

CHECK-LIST D.N.A. VERIFICARE PROCEDURA DE ZBOR INSTRUMENTAL

№	Întrebarea cheie/detailată	Referința întrebării	Dovada implementării	Conformare			Comentarii
				Da да	Nu нет	N/A н/п	
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
I.	Cerințele privind acceptarea organizației terțe de validare a PZI						
I - 1	În situația în care organizația de proiectare planifică contractarea unor servicii legate de proiectarea procedurilor de zbor instrumental de la o altă organizație terță, este prezentată spre acceptare copia raportului de evaluare a acestui furnizor?	Pct. 2.1.5.e II – CT – PVA PZI		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
I - 2	Înainte de încheierea contractului, organizația de proiectare a efectuat o verificare a organizației terțe în vederea stabilirii dacă aceasta se conformează cu cerințele stipulate în CT_PVA PZI?	Pct. 2.1.7 – CT - PVA PZI		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
I - 3	Deține organizația contractată certificat ISO pentru serviciile prestate sau are implementat un sistem de calitate pentru serviciile de care se face responsabil?	Pct. 2.1.7 , 2.1.5 – CT - PVA PZI		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
I - 4	Este organizația de validare a procedurilor de zbor instrumental recunoscută și acceptată de autoritățile naționale competente pentru a desfășura activitățile de validare a procedurilor de zbor instrumental conform cerințelor internaționale aplicabile (ICAO doc. 9906, 8168, etc) ?	Pct. 2.1.7 , 2.2.1 a) – CT - PVA PZI		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
I - 5	Deține organizația contractată capacitatea tehnică impusă de specificul și amploarea activității de validare pe care o desfășoară?	Pct. 2.1.5.e, 2.2.1e CT- PVA PZI		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

I - 6	Respectă organizația contractată cerințele minime privind calificarea pilotului/echipei de validarea din zbor?	Pct. 4.10.1, 4.10.4 - CT-PVA PZI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
I - 7	Cuprind calificările unui PVZ: a) licența de pilot comercial cu calificare pentru zbor instrumental; b) licența care să corespundă tipului aparatului de zbor (ex. avion sau elicopter) pentru care este proiectată procedura ce trebuie validată; c) experiența care să corespundă cerințelor prevăzute pentru deținătorii unei Licențe (Certificat) de pilot de transport de linie (ATPL) pentru tipul respectiv de aparat de zbor (ex. avion sau elicopter)? „În același timp, nu este obligatoriu ca un PVZ să fie pilotul-comandant al zborului de validare sau să dețină o calificare pentru tipul de aeronavă utilizat pentru zborul de validare.”	Pct. 4.10.2., 4.10.4 - CT-PVA PZI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
I - 8	În scopul asigurării unei validări adecvate a procedurii de zbor instrumental, PVZ-ul organizației contractate cunoaște:	Pct. 4.10.3., 4.10.4 - CT-PVA PZI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
I - 9	a) standardele, procedurile și ghidurile referitoare la AIS, inclusiv Anexa 15 OACI;	Pct. 4.10.3.a-CT-PVA PZI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
I-10	b) standardele, procedurile și ghidurile referitoare la zborurile de inspecție, inclusiv Doc. OACI 8071 „Manual on Testing of Radio Navigation Aids” și Anexa 10 OACI;	Pct. 4.10.3.b-CT- PVA PZI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
I-11	c) standardele, procedurile și ghidurile referitoare la aerodromuri, inclusiv Anexa 14 OACI, Doc. OACI 9137 „Airport Service Manual” și Doc. OACI 9157 „Aerodrome Design Manual”;	Pct. 4.10.3.c)-CT- PVA PZI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
I-12	d) standardele, procedurile și ghidurile referitoare la cartografie și publicații aeronautice, inclusiv Anexa 4 OACI și Doc. OACI 8697 „Aeronautical Chart Manual”;	Pct. 4.10.3.d)-CT-PVA PZI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
I-13	e) proiectarea procedurilor de zbor convenționale și cele de navigație bazată pe performanță (PBN): schemele standard referitoare la aterizare și decolare (STARs/SIDs), proceduri de așteptare;	Pct. 4.10.3.e)-CT-PVA PZI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
I-14	f) Conceptul Navigației bazate pe Performanță, inclusiv Doc. OACI 9613 „Performance-based Navigation (PBN) Manual”;	Pct. 4.10.3.f)-CT- PVA PZI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

