

SUPLIMENTE ÎNDRUMĂRI SUPLIMENTARE

de semnale vizuale la sol, este de dorit să se decidă amenajarea unei suprafețe cu semnale.

Suplimentul 17 Servicii de salvare și stingerea incendiilor

Întrebări administrative

- 17.1 Serviciul de salvare și incendiu al aerodromurilor trebuie să se afle sub controlul operatorului de aerodrom, care, mai mult, trebuie să vegheze ca acest serviciu să fie organizat, echipat, dotat cu personal, pregătit și utilizat astfel încât să acopere totalitatea funcțiilor ce îi revin.
- 17.2 În alcătuirea planului detaliat al operațiilor de căutare și salvare, conform p. 4.2.1 al Anexei 12 (OACI), centrele de coordonare a salvării care sunt interesate și administrația operatorului aerodromului, trebuie să-și pună planurile de comun acord, în sensul să definească cu claritate propriile funcții în cazul unui accident de aviație ce ar putea avea loc în vecinătatea unui aerodrom.
- 17.3 Coordonarea între serviciul de salvare-incendiu al aerodromurilor și organismele publice de protecție (servicii PSI, poliție și spitale) trebuie să fie asigurată prin acorduri prealabile de asistență în caz de accident aviatic.
- 17.4 Serviciile interesate ale aerodromului trebuie să dispună de o hartă caroiată a aerodromului și a împrejurimilor acestuia. Pe harta respectivă trebuie să figureze informații referitoare la topografie, drumurile de acces și amplasarea gurilor de apă. Această hartă trebuie afișată la vedere, în turnul de control și în postul de pompieri și totodată trebuie să se găsească atât în vehiculele de salvare și de pompieri cât și în toate celelalte vehicule, care ar putea fi solicitate în caz de accident sau incident de aviație. Alte exemplare ale acestei hărți trebuie să fie, în măsura în care acest lucru este necesar, distribuite serviciilor publice de protecție.
- 17.5 În scopul de a oferi indicații detaliate, tuturor celor interesați, privind funcționarea și măsurile care se iau în caz de urgență, trebuie întocmite în mod coordonat, instrucțiuni clare. Operatorul de aerodrom va supraveghea ca aceste instrucțiuni să fie efectiv distribuite și respectate.

Instruirea

- 17.6 Programul de instruire trebuie să cuprindă cel puțin o instruire inițială și o instruire periodică în următoarele domenii:
- a) cunoașterea aeroportului;
 - b) cunoașterea aeronavelor;
 - c) siguranța personalului de salvare și luptă împotriva incendiilor;
 - d) sisteme de comunicare de urgență ale aerodromului, inclusiv alarmele pentru incendiile de aeronave;
 - e) utilizarea țevelor de apă și spuma, turelelor și altor aparate necesare pentru a răspunde cerințelor p. 9.2;
 - f) aplicarea diferitelor tipuri de substanțe de stingere (agenți stingători) necesare pentru aplicarea cerințelor p. 9.2;
 - g) asistența la evacuarea de urgență a aeronavelor;
 - h) operațiuni de luptă împotriva incendiilor;
 - i) adaptarea și utilizarea echipamentului integrat de salvare și luptă împotriva incendiilor la aeronave;
 - j) mărfuri periculoase;
 - k) cunoașterea sarcinilor pompierilor în cadrul planului de urgență al aerodromului;
 - l) îmbrăcăminte de protecție și echipamentele pentru respirație.

Nivelul de protecție care trebuie asigurat

- 17.7 Conform cerințelor p. 9.2, aerodromurile trebuie clasificate din punctul de vedere al salvării și luptei împotriva incendiilor iar nivelul de protecție asigurat trebuie să corespundă categoriei aerodromului.

- 17.8 Par. 9.2.3 permite totodată, pe durată limitată, asigurarea unui nivel de protecție mai mic în cazul în care numărul mișcărilor de aeronave din categoria cea mai mare care utilizează în mod obișnuit aerodromul, este mai mic de 700, pe timp de 3 luni consecutive, în perioada cu activitatea cea mai intensă. Este important să se aibă în vedere că toleranța prevăzută în p.9.2.3 se aplică numai dacă există o diferență mare între dimensiunile aeronavelor cuprinse în numărul de 700 de mișcări.

