

SUPLIMENTE ÎNDRUMĂRI SUPPLEMENTARE

Suplimentul 19 Metode ACN-PCN de comunicare a rezistenței pavajului

Notă. - aplicabil până la 27 noiembrie 2024'

[Ordinul nr. 42/GEN din 21.10.2020]

19.1 Exploatarea în condiții de suprasarcină

1. Se consideră că un pavaj (suprafață pavată) este supus unei suprasarcini atunci când pe el se aplică o sarcină prea mare, când frecvența utilizării crește în mod considerabil sau când ambele eventualități sunt prezente. Sarcini mai mari decât sarcina definită (prin calcul sau evaluare), scurtează durata de serviciu prevăzută, în timp ce sarcinile mai reduse o prelungesc. Rezistența unui pavaj nu este limitată la aplicarea unei anumite sarcini peste care acesta va ceda subit sau catastrofal, cu excepția cazului aplicării unei suprasarcinii excesive. Comportamentul unui pavaj trebuie să fie astfel încât să poată suporta un anumit număr de aplicări repetate a unei sarcini definite, de-a lungul perioadei teoretice de serviciu. În consecință, dacă este necesar, se poate tolera aplicarea ocazională a unei suprasarcini ușoare, în schimbul unei reduceri limitate a duratei de serviciu prevăzute a pavajului și a unei accelerări relativ reduse a procesului de deteriorare a pavajului. Pentru cazurile în care mărimea sarcinii și/sau a frecvenței de utilizare nu justifică o analiză detaliată, se consideră ca adecvate următoarele criterii:

- a) pentru pavaje elastice, mișcările ocazionale ale avioanelor a căror ACN nu depășește mai mult de 10%, PCN-ul comunicat nu trebuie să aibă un efect nefast asupra pavajului;
- b) pentru pavajele rigide sau compozite pentru care acoperirea rigidă constituie unul dintre principalele elemente ale structurii, mișcările ocazionale ale avioanelor a căror ACN nu depășește mai mult de 5%, PCN-ul comunicat nu trebuie să aibă un efect negativ asupra pavajului;
- c) dacă structura pavajului nu este cunoscută, trebuie limita de 5%;
- d) numărul anual de mișcări în suprasarcină nu trebuie să depășească în jur de 5% din totalul anual al mișcărilor.

Aceste mișcări în condiții de suprasarcină nu trebuie să fie, în mod normal, autorizate pe pavajele care prezintă semne de slăbire sau rupturi. Mai mult, toate suprasarcinile trebuie evitate în cursul perioadelor de dezgheț în profunzime sau dacă rezistența pavajului sau a terenului său de fundație poate să scadă din cauza apei. În cazul exploatării în condiții de suprasarcină, operatorul de aerodrom trebuie să verifice periodic starea pavajului precum și criteriile de exploatare în condiții de suprasarcină, dat fiind faptul că repetarea excesivă a suprasarcinilor poate reduce considerabil durata de serviciu a pavajului sau poate determina necesitatea executării unor lucrări de refacere de mare anvergură.

19.2 Numere ACN pentru unele tipuri de aeronave

Mai multe tipuri de aeronave aflate actualmente în serviciu, au fost evaluate pe pavaje rigide și suple, pe baza celor patru categorii de rezistență a terenului de fundație care figurează la p. 2.6.6 b), iar rezultatele sunt prezentate în Manualul OACI pentru proiectarea aerodromurilor (Doc. 9157), Partea 3.