

2.3 - Lista de verificare privind efectuarea inspecțiilor tehnice (verificarea privind respectarea cerințelor aplicabile cu privire la infrastructura, mijloace la sol, serviciul RFF și prevenirea impactului aeronavei cu natura vie) în cadrul certificării inițiale a operatorului aerodromului/aeroportului

LISTA GENERALĂ A CONTROLULUI CU PRIVIRE LA PLANIFICAREA ȘI EFECTUAREA INSPECȚIILOR TEHNICE (VERIFICAREA PRIVIND RESPECTAREA CERINȚELOR APLICABILE CU PRIVIRE LA ÎNFRASTRUCTURA, MIJLOACE LA SOL, SERVICIUL RFF ȘI PREVENIREA IMPACTULUI AERONAVEI CU NATURA VIE) ÎN CADRUL CERTIFICĂRII ÎNȚINUTE A OPERATORULUI AERODROMULUI/AEROPORTULUI
(TECHNICAL INSPECTIONS)

Denumirea întreprinderii: Name of organization:		
Adresa juridică: Physical address:		
Tel.: Tel.:	Fax.: Fax.:	E-mail: E-mail:
Locul desfășurării controlului: The venue of the control:		Numărul controlului: Number of control:
Data ultimului control: Date of last control:		Data controlului actual: Data of current control:
Conducătorul controlului: Control team leader:		Echipa de control: Control team:

Question	Normative base	NOTES	Inspection's LOG	CONFORMANCES STATUS				
				On-site control			Desk-top control	
				Pass	No pass	N/A	Pass	No pass

ELABORAT ÎN CONFORMITATE CU APPENDIX 1 to CHAPTER 2 ICAO DOC 9981 «PROCEDURES FOR AIR NAVIGATION SERVICES. AERODROMES» Ed. 2, 2016

I Infrastructura și mijloacele la sol								
a) Ограничение препятствий:								
1) OLS:								
i) соответствующие поверхности определены;								
ii) над OLS возвышается минимально возможное число объектов;								
iii) любые препятствия, которые выступают за OLS, имеют надлежащую маркировку и светограждениe. При необходимости могут применяться эксплуатационные ограничения;								
2) зона, свободная от препятствий (OFZ):								
i) соответствующие поверхности определены, когда это необходимо;								
ii) ни один объект не выступает за OFZ, за исключением важных для безопасности аэронавигации и являющихся ломкими;								
3) объекты в зонах, прилегающих к ВПП или РД (летные полосы; полосы, свободные от препятствий; концевые полосы торможения; концевые зоны безопасности ВПП; полосы РД; рабочие зоны радиовысотометров; зоны перед порогами ВПП) отвечают установленным требованиям.								
b) Физические характеристики:								
1) для упрощения проверки соответствия физических характеристик аэродрома можно использовать метод кодового обозначения, описанный в СТ-AD. Метод кодового обозначения обеспечивает простую взаимосвязь различных технических требований к характеристикам аэродромов, касающихся обеспечения соответствующих типов аэродромных сооружений и средств, необходимых для самолетов, которые планируется обслуживать на аэродроме;								
2) эксплуатант аэродрома может указать в своем руководстве по аэродрому выбранное кодовое обозначение для каждого элемента рабочей площади, с тем чтобы государство могло проверять соответствие ВПП и РД и их характеристик предъявляемым требованиям согласно этому кодовому обозначению, а также другим техническим требованиям (несущая способность, характеристики поверхности, уклоны);								
3) ВПП:								
i) физические характеристики:								
• соответствуют применимым нормам и кодовому обозначению;								
• проводится надлежащее и регулярное измерение соответствующих характеристик;								
ii) опубликованные объявленные дистанции соответствуют ситуации на месте;								
iii) зоны, прилегающие к ВПП (боковые полосы безопасности ВПП; летные полосы; свободные от препятствий; концевые полосы торможения; концевые зоны безопасности ВПП; рабочие зоны радиовысотометров; зоны перед порогами ВПП) отвечают применимым нормам и кодовому обозначению с точки зрения ширины, длины, типа поверхности, несущей способности, уклонов, профилирования и находящихся на них объектов;								
iv) установленные разделительные расстояния соответствуют применимым нормам и кодовому обозначению;								
4) РД:								
i) физические характеристики (ширина, радиусы кривизны, уширения РД, продольные и поперечные уклоны, радиусы разворотов для скоростных выводных РД, тип поверхности, несущая способность) отвечают опубликованному кодовому обозначению для каждой РД;								
ii) боковые полосы безопасности и полосы РД отвечают их кодовому обозначению с точки зрения ширины, типа поверхности, уклонов и объектов на них;								
iii) РД на мостах соответствуют их кодовому обозначению с точки зрения ширины;								
iv) установленные разделительные расстояния отвечают применимым нормам и кодовому обозначению;								
5) служебные дороги:								
i) места ожидания на маршруте движения расположены у пересечений дорог с ВПП на расстоянии, соответствующем кодовому обозначению аэродрома;								
b) площадки ожидания, места ожидания у ВПП и промежуточные места ожидания:								
i) площадки ожидания, места ожидания у ВПП и промежуточные места ожидания расположены в соответствии с применимым кодовым обозначением аэродрома.								
c) Электрические системы:								
1) обеспечивается надлежащее основное электроснабжение;								
2) время переключения отвечает требованиям;								
3) при необходимости, обеспечивается вспомогательное электроснабжение;								
4) при необходимости, орган обслуживания воздушного движения (ОВД) получает по обратной связи информацию о состоянии наземных средств.								
d) Визуальные средства:								