Material de salvare pentru zonele dificile

- 17.9 Aerodromurile a căror zonă de acoperire cuprinde întinderi de apă sau zone mlăștinoase precum și alte zone dificile, care nu pot fi acoperite perfect de către vehiculele clasice pe roți, trebuie dotate cu utilaje și servicii de salvare adecvate, lucru foarte important în cazul în care o mare parte a apropiierilor și a decolărilor se efectuează deasupra acestor zone.
- 17.10 Materialul de salvare trebuie să fie transportat pe ambarcațiuni sau pe alte vehicule, inclusiv elicoptere amfibii sau aeroglisoare utilizabile în zonele respective. Vehiculele trebuie să fie staționate astfel încât să poată interveni rapid în zonele de acoperire.
- 17.11 Pe aerodromurile situate pe malul apelor, ambarcațiunile sau celelalte vehicule ar trebui să staționeze, de preferință, pe aerodrom care, la rândul său trebuie dotat cu debarcadere sau dispozitive adecvate de lansare la apă. În cazul în care vehiculele sunt staționate în afara aerodromului este preferabilă ca acestea să se afle sub directa autoritate a serviciului de salvare și luptă împotriva incendiilor de pe aerodrom sau, dacă acest lucru nu este convenabil, sub autoritatea unei alte organizații competente, publice sau private, care să lucreze în strânsă coordonare cu serviciul de salvare și pompieri al aerodromului (cum ar fi de exemplu: poliția, autoritățile militare).
- 17.12 Ambarcațiunile sau celelalte vehicule trebuie să fie cât mai rapide posibil, în scopul de a ajunge în cel mai scurt timp la locul unui accident. Pentru a reduce riscul rănirii în timpul operațiilor de salvare, sunt preferabile ambarcațiunile hidropulsate în locul celor cu elice subacvatică, în afara cazului în care elicele sunt carenate. Utilajele care trebuie utilizate pe întinderile de apă înghețate cea mai mare perioadă a anului trebuie ales în consecință. Vehiculele utilizate pentru acest serviciu trebuie dotate cu plute și veste de salvare într-un număr suficient pentru a răspunde necesităților celor mai mari aeronave care utilizează în mod regulat aerodromul, mijloace de comunicație bilaterală și proiectoare pentru operațiunile nocturne. Dacă pe aerodrom este prevăzută și exploatarea în condiții de vizibilitate scăzută, poate fi necesară dirijarea vehiculelor de intervenție de urgență.
- 17.13 Personalul destinat manevrării acestor utilaje trebuie să aibă o pregătire și un antrenament adecvate mediului în care poate fi solicitat să intervină.

Facilități

- 17.14 Trebuie să fie disponibile legături telefonice speciale, de mijloace de comunicare radio bilaterale și un dispozitiv general de alarmare pentru serviciile de salvare și pompieri, pentru a se asigura transmiterea sigură a informațiilor curente și a informațiilor de urgență principale. Aceste mijloace, în funcție de nevoile proprii ale fiecărui aerodrom, trebuie să permită asigurarea:
- a) comunicațiilor directe între serviciile care dau alarma și postul de incendiu al aerodromului, în scopul de a alerta prompt personalul și pentru a face vehiculele de salvare și pompieri să ajungă rapid la locul unui accident sau incident aviatic;
 - b) chemării urgente a personalului desemnat, care se află înafară încăperii de serviciu;
 - c) chemarea serviciilor conexe esențiale situate pe aeroport sau în afară, în caz de necesitate;
 - d) legătura radio bilaterală cu vehiculele de salvare și pompieri aflate la locul accidentului sau incidentului aviatic.
- 17.15 Ambulanțele și serviciile medicale prevăzute să transporte victimele și să acorde primul ajutor în cazul unui accident de aviație trebuie să facă obiectul unui examen minuțios din partea operatorului de aerodrom și să fie cuprinse, încă de la început, în organizarea ansamblului de siguranță creat.