

## ДОПОЛНЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ИНСТРУКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ

### Дополнение 4 Уклоны на ВПП

- 1.1 Расстояние между точками изменения уклонов  
Из приведенного ниже примера видно, как следует определять расстояние между точками изменения направления уклонов (см. рис. А-2):

Расстояние  $D$  для ВПП с кодовым обозначением 3 должно быть не менее:  
 $15\,000 (|x - y| + |y - z|)$  м,

где  $|x - y|$  – абсолютное числовое значение  $x - y$ ;

$|y - z|$  – абсолютное числовое значение  $y - z$ .

Принимаем:  $x = +0,01$ ,  
 $y = -0,005$ ,  
 $z = +0,005$ ,

тогда  $|x - y| = 0,015$ ,

$|y - z| = 0,01$ .

В соответствии с этими нормами расстояние  $D$  должно быть не менее чем:

$15\,000 (0,015 + 0,01)$  м,

т. е.  $15\,000 \times 0,025 = 375$  м.

- 1.2 Рассмотрение продольных и поперечных уклонов  
При планировании ВПП, на которой будут иметься уклоны и изменения уклонов с предельными величинами, допускаемыми в соответствии с п.п. 3.1.9 – 3.1.15, следует провести исследование и убедиться в том, что образованный в результате этого профиль поверхности не мешает взлетно-посадочным операциям самолетов.

### 4.3 Рабочая зона радиовысотомера

Для обеспечения автоматического захода на посадку по радиомаяку или автоматической посадки (независимо от погодных условий) желательно избегать или сводить к минимуму изменения уклона в прямоугольной зоне длиной по крайней мере 300 м, расположенной перед порогом ВПП, оборудованной для точного захода на посадку. Эта зона должна быть шириной 120 м и симметричной относительно продолжения осевой линии ВПП. В особых условиях ее ширина может быть сокращена до 60 м, но не меньше, если результаты авиационного исследования свидетельствует о том, что такое сокращение отрицательно не скажется на безопасности полетов воздушных судов. Это желательно потому, что эти самолеты оборудованы радиовысотомером, обеспечивающим на конечном этапе управление по высоте и выравниванию, и когда самолет находится над поверхностью земли непосредственно перед порогом, радиовысотомер начинает выдавать сигналы автопилоту для автоматического выравнивания. Если невозможно избежать изменений уклона, показатель изменения между двумя последовательными уклонами не должен превышать 2% на 30 м.

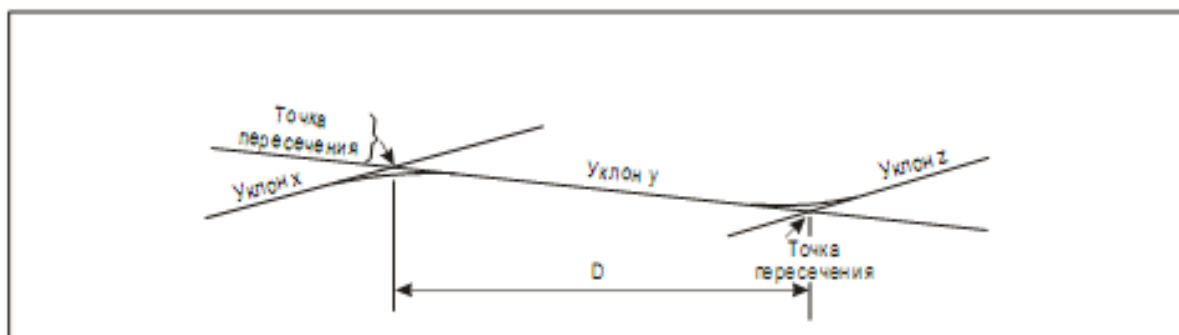


Рис. А-2. Сечение по осевой линии ВПП