

ДОПОЛНЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ИНСТРУКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ

Дополнение 17 Аварийно-спасательная и противопожарная службы

Административные вопросы

- 17.1 Аварийно-спасательная и противопожарная служба на аэродроме административно должна быть подчинена эксплуатанту аэродрома, который также должен отвечать за организацию этой службы, снабжение ее оборудованием, укомплектование личным составом, подготовку личного состава и руководство ее действиями таким образом, чтобы она выполняла свои надлежащие функции.
- 17.2 При разработке подробного плана проведения аварийно-спасательных операций в соответствии с п. 4.2.1 Приложения 12 (ИКАО) эксплуатанту аэродрома следует координировать свои планы с соответствующими координационными центрами поиска и спасения с целью точного установления соответствующих пределов их ответственности на случай авиационного происшествия вблизи аэродрома.
- 17.3 Аварийно-спасательной и противопожарной службе аэродрома, с одной стороны, и таким государственным учреждениям, как местная пожарная охрана, полиция и лечебные учреждения, с другой стороны, следует координировать свои действия, для чего предварительно следует иметь договоренность о содействии при операциях в случае авиационного происшествия.
- 17.4 Соответствующим аэродромным службам следует иметь карту аэродрома и окрестностей с нанесенной на ней координатной сеткой. На ней должны быть указаны топографические условия местности, подъездные пути и местоположение источников водоснабжения. Эта карта должна быть вывешена на видном месте в помещениях аэродромно-диспетчерского пункта и пожарной станции и иметься на аварийно-спасательных и противопожарных транспортных средствах и на других вспомогательных транспортных средствах, используемых в случае авиационных происшествий или инцидентов. По мере необходимости эти карты следует также направлять государственным учреждениям.
- 17.5 Следует разработать согласованные инструкции с подробным описанием обязанностей и ответственности всех имеющих к этому отношение лиц, а также с описанием действий, которые необходимо предпринимать при чрезвычайных обстоятельствах. Эксплуатант аэродрома должен обеспечить распространение этих инструкций и их выполнение.

Обучение

- 17.6 Программа обучения должна предусматривать начальную подготовку и переподготовку по крайней мере по следующим вопросам:
- а) информация об аэропорте;
 - б) информация о воздушных судах;
 - в) безопасность персонала аварийно-спасательной и противопожарной службы;
 - г) системы аварийной связи на аэродроме, в том числе оповещение о пожаре на воздушном судне;
 - д) использование пожарных рукавов, стволов, водометов и другого оборудования, требуемого для соблюдения положений п. 9.2;
 - е) применение огнегасящих веществ различных типов, требуемых для соблюдения положений п. 9.2;
 - ж) оказание содействия при аварийной эвакуации воздушного судна;
 - з) противопожарные операции г;
 - и) приспособление и использование типового аварийно-спасательного и противопожарного оборудования для спасения и борьбы с пожаром на воздушном судне;
 - к) опасные грузы;
 - л) информация об обязанностях пожарных в соответствии с планом мероприятий на случай аварийной обстановки;

l) защитная одежда и защита органов дыхания.

Уровень обеспечиваемой защиты

- 17.7 В соответствии с положениями п. 9.2 для целей аварийно-спасательных и противопожарных операций аэродромы следует подразделять на категории, при этом уровень обеспечиваемой защиты должен соответствовать категории аэродрома.
- 17.8 Однако в п. 9.2.3 допускается более низкий уровень защиты, обеспечиваемой на ограниченный период времени, когда в самые загруженные три месяца подряд количество операций самолетов самой высокой категории, обычно использующих данный аэродром, составляет менее 700. Важно иметь в виду, что оговорка в п. 9.2.3 применима только в том случае, когда зарегистрировано до 700 операций самолетов, имеющих большие различия в размерах.

Аварийно-спасательное оборудование для сложных условий

- 17.9 Когда в районе действия спасательных служб имеются водоемы, заболоченные участки или другие труднодоступные места, где невозможно применить обычные транспортные средства на колесном ходу, на аэродроме следует предусмотреть специальное спасательное оборудование и службы. Это особенно важно в тех случаях, когда значительная часть участка захода на посадку/взлета проходит над этими районами.
- 17.10 Спасательное оборудование следует доставлять на катерах или других транспортных средствах, как, например, вертолеты, амфибии или транспортные средства на воздушной подушке, которые могут быть использованы в данном районе. Эти транспортные средства следует размещать так, чтобы их можно было быстро ввести в действие с учетом условий обслуживаемых районов.
- 17.11 На аэродроме, граничащем с водным пространством, желательно, чтобы катера или другие транспортные средства располагались на его территории на выделенных для этой цели удобных подмостках или у причала. В случае, если эти транспортные средства расположены вне аэродрома, желательно, чтобы они находились под контролем аварийно-спасательной и противопожарной службы аэродрома, а в случае, если это практически неосуществимо, – под контролем другого компетентного государственного или частного учреждения, работающего в тесном контакте с аварийно-спасательной и противопожарной службой аэродрома (например, полиции, воинских частей).
- 17.12 Катера или другие транспортные средства должны обладать высокой скоростью передвижения, чтобы в кратчайшее время прибыть на место происшествия. С целью уменьшения возможности причинения травм людям во время аварийно-спасательных операций предпочтение отдается катерам, имеющим реактивный или водометный двигатель, а не катерам с винтовыми двигателями, если на их винтах нет предохранительных кожухов. Если районы, в которых могут проводиться аварийно-спасательные работы, значительную часть года покрыты льдом, то аварийно-спасательную службу следует обеспечить соответствующим оборудованием. Транспортные средства такой службы должны иметь на борту спасательные плоты и другие спасательные плавсредства в количествах, соответствующих потребностям самых крупных воздушных судов, обычно использующих данный аэродром, средства двусторонней радиосвязи, а также прожекторы для ночных спасательных операций. Если предполагается, что воздушные суда будут выполнять полеты в условиях плохой видимости, то может возникнуть необходимость обеспечивать управление разворачиваемыми аварийными транспортными средствами.
- 17.13 Персонал, выделенный для работы с этим оборудованием, должен быть соответствующим образом подготовлен и натренирован для выполнения аварийно-спасательных операций в соответствующих условиях.

Оборудование

- 17.14 Для аварийно-спасательной и противопожарной службы необходимо предусмотреть специальную телефонную связь, двустороннюю радиосвязь и систему общей

аварийной сигнализации с целью обеспечения надежной передачи аварийных и текущих сообщений. В зависимости от потребностей каждого отдельного аэродрома, это оборудование должно обеспечивать:

- a) прямую связь между командным органом и аэродромной пожарной станцией с целью немедленного приведения в готовность и вызова аварийно-спасательных и противопожарных транспортных средств и персонала в случае авиационного происшествия или инцидента;
- b) аварийную сигнализацию с целью немедленного сбора соответствующего персонала, который находится вне служебного помещения;
- c) вызов, в случае необходимости, соответствующих служб, находящихся на аэродроме или за его пределами;
- d) поддержание двусторонней радиосвязи с аварийно-спасательными и противопожарными транспортными средствами, находящимися на месте авиационного происшествия или инцидента.

17.15 Эксплуатант аэродрома должен особо позаботиться о том, чтобы на аэродроме находились скорая помощь и медицинское оборудование для эвакуации и оказания помощи пострадавшим в результате авиационного происшествия, и эти средства должны составлять часть общего плана аварийных операций.