

## ДОПОЛНЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ИНСТРУКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ

### Дополнение 12 Очередность установки систем визуальной индикации глиссады

- 12.1 Сочтено нецелесообразным разрабатывать инструктивный материал, позволяющий совершенно объективно анализировать, какая ВПП аэродрома должна быть оборудована системой визуальной индикации глиссады в первую очередь. В то же время ниже приводятся факторы, которые необходимо учитывать при принятии такого решения:
- a) частота использования;
  - b) степень опасности;
  - c) наличие других визуальных и невизуальных средств;
  - d) типы самолетов, использующих ВПП;
  - e) частота повторения и характер неблагоприятных метеорологических условий, при которых будет использоваться ВПП.
- 12.2 Что касается степени опасности, то порядок, предусматриваемый требованием в отношении применения системы визуальной индикации глиссады, [Подпункты b)–e) п. 5.3.5.1], может служить в качестве общего инструктивного указания. Положения этого указания можно суммировать следующим образом:
- a) отсутствие достаточных визуальных ориентиров в связи с тем, что:
    1. заход на посадку выполняется над водным пространством или над поверхностью земли, лишенной характерных черт, или ночью отсутствует достаточное внешнее освещение в зоне захода на посадку;
    2. обманчивый характер окружающей местности;
  - b) наличие серьезной опасности при заходе на посадку;
  - c) наличие серьезной опасности в случае приземления с недолетом или при выкатывании за пределы ВПП;
  - d) повышенная турбулентность.
- 12.3 Очень большое значение имеет наличие других визуальных или невизуальных средств. На ВПП, оборудованных системами ILS или MLS, системы визуальной индикации глиссады обычно не устанавливаются в первую очередь. В то же время необходимо помнить, что системы визуальной индикации глиссады сами по себе являются визуальными средствами захода на посадку и могут дополнять электронные средства. В условиях, чреватых опасностью, и/или в тех случаях, когда на ВПП принимается большое количество самолетов, не оборудованных для посадки по системе ILS или MLS, на такой ВПП в первую очередь можно установить систему визуальной индикации глиссады.
- 12.4 Правом первоочередности должны пользоваться ВПП, предназначенные для приема турбореактивных самолетов.