

ДОПОЛНЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ИНСТРУКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ

Дополнение 8 Полосы

8.1 Боковые полосы безопасности (БПБ).

1. Боковые полосы безопасности ВПП или концевой полосы торможения (КПТ) следует обработать или построить таким образом, чтобы свести к минимуму опасность повреждения самолета при выкатывании его с ВПП или КПТ. В последующих пунктах содержатся указания относительно некоторых особых проблем, которые могут возникать, а также относительно принятия других мер по предупреждению засасывания камней или других предметов газотурбинными двигателями.
2. В некоторых случаях несущая способность естественного грунта полосы может без специальной обработки вполне отвечать требованиям, предъявляемым к БПБ. Там, где необходима специальная обработка, применяемый метод будет зависеть от состояния конкретного грунта и веса самолетов, для обслуживания которых предназначена ВПП. Изучение грунта позволяет определить наилучший способ улучшения несущей способности (например, дренаж, укрепление грунта, отделка поверхности, устройство облегченного покрытия).
3. При проектировании БПБ следует также принять меры по предотвращению засасывания газотурбинными двигателями камней или других предметов.
4. Когда БПБ имеют специальную обработку либо с целью обеспечения необходимой несущей способности, либо во избежание появления на них камней и посторонних предметов, может возникнуть затруднение из-за недостаточно четкого визуального отличия поверхности ВПП от прилегающей полосы. Это затруднение можно преодолеть, обеспечив хорошую визуальную контрастность поверхности ВПП или полосы или маркировку краев ВПП.

8.2 Объекты на полосах.

На всей площади полосы, примыкающей к ВПП, следует принять меры к предотвращению удара колес самолета при погружении в грунт о вертикальную грань твердого покрытия. Особые проблемы могут создавать арматура огней ВПП или другие устройства, установленные на полосе или на пересечениях с РД или с другой ВПП. При строительстве, например ВПП или РД, поверхность которых должна быть сопряжена с поверхностью полосы, вертикальную грань можно устранить, сняв фаску по крайней мере на 30 см ниже уровня поверхности полосы. Другие объекты, которые по их назначению не требуется устанавливать на поверхности, следует заглубить не менее чем на 30 см.

8.3 Планировка полосы для ВПП, оборудованной для точного захода на посадку.

В п. 3.4.8, определено, что участок полосы, оборудованной ВПП должен быть спланирован на расстоянии не менее 75 м от осевой линии, когда указан кодový номер 3 или 4. На ВПП, оборудованной для точного захода на посадку, может оказаться желательным установить большую ширину, когда указан кодový номер 3 или 4. На рис. А-3 показаны форма и размеры более широкой полосы, чем это может потребоваться для такой ВПП. Эта полоса была спроектирована с учетом информации о выкатывании воздушных судов с ВПП. Участок полосы, подлежащий планировке, расположен на расстоянии 105 м по обе стороны от осевой линии, а затем постепенно сужается до 75 м от осевой линии на расстоянии 150 м от торца ВПП.

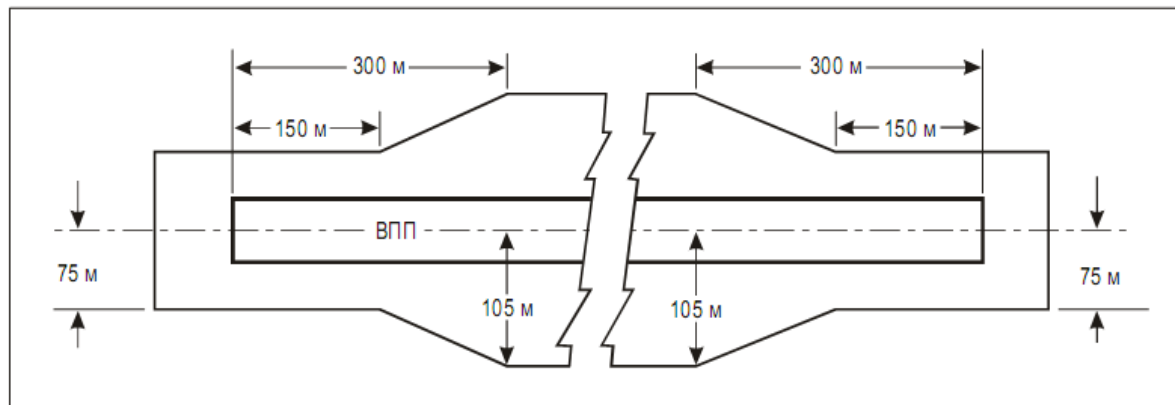


Рис. А-3. Спланированный участок полосы, включающий ВПП, оборудованную для точного захода на посадку, с кодovým обозначением 3 или 4