

## Anexa 10

### Lista de verificare și control pentru evaluarea stării de navigabilitate a unei aeronave provenită din afara spațiului EU

Nr. crt.	Denumirea informației ce trebuie transmisă la organizația PART M(G)/AACR	Ref. AMC M.A. 904(a)2	Comentarii	Conformare cu cerința Da/nu
1.	Informații primare de la autoritatea statului terț, ca: - certificat de export	(a)		
2.	Informații despre istoria întreținerii aeronavei, ca: - înregistrări de continuitatea navigabilității: - log book aeronavă, motor, elice sau componente cu viață limitată, - lista defectelor amânate, - istoria accidentelor, - programului de întreținere anterior, - conformarea anterioară cu AD-urilor,	(b)		
3.	Informații despre aeronavă, precum: - TC și fișa de date pentru aeronavă, motor, elice - TC și fișa de date pentru zgomot - Manual de zbor și amendamentele acestuia	(c)		
4.	Statusul de continuitatea navigabilității, ca: - AD-urile aeronavei și componentelor - Întreținerii, - Componentelor cu viață de serviciu limitată, - Fișa de cântărire și centraj incluzând lista echipamentelor	(d)		
5.	Statusul modificărilor și reparațiilor, cu elemente de detaliu, ca: - modificări proiectate de proprietar/operator, - STC, - Elemente de schimb ce trebuie să aibă aprobarea europeană (EPA)	(e)		
6	Configurația cabinei aeronavei, ca: - echipamentul de urgență fix, - configurația cabinei echipajului, - marcaje/inscripționări, - valori limită pe instrumente, - prevederi din cabină	(f)		
7	Întreținere necesară pentru export, ca - introducerea modificărilor pentru conformare cu cerințele TC EASA, - verificări încrucișate pentru a conforma cu noul MS	(g)		

8	<p>Avionică, ca:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- echipare radio și navigație</li> <li>- echipare pentru zbor IFR</li> <li>- DFDR/CVR,</li> <li>- ELT cod și identificare</li> <li>- Compensare compas magnetic</li> </ul>	(h) și (i)		
9	<p>Operare specială, ca</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- extindere pentru operare în 2 motoare ETOPS,</li> <li>- Operare pe distanță lungă LROPS,</li> <li>- Reducerea spațiului minim de separare RVSM,</li> <li>- MNPS,</li> <li>- toate condițiile meteo AWOPS,</li> <li>- RNAV</li> </ul>	(j)		
10	<p>Supravegherea aeronavei incluzând:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- conformare cu FM și fișa de date, prezenta plăcii de identificare rezistentă la foc,</li> <li>- conformarea cu marca de înregistrare,</li> <li>- prezența mijloacelor de urgență la bord,</li> <li>- sistemul de iluminare intern și extern,</li> </ul>	(k)		
11	<p>Zborul de test incluzând verificare comenzilor aeronavei, controlul de sol al cabinei, pornire motoare</p>	(l)		

## Anexa 12

### Lista de verificare și supraveghere fizică a aeronavei cf. M.A. 710

1. Matricola : ER-\_\_\_\_\_

2. Informații privind aeronavă:

Tipul \_\_\_\_\_ Seria: \_\_\_\_\_ Anul fabricației \_\_\_\_\_

3. Deținător \_\_\_\_\_

4. Rezultate

Nr.crt	Verificarea Cf Ref. M.A 710c(1-5)	Satisfăcător da/nu
1	<p>1.Documentația aeronavei:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Certificat de înmatriculare</li><li>- Certificat de navigabilitate</li><li>- Certificat de continuitatea navigabilității</li><li>- Certificat de zgomot</li><li>- Autorizația de alocare a frecvențelor pentru stație radio</li><li>- Certificat de autorizare a instalării echipamentului radio de aeronavă</li><li>- Ultimul CRS</li><li>- Ultima cântărire</li><li>- FM</li><li>- MEL</li><li>- Jurnal tehnic de bord</li></ul>	

2	<p>2. Inspecția vizuală a aeronavei pentru</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- exterior :</li> <li>- fuselaj: lovituri, înfundări, fisuri, coroziune, integritate nituire scurgeri de lichide integritatea vopselei, a marcajelor, a inscripționări de avarie integritatea panourilor de acces, a ușilor de acces, a antenelor și descărcătorilor el. zona prizelor statice, pitot geamurile pentru zgârieturi, fisuri, lovituri, exfolieri roți și frâne pentru fixare sigură</li> <li>- aripă și ampenaj: fixare, lovituri, înfundări, coroziune vopsea, marcaje, inscripționări, capace plăci indicatoare pentru tipul și cantitatea combustibil pitot, inclusiv funcționarea încălzirii acestuia verificare funcționare comenzi pentru mișcare liberă, aliniere și funcționare complet</li> <li>- tren de aterizare: lovituri, scurgeri hidraulice integritate cauciuc, integritate bolțuri</li> <li>- motor: lovituri, drenaje, scurgeri inscripționări pentru cantitatea de ulei și verificare stare reală</li> <li>- elice: lovituri, înfundări, bolțuri pentru fixare sigură pierderi de vaselină sau ulei</li> <li>- interior cabină pasageri și echipaj: ușa cabinei pentru operare, garnitură pentru etanșare, integritatea interiorului, geamuri pentru zgârieturi și fisuri, scaune pentru fixare, orificii de condiționare pentru obturare, integritate echipare cu mijloace de căutare salvare integritate echipare aparatură de bord, marcarea corectă a siguranțelor electrice la bord integritatea tuturor marcajelor cf. configurației ultima tabelă cu compensarea busolei magnetice</li> </ul>	
3	Neconformități:	