности гражданской авиации на национальном уровне путем продвижения ценностей эффективного управления безопасностью и принципа приоритетности безопасности по сравнению с эксплуатационными и коммерческими требованиями;

7) обеспечивать постоянный мониторинг уровня эффективности безопасности национальной системы гражданской авиации на основе показателей безопасности, установленных на национальном уровне, а также на основе показателей эффективности безопасности, установленных на уровне авиационных агентств;

8) устанавливать обязанности и ответственность всех заинтересованных сторон в отношении внедрения и поддержания Национальной программы безопасности полетов;

9) применять в процессе надзора за безопасностью гражданской авиации подход, основанный на анализе рисков;

10) поддерживать приемлемые уровни безопасности, которые отражаются в задачах и показателях эффективности;

11) проводить консультации с авиационными агентами в целях достижения общих целевых показателей и постоянного повышения безопасности полетов;

12) предоставлять всем заинтересованным сторонам соответствующее обучение в области внедрения и поддержания Национальной программы безопасности полетов;

13) выделять достаточные финансовые и человеческие ресурсы на внедрение и поддержание Национальной программы безопасности полетов.