

## SUPLIMENTE ÎNDRUMĂRI SUPPLEMENTARE

### Suplimentul 24. Date cartografice de aerodrom

#### 24.1 Introducere

Punctele 2.1.2 și 2.1.3 din Capitolul 2, conțin prevederi în ceea ce privește furnizarea datelor cartografice de aerodrom. Informațiile privind datele cartografice de aerodromi se colectează și se furnizează Serviciului de informare aeronautică pentru aerodromuri, desemnat de către stat, luând în considerare modul de utilizare intenționată a acestora. Modul de utilizare acestora este strâns legat de cerințele de performanță definite, deoarece utilizarea datelor menționate mai sus, va permite obținerea beneficiilor în domeniul siguranței sau de a diminua problemele de siguranță.

#### 24.2 Modul de utilizare

24.2.1 Datele cartografice de aerodrom includ în sine informații geografice privind aerodromul, contribuind la punerea în aplicare a modului de utilizare, care promovează creșterea gradului de conștientizare a situației de către utilizatori sau completează navigația la sol, ridicând astfel nivelul de siguranța zborurilor și eficiența operațională. Astfel de seturi de date, caracterizate prin acuratețea corespunzătoare a elementelor de date, asigură luarea deciziilor comune, contribuie la îmbunătățirea gradului de conștientizare generală a situației și punerea în aplicare a modului de utilizare, legat de dirijarea traficului pe aerodrom. Aceste seturi de date sunt destinate utilizării în cadrul următoarelor aplicații de navigație aeriană:

- a) determinarea la bordul aeronavei a poziției acesteia și asigurarea sensibilizării pe parcursul traseului, inclusiv hărțile în mișcare cu semnul de localizare al propriei aeronave, dirijare a traficului la sol și navigație terestră;
- b) asigurarea conștientizării privind mișcarea, inclusiv monitorizarea, depistarea cazurilor de incursiuni pe pistă și notificarea acestor cazuri (funcțiile date sunt asigurate evident de sistemele A-SMGCS de nivelul 1 și 2);
- c) poziționarea la sol și asigurarea conștientizării pe parcursul traseului, inclusiv display-uri situaționale cu indicarea localizării aeronavelor și a vehiculelor precum și indicarea traseului de rulare și dirijarea traficului la sol și navigația terestră (funcțiile date sunt asigurate evident de sistemele A-SMGCS de nivelul 3 și 4);
- d) asistarea la pregătirea informației aeronautice pe aerodrom, inclusiv NOTAM;
- e) gestionarea resurselor și facilităților de aerodrom;
- f) editarea hărților de navigație aeriană.

24.2.2 Aceste date pot fi utilizate și în altele scopuri, cum ar fi pregătirea personalului/simulatoarele de zbor, sisteme de bord sau terestre de intensificare a vederii (EVS), sistemele sintetizate de vedere (SVS) și sistemele de vizualizare combinate(CVS).

24.3 Determinarea aerodromurilor care ar trebui considerate în contextul colectării elementelor datelor cartografice de aerodrom

24.3.1 Pentru a determina aerodromurile acceptabile pentru punerea în aplicare a modurilor de utilizare, care necesită colectarea elementelor datelor cartografice de aerodrom, se poate lua în considerare următoarele caracteristici ale aerodromului:

- riscuri pentru siguranța zborurilor pe aerodrom;
- condițiile de vizibilitate;
- schema aerodromului;
- densitatea traficului.

**Notă.** - *Indicații suplimentare cu privire la datele cartografice de aerodrom sunt prezentate de Doc 9137 Manualul privind serviciile aeroportuare, Partea 8 „Serviciile operaționale ale aeroportului”.*