Question	Normative base	NOTES	Inspection's LOG	CONFORMANCES STATUS				
				On-site control			Desk-top control	
				Pass	No pass	N/A	Pass	No pass
<p>1) маркировка:</p> <p>i) все маркировочные знаки:</p> <ul style="list-style-type: none"> нанесены, где это необходимо; расположены, как это необходимо и в необходимом количестве; имеют необходимые размеры и расцветку; <p>ii) в необходимых случаях обеспечивается:</p> <ul style="list-style-type: none"> маркировка ВПП (маркировка обозначения ВПП, маркировка порога ВПП, маркировка осевой линии ВПП, маркировка краев ВПП, маркировка прицельной точки посадки, маркировка зоны приземления, маркировка площадки разворота на ВПП); маркировка РД (маркировка осевой линии РД и улучшенная маркировка осевой линии РД, маркировка краев РД, маркировка места ожидания у ВПП, маркировка промежуточного места ожидания); маркировка перрона; маркировка, содержащая обязательные для исполнения инструкции; указательная маркировка (необязательная для нанесения, но подлежащая соблюдению в случае нанесения); маркировка места ожидания на маршруте движения (отвечает применимым нормам); маркировка аэродромного пункта проверки VOR; маркировка ненесущих поверхностей; 								
<p>2) знаки:</p> <p>i) все знаки:</p> <ul style="list-style-type: none"> установлены, где это необходимо; размещены, как это необходимо; имеют необходимые размеры и расцветку; имеют надлежащую систему освещения, когда это необходимо; являются ломкими, когда это необходимо; <p>ii) в необходимых случаях обеспечиваются:</p> <ul style="list-style-type: none"> знаки, содержащие обязательные для исполнения инструкции (знаки обозначения ВПП; знаки мест ожидания у ВПП; знаки мест ожидания у ВПП категорий I, II и III; знаки "въезд запрещен"); указательные знаки (указывающие направление, местоположение, свободную ВПП, выезд с ВПП, взлет с места пересечения, место назначения, место ожидания на маршруте движения, знак аэродромного пункта проверки VOR, опознавательный знак аэродрома); 								
<p>3) огни:</p> <p>i) должны отсутствовать любые неаэронавигационные огни, которые могут поставить под угрозу безопасность полетов самолетов;</p> <p>ii) все аэронавигационные огни:</p> <ul style="list-style-type: none"> горят, когда это необходимо; размещены, как это необходимо и в необходимом количестве; имеют требуемые цвета и уровни интенсивности; соответствуют своим уровням эксплуатационной пригодности или технического обслуживания; когда они приподняты над поверхностью, являются ломкими, как это необходимо; <p>iii) в необходимых случаях обеспечиваются:</p> <ul style="list-style-type: none"> система огней приближения; системы огней подхода к ВПП; система визуальной индикации глиссады (VASIS или PAPI); огни ВПП (осевые огни ВПП, посадочные огни ВПП, огни обозначения порога ВПП, ограничительные огни ВПП, входные огни ВПП и огни фланговых горизонтов, огни зоны приземления ВПП, огни концевой полосы торможения, огни площадки разворота на ВПП); огни РД (осевые огни РД, рулежные огни, огни линии "стоп", огни линии "въезд запрещен", огни промежуточных мест ожидания, огни указателя скоростной выводной РД); выводные огни зоны противообледенительной защиты/обработки; огни защиты ВПП; огни места ожидания на маршруте движения; огни, предупреждающие о непригодности зон для эксплуатации; аэронавигационные маяки; заградительные огни; 								
<p>4) маркеры:</p> <p>i) все маркеры:</p> <ul style="list-style-type: none"> установлены, где это необходимо; размещены, как это необходимо и в необходимом количестве; имеют требуемую расцветку; являются ломкими; <p>ii) в необходимых случаях обеспечиваются:</p> <ul style="list-style-type: none"> маркеры РД (маркеры краев РД, маркеры осевой линии РД); посадочные маркеры ВПП, не имеющих искусственного покрытия; пограничные маркеры; боковые маркеры концевой полосы торможения; посадочные маркеры ВПП, покрытых снегом; 								
<p>5) указатели:</p> <p>i) ветроуказатель:</p> <ul style="list-style-type: none"> установлен в правильном мете расположения; отвечает требованиям к месту расположения и характеристикам; освещен на аэродроме, предназначенном для использования в ночное время. 								
II Службы RFF								
<p>a) Уровень защиты:</p> <p>1) уровень защиты указан в AIP;</p> <p>2) эксплуатант аэродрома осуществляет регулярную оценку параметров воздушного движения и обновляет уровень защиты с учетом коэффициента неготовности;</p> <p>3) эксплуатант аэродрома имеет механизм взаимодействия со службами аэронавигационной информации, включая органы ОВД, обеспечивающий предоставление последней информации в случае любого изменения уровня защиты.</p>								
<p>b) персонал RFF:</p>								

