

4.18 - Lista de verificare cerințe pentru furnizarea serviciilor de comunicație, navigație și supraveghere. Siguranța serviciului

№ inspecției: CNS-SZPTI № инспекции:	“CERINȚE DE SIGURANȚA, APLICABILE PERSONALULUI TEHNIC ȘI INGINERESC ACTIVITATEA CĂRUIA SE RĂSFRÎNGE NEMIJLOCIT ASUPRA CHESTIUNILOR CE ȚIN DE SIGURANȚA ZBORURILOR”	Data: ____ Дата:
Domeniul inspecției Область инспекции	Comunicații, Navigație, Supraveghere	

Partea A

Часть А

№	Întrebarea cheie/detaiată și referința documentului respectiv Основной/детальный вопрос проверки и пункт соответствующего документа*	Dovada documentării Доказательства документирования	Conformare Соответствие			Comentarii комментарии
			Da да	Nu нет	N/A н/п	
	II	III	IV	V	VI	VII
0	Пересмотреть отчет по предыдущему аудиту и убедиться, что выявленные несоответствия были устранены		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
I	RAC-ANSPC 0085 Требования по безопасности, применяемые к инженерно-техническому персоналу, чья деятельность непосредственно имеет отношение к вопросам безопасности полетов		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

<p>I.1</p>	<p>(1) Провайдер ОВД должен обеспечить, чтобы технический и инженерный персонал, включая персонал субконтрактных организаций, кто эксплуатирует и обслуживает утвержденное для УВД оборудование, имели и поддерживали соответствующий уровень знаний.</p> <p>RAC-ANSPC 0085 2) В целях указанных в RAC-ANSPC 0085 (1) Провайдер ОВД должен:</p> <p>(а) иметь политику и план подготовки персонала;</p> <p>RAC-TA 0010 4. При этом Орган авиационной электросвязи:</p> <p>а) обеспечивает наличие надлежащей подготовки и квалификации инженерно-технического персонала, необходимых для выполнения поставленных задач;</p> <p>в) гарантирует что, в отношении инженерно-технического персонала, существует подтверждение адекватности процедур по организации работы персонала и его квалификации для выполнения задач, связанных с безопасностью полетов, документированное Органом авиационной электросвязи и доступное назначенному полномочному органу по его запросу, уделяя при этом особое внимание:</p> <p>- политике и планам подготовки персонала Органа авиационной электросвязи;</p>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
------------	--	--	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--

I.2	<p>RAC-TA 0010</p> <p>4. При этом Орган авиационной электросвязи:</p> <p>б) обеспечивает положение, при котором инженерно-технический персонал:</p> <ul style="list-style-type: none"> - имеет и поддерживает знания, достаточные для правильного понимания услуг ОрВД, техническую поддержку которых он осуществляет, а также фактического и потенциального влияния своей работы на безопасность предоставления таких услуг; и - имеет и поддерживает достаточные знания о соответствующих рабочих ограничениях, применяемых при выполнении задач, связанных с безопасностью полетов; <p>в) гарантирует что, в отношении инженерно-технического персонала, существует подтверждение адекватности процедур по организации работы персонала и его квалификации для выполнения задач, связанных с безопасностью полетов, документированное Органом авиационной электросвязи и доступное назначенному полномочному органу по его запросу, уделяя при этом особое внимание:</p> <p>- наличие достаточной компетенции персонала, выполняющего операционные задачи, связанные с безопасностью полетов, и соблюдению регламентирующих положений, изложенных в RAC-TA 0010</p> <p>5 б) обеспечивает надлежащий надзор за безопасностью полетов в отношении инженерно-технического персонала, назначенного Органом авиационной электросвязи выполнять операционные задачи, связанные с безопасностью полетов;</p>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
-----	--	--	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--

	<p>д) гарантирует, что с точки зрения обеспечения безопасности полетов, существуют методы, гарантирующие соответствие сотрудников, назначенных для выполнения операционных задач, связанных с безопасностью полетов, положениям данного регламентирующего требования.</p>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
I.3	<p>RAC-ANSPC 0085 (2) В целях указанных в RAC-ANSPC 0085 (1) Провайдер ОВД должен:</p> <p>(b) иметь политику и квалификационную схему для технического и инженерного персонала, включая персонал субконтрактных организаций;</p> <p>RAC-TA 0010 4. При этом Орган авиационной электросвязи:</p> <p>в) гарантирует что, в отношении инженерно-технического персонала, существует подтверждение адекватности процедур по организации работы персонала и его квалификации для выполнения задач, связанных с безопасностью полетов, документированное Органом авиационной электросвязи и доступное назначенному полномочному органу по его запросу, уделяя при этом особое внимание:</p> <p>- политике и схемам Органа авиационной электросвязи в отношении квалификации персонала;</p>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

