

## 2.2 - Lista de verificare privind acuratețea datelor aerodromului în cadrul certificării inițiale a operatorului aerodromului/aeroportului

### LISTA GENERALĂ CONTROLULUI (INSPECȚIE/MONITORIZARE/AUDIT) CU PRIVIRE LA ACURATEȚEA DATELOR AERODROMULUI ÎN CADRUL CERTIFICĂRII ÎNȚIALE A OPERATORULUI AERODROMULUI/AEROPORTULUI (TECHNICAL INSPECTIONS)

<b>Denumirea întreprinderii:</b> Name of organization:		
<b>Adresa juridică:</b> Physical address:		
<b>Tel.:</b> Tel.:	<b>Fax.:</b> Fax.:	<b>E-mail:</b> E-mail:
<b>Locul desfășurării controlului:</b> The venue of the control:		<b>Numărul controlului:</b> Number of control:
<b>Data ultimului control:</b> Date of last control:		<b>Data controlului actual:</b> Date of current control:
<b>Conducătorul controlului:</b> Control team leader:		<b>Echipa de control:</b> Control team:

Question (the wording of the requirements to be enforced by the aerodrome/airport operator - «Cerințele tehnice privind proiectarea și exploatarea aerodromurilor» [CT-AD])	Normative base	NOTES	Inspection's LOG	CONFORMANCE STATUS				
				On-site control			Desk-top control	
				Pass	No pass	N/A	Pass	No pass
<b>Раздел 3.1 Информация общего характера:</b>								
Географические координаты контрольной точки аэродрома (WGS 84) в градусах, минутах и секундах.	CT-AD п. 2.2 [*], [**], [***]							
Волна геоида в месте превышения аэродрома с точностью до полуметра или фута.	CT-AD п. 2.3 [*], [**], [***]							
Превышение аэродрома с точностью до полуметра или фута.	CT-AD п. 2.3 [*], [**], [***]							
Для аэродрома, предназначенного для неточных заходов на посадку воздушных судов: • превышение каждого порога ВПП с точностью до полуметра или фута • волна геоида каждого порога ВПП с точностью до полуметра или фута • превышение концов ВПП с точностью до полуметра или фута • любые промежуточные точки значительного возвышения или понижения вдоль ВПП с точностью до полуметра или фута.	CT-AD п. 2.3 [*], [**], [***]							
Для ВПП, оборудованной для точного захода на посадку: • превышение порогов ВПП с точностью до одной четвертой метра или фута • волна геоида порогов ВПП с точностью до одной четвертой метра или фута • превышение концов ВПП с точностью до одной четвертой метра или фута • наибольшее превышение зоны приземления с точностью до одной четвертой метра или фута.	CT-AD п. 2.3 [*], [**], [***]							
Расчетная температура воздуха в районе аэродрома в градусах Цельсия	CT-AD п. 2.4 [доказательства того, что эта информация предоставлена уполномоченным на то метеорологическим органом]							
<b>Раздел 3.2 Размеры аэродрома и связанная с ним информация:</b>								
ВПП – истинный азимут с точностью до одной сотой градуса.	CT-AD п. 2.5.1(a) [*], [**], [***]							
ВПП - цифровое обозначение.	CT-AD п. 2.5.1(a)							
ВПП - длина, ширина, расположение смещенного порога ВПП с точностью до ближайшего метра или фута.	CT-AD п. 2.5.1(a) [*], [**], [***]							
ВПП - уклон, тип поверхности, тип ВПП.	CT-AD п. 2.5.1(a) [*], [**], [***] (касательно уклонов)							
ВПП, оборудованной для точного захода на посадку по категории I – наличие зоны, свободной от препятствий, если она предусмотрена.	CT-AD п. 2.5.1(a) [*], [**], [***]							
ЛП - длина и ширина с точностью до ближайшего метра или фута, тип поверхности.	CT-AD п. 2.5.1(b) [*], [**], [***]							
КЗБ - длина и ширина с точностью до ближайшего метра или фута, тип поверхности.	CT-AD п. 2.5.1(b) [*], [**], [***]							
КПТ - длина и ширина с точностью до ближайшего метра или фута, тип поверхности.	CT-AD п. 2.5.1(b) [*], [**], [***]							
РД – обозначение, ширина, тип поверхности.	CT-AD п. 2.5.1(c)							
Перрон – тип поверхности, места стоянок воздушных судов.	CT-AD п. 2.5.1(d)							
Границы диспетчерского обслуживания воздушного движения.	CT-AD п.2.5.1(e) [согласованное с ANSP]							
Полоса, свободная от препятствий, – длина с точностью до ближайшего метра или фута, профиль земной поверхности.	CT-AD п. 2.5.1 (f) [*], [**], [***] (касательно уклонов)							
Визуальные средства для схем захода на посадку, маркировка и светосигнальные средства ВПП, РД и перронов, другие визуальные средства ориентации и управления на РД и перронах, включая огни места ожидания при рулении и линии "стоп", и расположение и тип систем визуальной стыковки с телескопическими трапами.	CT-AD п. 2.5.1(g)							
Расположение любого аэродромного места проверки VOR и его радиочастота.	CT-AD п. 2.5.1(h)							
Расположение и обозначение стандартных маршрутов руления.	CT-AD п. 2.5.1(i) [согласованное с ANSP]							
Расстояния с точностью до ближайшего метра или фута между курсовым и глissадным радиомаяками, составляющими систему посадки по приборам (ILS), или азимутальной и угломестной антеннами микроволновой системы посадки (MLS) и соответствующими кромками ВПП.	CT-AD п. 2.5.1(j) [*], [**], [***]							
Географические координаты каждого порога в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды.	CT-AD п. 2.5.2 [*], [**], [***]							
Географические координаты точек осевой линии соответствующей РД в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды.	CT-AD п. 2.5.3 [*], [**], [***]							
Географические координаты каждого места стоянки воздушных судов в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды.	CT-AD п. 2.5.4 [*], [**], [***]							
Географические координаты препятствий в районе 2 (часть района в пределах границ аэродрома) и в районе 3 в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунды.	CT-AD п. 2.5.5 [*], [**], [***]							
Тип искусственного покрытия и его несущая способность, указанная по методу "классификационное число воздушного судна – классификационное число покрытия (ACN-PCN)".	CT-AD п. 2.6							
Превышение площадки предполетной проверки высотомера с точностью до метра или фута. Превышение любой части площадки предполетной проверки высотомера ограничивается 3 м (10 фут) среднего превышения для этой площадки.	CT-AD п. 2.7 [*], [**], [***]							
Располагаемая длина разбега для ВПП с точностью до ближайшего метра или фута следующие дистанции.	CT-AD п. 2.8							
Располагаемая взлетная дистанция для ВПП с точностью до ближайшего метра или фута следующие дистанции.	CT-AD п. 2.8							