Question	Normative base	NOTES	Inspection's LOG	CONFORMANCE STATUS				
				On-site control			Desk-top control	
				Pass	No pass	N/A	Pass	No pass
<p>1) штатный состав персонала службы RFF увязан с уровнем защиты, соответствующим категории RFF аэродрома;</p> <p>Примечание. Инструктивный материал по применению анализа производственных ресурсов для определения минимального требуемого количества персонала RFF приводится в части I "Спасание и борьба с пожаром" Руководства по аэропортовым службам (Doc 9137).</p> <p>2) весь персонал службы RFF имеет надлежащую подготовку, уровень которой контролируется;</p> <p>3) имеется необходимая учебная база, которая может включать тренажерное оборудование для отработки тушения пожаров на самолетах;</p> <p>4) процедуры деятельности персонала службы RFF постоянно обновляются.</p>								
<p>c) Развертывание:</p> <p>1) служба RFF располагает последними картами зоны своего развертывания, включая подъездные дороги;</p> <p>2) время развертывания отвечает применимым нормам и регулярно проверяется. Эта проверка должна быть отражена в процедурах RFF;</p> <p>3) служба RFF располагает процедурами, которые описывают это развертывание и предусматривают, что в случае инцидента/авиационного происшествия составляется и представляется письменный отчет;</p> <p>4) система связи и аварийного оповещения обеспечивает связь между пожарной станцией, контрольно-диспетчерским пунктом, спасательными и противопожарными транспортными средствами.</p>								
<p>d) Спасательное оборудование:</p> <p>1) количество транспортных средств RFF соответствует применимым нормам;</p> <p>2) служба RFF располагает процедурами, которые определяют порядок технического обслуживания транспортных средств RFF и предусматривают, что это техническое обслуживание официально контролируется;</p> <p>3) типы и количество огнегасящих веществ, включая резервный запас, соответствуют применимым нормам;</p> <p>4) предусмотренная защитная спецодежда и респираторное оборудование по своему качеству и количеству соответствуют применимым нормам, а респираторное оборудование надлежащим образом проверяется и его состав официально контролируется;</p> <p>5) в тех случаях, когда в зоне развертывания службы RFF имеются водоемы, обеспечивается специальное спасательное оборудование в адекватном количестве и надлежащих типов;</p> <p>6) обеспечивается в достаточном количестве любое другое оборудование, предусмотренное применимыми нормами.</p>								
III Предотвращение опасности столкновения с птицами и дикими животными								
<p>В ходе проверок процедуры предотвращения опасности столкновения с птицами и дикими животными, которые могут представлять собой либо техническую инспекцию, либо включаться в проверку процедур деятельности эксплуатанта аэродрома, проверяется что:</p> <p>a) Обеспечивается требуемое оборудование.</p> <p>Установлены необходимые ограждения.</p>								
<p>b) Эксплуатант аэродрома разработал правила, описывающие действия, предпринимаемые с целью предотвращения присутствия птиц и диких животных, и определяющие следующее:</p> <p>1) кто является ответственным за такие действия и в чем заключается обучение персонала;</p> <p>2) каким образом и когда эти действия осуществляются, включая регистрацию и представление сведений о таких действиях;</p> <p>3) какое оборудование используется для осуществления этих действий;</p> <p>4) проведение обследования окрестностей аэродрома и предпринимаемые затем профилактические меры по предотвращению присутствия птиц и диких животных;</p> <p>5) контроль осуществления этих действий, включая проведение в соответствующих случаях надлежащих проверок присутствия птиц и диких животных;</p> <p>6) координацию действий с органом ОВД.</p>								
<p>Эксплуатант аэродрома разработал правила, определяющие:</p> <p>1) регистрацию и анализ инцидентов, связанных с присутствием диких животных;</p> <p>2) сбор останков диких животных;</p> <p>3) контроль корректирующих действий, которые должны затем предприниматься;</p> <p>4) представление государству докладов об инцидентах, связанных с дикими животными.</p>								