I-15	g) conceptul de bază și diferențele între zborurile de validare și zborurile de inspecție;	Pct. 4.10.3.g)- CT- PVA PZI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
I-16	h) codificarea ARINC 424;	Pct. 4.10.3.h)- CT- PVA PZI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
I-17	i) factorul uman	Pct. 4.10.3. i)- CT- PVA PZI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
I-18	j) diferite tipuri de operare a aeronavelor și performanțele aeronavelor (ex. limitări și echipamente)	Pct. 4.10.3. j)- CT- PVA PZI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
I-19	k) metodologia de evaluare a obstacolului	Pct. 4.10.3.k)- CT- PVA PZI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
I-20	l) o bună înțelegere a Doc. OACI 9906, Volumul 5.	Pct. 4.10.3. l)- CT- PVA PZI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
II .	Cerințele privind siguranța zborurilor					
II -1	Există proceduri de management al siguranței care să asigure identificarea, evaluarea și atenuarea /eliminarea riscurilor privind siguranța traficului aerian generate de activitatea de proiectare a noii PZI?	Pct. 4.5.1. - CT-PPZI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
II-1-1	Sunt complete/abordează toate aspectele de risc documentul de identificare și minimizare a riscurilor?	Pct. 4.5.1. - CT-PPZI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
II-1-2	Sunt prevăzute și monitorizate etapele de evaluare a siguranței la diferite etape a lucrărilor planificate a noii proceduri?	Pct. 4.5.1. - CT-PPZI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
II-1-3	În situația identificării unui risc, au fost luate măsurile necesare?	Pct. 4.5.1. - CT-PPZI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
II -2	Există evaluarea de siguranță a proiectării procedurii de zbor?	Pct. 4.5.3. - CT-PPZI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
II -2-1	Este efectuată de către organizația de proiectare împreună cu furnizorul de servicii de trafic aerian (furnizorul Air Traffic Service –furnizorul ATS) certificată evaluarea influenței asupra procedurilor de zbor instrumental existente la aerodromul specificat și la aerodromurile din vecinătate?	Pct. 4.5.5. - CT-PPZI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
II -2-2	Este efectuată de către organizația de proiectare împreună cu furnizorul de servicii de trafic aerian evaluarea complexității și încărcării controlorului de trafic aerian?	Pct. 4.5.5. - CT-PPZI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

II -2-3	Este efectuată de către organizația de proiectare împreună cu furnizorul ATS certificat evaluarea influenței asupra tuturor aspectelor referitoare la furnizarea serviciilor de proiectare ?	Pct. 4.5.5. - CT-PPZI		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
II -2-4	Este efectuată de către organizația de proiectare evaluarea de siguranță a impactului implementării procedurilor de zbor instrumental asupra sistemului ATM, în conformitate cu reglementările naționale aplicabile ?	Pct. 4.5.6. - CT-PPZI		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
II -2-5	La evaluarea de siguranță a impactului implementării PZI asupra sistemului ATM, organizația de proiectare a consultat toate organizațiile implicate în procesul de PPZI, de exemplu organizațiile care influențează sau sunt afectate de implementarea procedurilor proiectate (operatori aerieni, furnizori de date aeronautice, entitățile de administrare a aerodromurilor etc.)?	Pct. 4.5.7. - CT-PPZI		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
III	Cerințe privind datele utilizate în procedura și proiectarea procedurii de zbor						
III – 1-1	Au fost coordonate și aprobate informațiile /datele necesare -înaintea utilizării de către organizația de PPZI- cu: <ul style="list-style-type: none"> • furnizorul ATS, • entitatea de administrare a aeroportului unde vor fi implementate procedurile, • organizațiile care furnizează date privind terenul și obstacolele? 	Pct. 4.2.1. - CT-PPZI		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
III – 1-2	Au fost evaluate: <ul style="list-style-type: none"> • coordonatele aeroportului, • coordonatele mijloacelor de navigație aeriană, • coordonatele obstacolelor și • datele teren? 	Pct. 4.2.2. - CT-PPZI		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
III – 1-3	Au fost evaluate infrastructura aeroportului precum: <ul style="list-style-type: none"> • clasificarea pistei, • sistemul de iluminare, • sistemul de comunicații, • marcajele pistei, • altimetrul? 	Pct. 4.2.2. - CT-PPZI		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
III – 1-4	Au fost evaluate: <ul style="list-style-type: none"> • cerințele spațiului aerian, • cerințele furnizorului ATS, 	Pct. 4.2.2. - CT-PPZI		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	<ul style="list-style-type: none"> aspecte legate de mediu precum și alte posibile aspecte asociate procedurii de zbor instrumental? 						
III – 1-5	<p>Sunt îndeplinite cerințele privind calitatea datelor:</p> <ul style="list-style-type: none"> acuratețe, integritate, rezoluție <p>a informațiilor/datelor utilizate în PPZI sau rezultate din această activitate –specificate în CT-HA, CT-AIS și CT-ATS?</p>	Pct. 4.2.3.,2.2.1.f - CT-PPZI		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
III – 1-6	<p>Sunt informațiile/datele utilizate în PPZI:</p> <ul style="list-style-type: none"> actuale, complete și adecvate scopului? 	Pct. 4.2.4. - CT-PPZI		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
III – 1-7	Este asigurată trasabilitatea informațiilor/datelor ?	Pct. 4.2.5. - CT-PPZI		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
III – 1-8	Sunt verificate și validate informațiile/datele utilizate sau rezultate din proiectare?	Pct. 4.2.7. - CT-PPZI		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
III - 2	Sunt respectate cerințele privind proiectarea procedurilor de zbor instrumental?	Pct. 4.6. - CT-PPZI		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
III – 2-1	Este realizată validarea la sol a procedurii de zbor?	Pct. 4.6.1. - CT-PPZI		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
III – 2-2	Este realizată validarea din zbor a procedurii de zbor?	Pct. 4.6.1. - CT-PPZI		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
III – 2-3	Îndeplinesc procedurile de zbor instrumental proiectate cerințele și criteriile prevăzute în reglementările și standardele aplicabile, cerințele furnizorului ATS, ale aeroportului unde vor fi implementate, ale aeroporturilor afectate, precum și ale operatorilor aerieni?	Pct. 4.6.2. - CT-PPZI		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
III – 2-4	<p>Sunt proiectate procedurile de zbor instrumental utilizând standardele de proiectare cuprinse în:</p> <p>a) Doc. OACI 8168, Vol. 2, ediția în vigoare;</p> <p>b) Doc. OACI 9613, ediția în vigoare;</p> <p>c) alte documente OACI aplicabile?</p>	Pct. 4.6.4., 2.2.1.g - CT-PPZI		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
III – 2-5	Se efectuează verificarea etapelor de proiectare și de alți proiectanți în afara celor care proiectează procedurile de zbor instrumental?	Pct. 4.6.6. - CT-PPZI		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

