

ДОПОЛНЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ИНСТРУКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ

Дополнение 18 Водители транспортных средств

- 18.1 Организации, отвечающие за эксплуатацию транспортных средств на рабочей площади, должны обеспечить соответствующую квалификацию водителей. В зависимости от обязанностей водителя это может включать знание:
- а) планировки аэродрома;
 - б) аэродромных знаков, маркировки и огней;
 - в) правил ведения радиотелефонной связи;
 - г) терминов и фразеологии, применяемых аэродромной диспетчерской службой, в том числе фонетического радиотелефонного алфавита ИКАО;
 - е) тех положений правил обслуживания воздушного движения, которые относятся к наземным операциям;
 - ф) правил и процедур, установленных в аэропорту, как в отношении водителей транспортных средств, так и в отношении транспортных средств; действий в аварийных ситуациях и на случай аварийной обстановки в аэропорту/аэродроме.
- 18.2 Водитель должен, при необходимости, продемонстрировать:
- а) умение пользоваться приемопередающим оборудованием транспортного средства;
 - б) понимание и выполнение правил организации наземного движения ВС и транспортных средств на рабочей площади;
 - в) умение водить транспортные средства по аэродрому;
 - г) особые навыки, необходимые для выполнения конкретной задачи.
- Для допуска на рабочую площадь водитель должен иметь водительское удостоверение с категорией, соответствующей эксплуатируемому транспортному средству и, если таковое требование установлено Руководством по аэродрому, документ, выданный эксплуатантом этого аэродрома, дающий право управления транспортным средством на рабочей площади.
- 18.3 Вышеуказанные положения следует применять ко всем водителям, которые работают на рабочей площади, за исключением водителей сторонних организаций, управляющих сопровождаемыми машинами.
- 18.4 Если при эксплуатации в условиях плохой видимости применяются особые правила, желательно периодически проверять знание водителем этих правил.