Question (the wording of the requirements to be enforced by the aerodrome/airport operator - «Cerințele tehnice privind proiectarea și exploatarea aerodromurilor» [CT-AD])	Normative base	NOTES	Inspection's LOG	CONFORMANCE STATUS				
				On-site control			Desk-top control	
				Pass	No pass	N/A	Pass	No pass
Располагаемая дистанция прерванного взлета для ВПП с точностью до ближайшего метра или фута следующие дистанции.	CT-AD п. 2.8							
Располагаемая посадочная дистанция для ВПП с точностью до ближайшего метра или фута следующие дистанции.	CT-AD п. 2.8							
План удаления воздушных судов, потерявших способность двигаться: номера телефона/телекса/факса и адрес электронной почты лица, отвечающего за координацию операций, проводимых на аэродроме по удалению воздушного судна, потерявшего способность двигаться, с рабочей зоны или примыкающей к ней зоны.	CT-AD п. 2.10							
Информация о возможностях по удалению воздушного судна, потерявшего способность двигаться, выраженная путем указания самого тяжелого типа воздушного судна, с удалением которого в состоянии справиться аэродромные службы.	CT-AD п. 2.10							
Уровень защиты, обеспечиваемой на аэродроме для воздушных судов в части спасения и борьбы с пожаром, выраженный с использованием категории аварийно-спасательных и противопожарной служб.	CT-AD п. 2.11							
Информация об установке систем визуальной индикации глиссады: <ul style="list-style-type: none"> <li>• соответствующее обозначение ВПП;</li> <li>• тип системы в соответствии с п. 5.3.5.2. CT-AD в отношении установки AT-VASIS, PAPI или APAPI указывается сторона по отношению к ВПП, на которой установлены огни, т. е. левая или правая;</li> <li>• в тех случаях, когда ось системы не параллельна осевой линии ВПП, указывается угол смещения и направление смещения, т. е. влево или вправо;</li> <li>• номинальный угол (углы) глиссады.</li> </ul>	CT-AD п. 2.12							
* проверка выполнения положений п. 9.3.4 документа «Acord la nivel de servicii»; ** проверка выполнения положений п. 9.3.6 документа «Acord la nivel de servicii»; *** проверка выполнения положений п. 9.3.7 документа «Acord la nivel de servicii».								