III - 3	Respectă și îndeplinește organizația de proiectare a PZI cerințele privind documentația de proiectare?	Pct. 4.7. - CT-PPZI Pct. 2.2.1.h - CT-PPZI		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
III - 3-1	Conține documentația de proiectare informații/date aeronautice referitoare la: 1. obstacolele semnificative pentru fiecare segment al procedurii; 2.restricțiile de mediu considerate în proiectare; 3.evaluarea infrastructurii; 4.restricțiile de spațiu aerian; 5.cauzele modificării procedurilor în vigoare; 6.cerințele furnizorului ATS certificat; 7.alte aspecte sau cerințe avute în considerare în procesul de proiectare	Pct. 4.7.2.b - CT-PPZI		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
III - 3-2	Este evaluată de către furnizorul ATS împreună cu organizația de proiectare procedura nouă?	Pct. 6.4. - CT-PPZI		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
III - 4	Respectă organizația de proiectare a PZI cerințele privind validarea la sol a PPZI?	Pct. 4.8. - CT-PPZI		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
III - 4-1	Sunt verificate în timpul validării procedurii toate datele privind navigarea, obstacolele și terenul?	Pct. 4.8.1. - CT-PPZI		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
III - 4-2	Sunt evaluate în timpul validării fezabilitatea procedurii, lungimea segmentelor, unghiurile de coborâre?	Pct. 4.8.1. - CT-PPZI		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
III - 4-3	Personalul instruit care verifică pachetul de proiectare este : - proiectantul procedurii; - pilotul validării din zbor?	Pct. 4.8.3. - CT-PPZI		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
III - 4-4	Este efectuată etapa de validare înainte de zbor de către persoane instruite în proiectarea procedurilor de zbor instrumental și care dețin cunoștințe adecvate în problemele validării din zbor?	Pct. 4.8.5. - CT-PPZI		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
III - 4-5	La etapa de validare înainte de zbor sunt evaluate datele/informațiile cât și codarea ?	Pct. 4.8.6.b - CT-PPZI		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
III - 4-6	Este efectuată, la etapa de validare înainte de zbor, verificarea operațiilor speciale și a cerințelor de pregătire ?	Pct. 4.8.6.c - CT-PPZI		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
III - 4-7	La etapa de validare înainte de zbor, sunt analizate rezultatele validării înainte de zbor ?	Pct. 4.8.6.d - CT-PPZI		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