I.4	<p>RAC-ANSPC 0085 (2) В целях указанных в RAC-ANSPC 0085 (1) Провайдер ОВД должен:</p> <p>(с) вести документацию, отражающую наличие адекватных знаний и компетентности технического и инженерного персонала, включая персонал субконтрактных организаций, а также иметь систему распределения персонала для поддержания непрерывности предоставляемого обслуживания;</p> <p>RAC-TA 0010 4. При этом Орган авиационной электросвязи: в) гарантирует что, в отношении инженерно-технического персонала, существует подтверждение адекватности процедур по организации работы персонала и его квалификации для выполнения задач, связанных с безопасностью полетов, документированное Органом авиационной электросвязи и доступное назначенному полномочному органу по его запросу, уделяя при этом особое внимание:</p> <p>- документации по подготовке персонала Органа авиационной электросвязи;</p>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
-----	---	--	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--

<p>I.5</p>	<p>RAC-ANSPC 0085 (2) В целях указанных в RAC-ANSPC 0085 (1) Провайдер ОВД должен:</p> <p>(d) вести записи, отражающие информацию о неквалифицированном персонале.</p> <p>RAC-TA 0010 4. При этом Орган авиационной электросвязи: в) гарантирует что, в отношении инженерно-технического персонала, существует подтверждение адекватности процедур по организации работы персонала и его квалификации для выполнения задач, связанных с безопасностью полетов, документированное Органом авиационной электросвязи и доступное назначенному полномочному органу по его запросу, уделяя при этом особое внимание:</p> <p>- действующим в Органе авиационной электросвязи процедурам контроля неквалифицированного персонала;</p>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
------------	--	--	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--

<p>I.6</p>	<p>RAC-ANSPC 0085 (2) В целях указанных в RAC-ANSPC 0085 (1) Провайдер ОВД должен:</p> <p>(е) установить процедуры для случаев, когда физические или умственные способности персонала вызывают сомнения.</p> <p>RAC-TA 0010 4. При этом Орган авиационной электросвязи: г) обеспечивает положение, при котором отдельные сотрудники инженерно-технического персонала не выполняют предписанные им операционные задачи, связанные с безопасностью полетов, если Орган авиационной электросвязи знает или подозревает, что физическое или психическое состояние сотрудника делает его непригодными для выполнения таких задач;</p>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>I.7</p>	<p>RAC-ANSPC 0085 (3) Провайдер ОВД должен вести соответствующую документацию, которая отображает количество и статус персонала, непосредственно связанного с вопросами обеспечения безопасности полетов. Такая документация должна содержать, как минимум, следующую информацию:</p> <p>(а) о назначенных руководителях, чьи функции имеют непосредственное отношение к обеспечению безопасности полетов;</p>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

<p>I.8</p>	<p>RAC-ANSPC 0085 (3) Провайдер ОВД должен вести соответствующую документацию, которая отображает количество и статус персонала, непосредственно связанного с вопросами обеспечения безопасности полетов. Такая документация должна содержать, как минимум, следующую информацию:</p> <p>(b) записи о квалификации технического и инженерного персонала и оценка соответствия установленным квалификационным требованиям;</p> <p>RAC-TA 0010 4. При этом Орган авиационной электросвязи:</p> <p>в) гарантирует что, в отношении инженерно-технического персонала, существует подтверждение адекватности процедур по организации работы персонала и его квалификации для выполнения задач, связанных с безопасностью полетов, документированное Органом авиационной электросвязи и доступное назначенному полномочному органу по его запросу, уделяя при этом особое внимание:</p> <p>- компетенции, специализации и обновлению знаний персонала Органа авиационной электросвязи;</p>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
------------	--	--	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--

I.9	<p>RAC-ANSPC 0085 (3) Провайдер ОВД должен вести соответствующую документацию, которая отображает количество и статус персонала, непосредственно связанного с вопросами обеспечения безопасности полетов. Такая документация должна содержать, как минимум, следующую информацию:</p> <p>(с) описание должностных обязанностей технического и инженерного персонала, его размещение и метод распределения персонала.</p>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
I.10	<p>RAC-TA 0015 2. Порядок допуска специалистов к эксплуатации систем и средств авиационной электросвязи регламентируется внутренним документом Органа авиационной электросвязи</p>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Partea B (constatari referitor la neconformitatile depistate sau constatrea lipsei neconformitatilor)

Часть В (Заключение о найденных несоответствиях, аргументация/обоснования, сделанных заключений о найденных несоответствиях или декларация об отсутствии таковых:

Partea C (informație adițională)

Часть С Дополнительная информация

Elaborat:

Подготовили:

Semnatura: _____

Подпись

Numele, Prenumele

Имя, Фамилия _____