

Personal de conducere Bloc 2 – Formular 4 AAC		Cunoștințe/ calificări relevante postului – Bloc 3 - Formular 4 AAC		Experiență generală și specifică Bloc 4 - Formular 4 AAC	
		Cerință	Dovezi obiective pentru	Cerință	Dovezi obiective pentru
Manager CAMO	M.A.706 (b) (c) (e) și (g)	<p>AMC M.A.706 Anexa XII la AMC M.A. 706(f) și M.B. 102(c)</p> <p>1. Cunoștințe generale ale sistemului de calitate. 2. FTS - dacă organizația este implicată în managementul continuității navigabilității aeronavelor mari - Faza 1+Faza 2+pregătire continuă. 3.Cunoașterea părților relevante din cerințele și procedurile operaționale. 4.Cunoașterea specificațiilor de operare ale deținătorului de AOC (dacă este cazul). 5.Cunoștințe ale manualului operațional (dacă este cazul). 6. Studii superioare tehnice relevante sau o calificare ca personal tehnic de întreținere aeronave, cu un curs de calificare în domeniul aviației acceptat de AAC. 7. Nu este angajat într-o organizație Part 145 contractată (<i>nu se aplică atunci când operatorul și organizația autorizată conform Part 145 este aceeași</i>)</p>	<p>Demonstrarea cunoștințelor ref. la</p> <ul style="list-style-type: none"> - sisteme de calitate; - CAME; - PART M_G și orice alte cerințe asociate (legislație de aviație); - standarde/metode de întreținere; - cerințe și proceduri operaționale, specificații AOC, manualul operațional. <p>Instruire pentru FTS – Faza 1, Faza 2.</p> <p>Instruire pentru tipurile relevante de aeronave din domeniul de autorizare dobândită în urma unui curs de instruire în cadru organizat. Cursul trebuie să fie, cel puțin, la nivelul 1 (familiarizare) din Partea 66 (pentru baloane și alte aeronave cu MTOW≤2730kg cursul poate fi înlocuit prin demonstrarea cunoștințelor prin dovezi obiective sau pe baza unei evaluări efectuate de AAC).</p> <p>Declarație pe propria răspundere pentru neimplicarea în Partea 145 (<i>se poate accepta de către AAC pe baza dovezilor obiective prin care se demonstrează că nu există altă persoană competentă pentru a exercita această funcție</i>)</p>	M.A.706 (g) Experiență generală și experiență relevantă în managementului continuității navigabilității	Experiență practică și competență în aplicarea standardelor de siguranță în aviație și a practicilor de operare în siguranță: 5 ani experiență relevantă în domeniu, din care cel puțin 2 ani în aviația civilă, pe o funcție corespunzătoare

Personal de conducere Bloc 2 – Formular 4 AAC			Cunoștințe/ calificări relevante postului – Bloc 3 - Formular 4 AAC		Experiență generală și specifică Bloc 4 - Formular 4 AAC	
			Cerință	Dovezi obiective pentru	Cerință	Dovezi obiective pentru
Manager Calitate		AMC M.A.706 Anexa XII la AMC M.A. 706(f) și M.B. 102(c)	1. Curs de pregătire în domeniul asigurării calității. 2. FTS - dacă organizația este implicată în managementul continuității navigabilității aeronavelor mari - Faza 1	Demonstrarea cunoștințelor ref. la: - CAME; - PART M_G și orice alte cerințe asociate (legislație de aviație); - standarde/metode de întreținere. Instruire pentru FTS – faza 1. Instruire ref. la tehnici de audit .	M.A.706 (g) Experiență generală și experiență relevantă în managementului continuității navigabilității	Experiență practică și competență în aplicarea standardelor de siguranță în aviație și a practicilor de operare în siguranță (min 2 ani) 3 ani experiență relevantă în domeniul calității
			M.A.707 (a)	AMC M.A.707	1. FTS - dacă organizația este implicată în managementul continuității navigabilității aeronavelor mari,- Faza 1+ Faza 2+pregătire continuă. 2. Studii superioare de specialitate relevante sau o calificare ca personal tehnic de întreținere aeronave. 3. Pregătire formală de întreținere aeronautică. 4. Deținerea unei poziții asemănătoare în organizație. 5. Cunoașterea părților relevante din cerințele și procedurile operaționale (dacă este cazul).	Instruire pentru: - părți relevante ale reglementărilor de navigabilitate continuă și inițială; - cerințe și proceduri operaționale, specificații AOC, manualul operațional; - CAME; - FTS – Faza 1, Faza 2 (CDCCL); - curs de familiarizare pentru tipurile relevante de aeronave. Licență de personal tehnic aeronautic sau dovezi ale absolvirii unor studii superioare de aviație (poate fi înlocuita cu adăugarea a 5 ani de experiență pentru aeronavele cu MTOW≥ 2730kg și 4 ani pentru aeronavele cu MTOW≤ 2730kg).