III – 4-8	Sunt coordonate, la etapa de validare înainte de zbor, aspectele operaționale-dacă este cazul ?	Pct. 4.8.6.e - CT-PPZI		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
III – 4-9	Sunt identificate, în măsura în care este posibil, toate erorile în criteriile și documentația utilizată , la etapa de validare înainte de zbor?	Pct. 4.8.7. - CT-PPZI		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
III – 4-10	Sunt evaluate la sol, acele elemente care vor fi evaluate în procesul validării din zbor ?	Pct. 4.8.7. - CT-PPZI		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
III – 4-11	Sunt soluționate înainte de începerea validării din zbor toate probleme identificate în procesul validării la sol?	Pct. 4.8.7. - CT-PPZI		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
III - 5	Respectă organizația de proiectare a PZI cerințele privind validarea din zbor a PPZI?	Pct. 4.9. - CT-PPZI		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
III – 5--1	Este realizată validarea din zbor în una din următoarele condiții: a) fezabilitatea unei proceduri nu poate fi determinată prin alte mijloace; b) procedura conține elemente de design non-standard – diferențe mari față de criteriile de proiectare (cum ar fi: gradiente/unghiuri de apropiere, lungimi de segmente, viteze, unghiuri de înclinare, etc.); c) acuratețea și/sau integritatea datelor și a obstacolelor de teren nu poate fi determinată prin alte mijloace; d) procedurile noi diferă în mod semnificativ față de procedurile existente; e) pentru procedurile PinS, în cazul elicopterelor?	Pct. 4.9.2. - CT-PPZI		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
III – 5--2	Sunt verificate, în timpul procesului de validare din zbor, corectitudinea informațiilor/datelor procedurii?	Pct. 4.9.3.a - CT-PPZI		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
III – 5--3	Sunt identificate, în timpul procesului de validare din zbor, obstacole semnificative și sunt evaluate înălțimile/altitudinile de trecere în siguranță?	Pct. 4.9.3.b - CT-PPZI		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
III – 5--4	Sunt verificate, în timpul procesului de validare din zbor, operarea în limitele de siguranță de către aeronavele cărora le sunt destinate?	Pct. 4.9.3.c - CT-PPZI		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

III – 5--5	Sunt verificate, în timpul procesului de validare din zbor, operarea cu ușurință a procedurii și evitarea manevrelor care solicită piloții și pasagerii peste limitele acceptate?	Pct. 4.9.3.d - CT-PPZI		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
III – 5--6	Sunt asigurate, în timpul procesului de validare din zbor, evitarea interferențelor radio?	Pct. 4.9.3.e - CT-PPZI		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
III – 5--7	Sunt evaluate, în timpul procesului de validare din zbor, infrastructura necesară, vizibilitatea și alți factori operaționali?	Pct. 4.9.3.f - CT-PPZI		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
III – 5--8	Participă la zborul de validare inițială a procedurii proiectantului procedurii de zbor instrumental cu scopul de a acorda asistență în evaluarea procedurii și de a se familiariza direct de la PVZ cu problemele legate de procedura dată?	Pct. 4.9.8. - CT-PPZI		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
III – 5--9	Este întocmit la finalizarea procesului de validare din zbor, raportul validării din zbor, după unul din modelele publicate în Apendicele C sau D, după caz, din Doc. OACI 9906 Volumul 5?	Pct. 4.9.9. - CT-PPZI		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
III – 5--10	Este prezentat Raportul validării din zbor către AAC de organizația de proiectare ca parte integrală a pachetului de documente pentru aprobarea procedurii de zbor instrumental?	Pct. 4.9.10. - CT-PPZI		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
III – 5--11	În cazul unor observații existente la rubrica „Remarks”, există dovezi a măsurilor de eliminare a acestora?	Pct. 4.5.1. - CT-PPZI		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Notă: Listele de verificări privind verificarea procedurilor de zbor noi/modificate vor fi adaptate condițiilor curente în ceea ce privește tipul de validare aplicabil procedurii/procedurilor de zbor pentru care se solicită aprobarea. Lista publicată de verificări poate fi fragmentată și să conțină întrebări doar pentru acceptarea organizației terțe de validare a PZI respectiv doar pentru aprobarea PZI. De asemenea, până la publicarea în AIP se verifică prin LV dedicate conformarea hărților (împreună cu care sunt publicate în AIP RM aceste procedurile noi) cu CT-HA, capitolul respectiv.