

Anexa 9

Formularul de verificare și control a documentelor ce se verifică pentru emitere CEN

Numele solicitantului		Referința de autorizare PART M(G)	
Întreținerea asigurată de organizația		Referința de autorizare a acesteia	
Tipul aeronavei		Înmatricularea	

Nr. crt.	Denumirea subiectului auditat	Ref.M.A. 710	Detalii/comentarii/ neconformități	Satisfăc ător da/nu
1.	<p>Evaluarea completă a înregistrărilor întreținerii efectuate, pentru</p> <p>1.1 Aeronavă 1.2 Motor 1.3 Elice 1.4 Componente</p> <p>În livrete sau electronic, după caz, pentru evaluarea înregistrării corecte</p> <p>1.5 Înregistrări cuprinse sistemul tehnic de jurnal de bord cf. M.A. 306 au fost completate corespunzător cu informații referitoare la:</p> <ul style="list-style-type: none">- existența mărcii de înmatriculare,- tipului aeronavei,- data,- timpii de zbor și ciclul/aterizări- informații despre fiecare zbor- CRS-ul curent al avionului- informația curentă referitoare la situația următoarei întreținerii planificate și neplanificate,- defectele amânate urmărite corespunzător- instrucțiuni pentru rezolvarea problemelor de întreținere ce pot apărea în exploatare <p>1.6 Înregistrările de continuitatea navigabilității trebuie să conțină.</p> <p>a. situația AD-urilor curente și aplicarea acestora</p> <p>b. situația modificărilor și reparațiilor</p>	AMC MA 710(a) 1		

	<ul style="list-style-type: none"> c. situația conformării cu programul de întreținere prin verificarea aplicării acestuia la termenele stabilite d. situația componentelor cu viață limitată e. raportul de cântărire și centraj f. lista defectelor de întreținere amânate g. lista CDCCL aplicabilă, dacă este cazul <p>1.7 Înregistrările următoarelor informații pentru componentele cu viață limitată (altele decât cele din EASA FORM 1 sau echivalent) în livretele aeronavei, motor, elice, după caz:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. identificarea componentului b. tipul, s/n aeronavei de pe care a fost demontat/montat c. timpii de funcționare acumulați de componentul respectiv 			
2	Manualul de zbor să fie cel aplicabil configurației aeronavei.	AMC MA 710(a)2		
3	<p>Întreținerea planificată cf. MS _____ / AAC. _____ a fost efectuată la timp, astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - întreținere la linie prin lucrări de tip _____ - întreținere de bază, prin lucrări de tip _____ <p>Obs. Se vor înregistra toate tipurile de lucrări efectuate în ultimul an – în cazul prelungirii</p>	AMC MA 710 (a)3		
4	Lista defectelor și modul lor de remediere	AMC MA 710(a)4		
5	<p>Lista AD-urilor aplicabile, verificarea aplicării acestora și înregistrarea corectă a acestora în sistemul operatorului</p> <p>Obs. Se vor înregistra AD-urile ce sunt aplicabile dar nu sunt finalizate</p>	AMC MA 710(a) 5		
6	<p>Toate modificările și reparațiile sunt înregistrate și exista aprobări cf. Part 21 pentru modificări și reparații</p> <p>Lista modificărilor și SB-urilor</p> <p>Obs. Se vor anexa aprobările respective</p>	AMC MA 710(a)6		
7	Lista componentelor cu viață limitată	AMC MA 710(a)7		

8	Toată întreținerea este conformă cu ultimul CRS (De verificat și EASA/AAC Form 1)	AMC MA 710(a) 8		
9	Raportul de cântărire și centraj reflectă configurația a/c și este valid (data ultimei cântăriri)	AMC MA 710(a) 9		
10.	MEL și ultima aprobare a acestuia Obs. exemplificare cel puțin a unui subiect de MEL și modul de rezolvare /închidere defect	AMC M.A.710 a(1)		
11.	Programul de întreținere aplicabil și ultima lui verificare Programul de fiabilitate(dacă e aplicabil), ultima lui analiză și rezultatele acesteia	„		
12.	Date de întreținere, ex. AMM, IPC, SRM, etc. – verificarea ultimei ediții	„		
13.	TC și lista de date (TCDS) pentru aeronavă, motor, elice. Obs. minim o verificare prin sondaj	M.A. 710 a(10)și AMC coresp.		
14	Lista incidente/accidente, raportarea, urmărirea și remedierea, după caz	M.A. 202 REAC- REAC		

Anexa 11

Lista de verificare și control a informației de evaluare a navigabilității în cazul unei aeronave ce nu provine dintr-un stat EU, în vederea emiterii CEN

Nr. crt.	Denumirea informației ce trebuie transmisă la AACR de către organizația PART M(G)	Ref. AMC M.A. 904(b)	Comentarii/ neconformități	Conformare cu cerința Da/nu
1.	<ul style="list-style-type: none"> - statutul aeronavei/motor, ca: - total ore de zbor, lista persoanelor și/sau organizațiilor ce au efectuat lucrări de continuitatea navigabilității de la emiterea ultimului CEN <ul style="list-style-type: none"> - Recomandarea de emiterie CEN, semnată, statutul actual al aeronavei/motorului care trebuie să fie conform cu: AD la ultima ediție - Fișa de date din TC, - MS, - componentele cu viață de serviciu limitată, - ultima cântărire validă conformă cu configurația actuală, - modificările și reparațiile conform Part 21, - FM curent ce să includă suplimentele, cerințe operaționale. 	(a)		
2.	<ul style="list-style-type: none"> - informații despre aeronavă: - marca de înregistrare alocată - Fabricantul - Înregistrarea anterioară - Nr. certificatului de export - Nr. TC și al fișei de date - Nr. TC și al fișei de date pentru zgomot - Compararea Programului de întreținere anterior cu cel nou propus 	(b)		

3.	<p>Documentele care însoțesc recomandarea:</p> <ul style="list-style-type: none"> - copie după cerere - originalul certificatului de export, - copii ale a FM și suplimentelor acestuia - lista AD-urilor încorporate, la ultima ediție, - noul MS propus, - statusul componentelor cu viață limitată, - fișa de cântărire și centraj ce să reflecte configurația curentă a aeronavei, - referința de aprobare Part 21 pentru toate modificările și reparațiile 	(c)		
4.	<p>Întreținerea</p> <ul style="list-style-type: none"> - o copie a pachetului de lucrări cerut de org. Part M(G) incluzând detalii a verificărilor în punte care să asigure că toată întreținere necesară a fost asigurată 	(d)		
5.	<p>Zborul de test al aeronavei</p> <ul style="list-style-type: none"> - o copie a ultimului raport de zbor de test 	(f)		