Personal de conducere - Bloc 2, Formularul 4 AAC Management staff - Block 2, Form 4		Cunoștințe/ calificări relevante postului - Bloc 3, Formularul 4 AAC <i>Knowledge / qualifications relevant to the position - Block 3, Form 4</i>				Experiență generală și specifică – Bloc 4, Formularul 4 AAC <i>General and specific experience - Block 4, Form 4</i>		
		Mediu de întreținere Partea 145 <i>Maintenance environment PART-145</i>		Produse Partea 145 <i>Products PART 145</i>		Cerință <i>Requirement</i>	Dovezi obiective <i>Proofs objectives</i>	
		Cerință <i>Requirement</i>	Dovezi obiective <i>Proofs objectives</i>	Cerință <i>Requirement</i>	Dovezi obiective <i>Proofs objectives</i>			
Manager Responsabil <i>Accountable Manager</i>	145.A.30(a)	- 145.A.30.(a)(2) - stabilirea politicii de calitate și siguranță; <i>establishing the quality and safety policy;</i> - 145.A. 30.(a)(3) - înțelegerea Partea 145; <i>understanding PART 145;</i> - AMC 145.A.30(e)(6) - instruire HF. <i>HF training.</i>	Instruire: <i>Training:</i> - Principiile calității; <i>quality principles;</i> - MOE; <i>MOE;</i> - Partea 145; <i>PART 145;</i> - HF. <i>HF.</i>					
Manager Întreținere Bază <i>MM Base</i>	145.A.30(c)	145.A.30(b)3 Cunoștințe practice ale PART-145 <i>PART-145 practical knowledge's</i> FTS Decizia 2009/007/R și amendamente ulterioare <i>FTS Decision and next amendments</i> instruire HF - AMC 145.A.30(e)(6) <i>HF training.</i>	Demonstrarea cunoștințelor referitoare la: <i>Demonstration of knowledge referred to:</i> - MOE; <i>MOE;</i> - Partea 145 și orice alte cerințe asociate (legislație de aviație); <i>Part-145 and any other associated requirements;</i> - Standarde de întreținere; <i>maintenance standards;</i> - FTS – faza 1; <i>FTS– faze 1;</i> - HF - GM 145.a.3(e); <i>HF;</i> - EWIS (după caz) <i>EWIS (if applicable).</i>	145.A.30(b)3 cunoștințe relevante <i>relevant knowledge's</i>	Cunoștințe referitoare la tipurile relevante de aeronave/ componente din domeniu de autorizare demonstrate prin dovezi obiective sau pe baza unei evaluări efectuată de AAC RM <i>Knowledge of the relevant types of aircraft / components in the field of authorization demonstrated by objective evidence or based on an assessment performed by CAA RM</i>	145.A.30(b)3 Experiență generală și experiență relevantă întreținerii aeronave/ componente <i>General experience and experience relevant to aircrafts / components maintenance</i>	Experiență practică și competență în aplicarea standardelor de siguranță în aviație și practicilor de întreținere: <i>Practical experience and competence in applying safety standards in aviation and maintenance practices:</i> - 5 ani experiență în aviație cu cel puțin 3 ani experiență practică în întreținere <i>- 5 years' experience in aviation with not less 3 years practical experience in maintenance</i>	
Manager Întreținere Linie <i>MM Line</i>								AMC 145.A.30(b)4
Manager Întreținere Componente MM <i>components</i>								AMC 145.A.30(b)5
Manager Calitate <i>Quality Manager</i>								145.A.30(c)