

LISTA DE VERIFICARE A SISTEMULUI
JURNALULUI TEHNIC AL OPERATORULUICod:
Form- AIR.TLB

Anexa 1

Lista de verificare a Sistemului jurnalului tehnic al Operatorului

Numele organizației:
Nr. AOC:
Nr. aut. HGRM nr. 641 Subpartea G:
Adresa organizației:
Numele persoanei de contact:
Referința CAME, ref. procedura:
Data completării:

Instrucțiuni de completare:

La completarea acestui document este important să fie înregistrat modul în care organizația se conformează cu cerințe HGRM nr. 641 Subpartea C și AMC la M.A.306 (coloana 1), în coloana 2 se înscrie conformarea sau neconformarea cu cerința, iar în coloana 3 se pot înscrie detaliile metodei de conformare și îndeplinirea conformării.

Dacă sunt necesare spații suplimentare pentru demonstrarea conformării cu cerința utilizați foi suplimentare.

Cerința din AMC la HGRM 641 (M.A.306)	Da/Nu	Comentariile AAC
1	2	3
Secțiunea 1 trebuie să conțină următoarele informații:		
- numele înregistrat al Operatorului		
- adresa înregistrată a Operatorului		
- tipul de aeronavă		
- însemne de naționalitate și de înregistrare		
Secțiunea 2 trebuie să conțină următoarele informații:		
- detalii ale următoarei inspecții de întreținere planificate		
- detalii când se va efectua orice lucrare neplanificată, „out of phase” (dacă există)		
- CRS-ul curent		
Secțiunea 3 (sectorul înregistrărilor) trebuie să conțină următoarele:		
- numele și adresa Operatorului		
- numărul de serie al paginii (pentru a permite referința cu secțiunea 4)		
- tipul aeronavei		
- marca de înregistrare		
- data și locul decolării/aterizării		
- timpul decolării și aterizării		
- total ore de zbor pentru a permite comparație cu timpul până la următoarele lucrări de întreținere planificate		
- o zonă care să permită comandantului să înregistreze defectele sau să introducă date		
- o zonă care să permită comandantului să semneze defectele semnalate cf.rubricii de mai sus		


**LISTA DE VERIFICARE A SISTEMULUI
JURNALULUI TEHNIC AL OPERATORULUI**
**Cod:
Form- AIR.TLB**

- prevederea zonei de emiterii a CRS-ului în cazul rectificării defectelor <i>CRS-ului trebuie să includă și ref. HGRM 641 Anexa1 (Partea 145)</i>		
- prevederea zonei de emiterii a CRS-ului în cazul rectificării defectelor amânate <i>CRS-ului trebuie să includă și ref. HGRM 641 Anexa1 (Partea 145)</i>		
- prevederea zonei de emiterii a CRS-ului în cazul lucrărilor de întreținere <i>CRS-ului trebuie să includă și ref. HGRM 641 Anexa1 (Partea 145)</i>		
- cantitatea de combustibil total planificat înainte de zbor		
- cantitatea de combustibil total real, înainte de zbor		
- cantitatea totală de combustibil utilizabil înainte de zbor		
- cantitatea de combustibil rămasă după zbor		
- unitățile comune de combustibil ref. rubricilor de mai sus		
- cantitatea		
- cantitatea de ulei total înainte de zbor		
- timpul de start a degivrării/antigivrării, tipul de fluid utilizat și rata de amestec fluid/apă		
- semnătura pentru inspecția dinainte de zbor. <i>Trebuie alocat spațiu corespunzător</i>		
- timpul consumat pentru pornire <i>(dacă este aplicabil)</i>		
- aterizările <i>(dacă este aplicabil)</i>		
- ciclul <i>(dacă este aplicabil)</i>		
- total aterizări <i>(dacă este aplicabil)</i>		
- total ciclul <i>(dacă este aplicabil)</i>		
- o zonă alocată „componentelor demontabile”		
- suficiente copii ale documentului care să permită: <ul style="list-style-type: none"> - o copie să fie ținută la bord - o copie să rămână la punctul de plecare 		
- trebuie statuat clar care sunt rubricile care trebuie completate înainte de zbor și care sunt cele după zbor		
Secțiunea 4 (defecte amânate) trebuie să conțină următoarele:		
- numele operatorului pe fiecare pagină		
- s/n al paginii		
- o referință (încrucișată) la fiecare defect amânat astfel ca defectul inițial să fie identificabil în secțiunea a treia a paginii		
- data inițială a raportării inițiale a defectului amânat		
- detalii asupra rectificărilor și a CRS-ului sau o referință clară înapoi la documentul care conține detalii asupra eventualelor rectificări		
- orice informații suport de întreținere pe care are nevoie să le cunoască comandantul. Aceste informații trebuie să cuprindă date și cum să contacteze personalul de întreținere dacă se ridică probleme la operarea pe rută, etc		



AAC RM

DIRECȚIA NAVIGABILITATE

**LISTA DE VERIFICARE A SISTEMULUI
JURNALULUI TEHNIC AL OPERATORULUI****Cod:
Form- AIR.TLB****5. Note:****6. Recomandări:** se recomandă aprobarea Sistemul Jurnalului Tehnic al Operatorului
Se recomandă aprobarea amendamentului a Sistemului Jurnalului
tehnic al Operatorului_____
Inspector AW_____
Semnătura_____
Data**7. Avizare:**_____
Pentru AAC RM_____
Semnătura_____
Data_____
Pentru AAC RM_____
Semnătura_____
Data_____
Pentru AAC RM_____
Semnătura_____
Data