

SUPLIMENTE ÎNDRUMĂRI SUPLIMENTARE

Suplimentul 15 Reglajul intensității luminilor de apropiere și ale pistei

- 15.1 Strălucirea unei lumini depinde de impresia vizuală produsă de contrastul între lumină și fundal. Pentru a fi utilizabilă pe timp de zi pentru un pilot care efectuează apropierea, lumina trebuie să aibă o intensitate de cel puțin 2 000 cd sau 3 000 cd, iar în cazul luminilor de apropiere, este de dorit o intensitate de ordinul a 20 000 cd. În caz de ceață diurnă foarte luminoasă, poate fi imposibilă dispunerea de lumini cu o intensitate suficientă, pentru că acestea să fie observate cu siguranță. Pe de altă parte, pe timp senin și de noapte întunecoasă, poate fi convenabilă o intensitate de ordinul a 100 cd, pentru luminile de apropiere și de 50 cd, pentru luminile marginale ale pistei. Pot apare situații din cauza distanței mai reduse la care luminile sunt observate, ca piloților să le apară prea strălucitoare luminile marginale ale pistei, ele trebuie consemnate.
- 15.2 În caz de ceață, cantitatea luminii difuze este mare. Noaptea, lumina difuză crește luminozitatea ceții deasupra zonei sau a pistei balizate, o creștere a intensității acestor lumini dincolo de valoarea de 2000 cd sau 3000 cd netraducându-se decât printr-o creștere ușoară a distanței de unde devin vizibile. Pentru a încerca creșterea distanței de la care se pot observa luminile pe timp de noapte nu trebuie mărită intensitatea, căci aceasta ar putea duce de la o anumită distanță la riscul orbirii pilotului.
- 15.3 Din cele de mai sus, rezultă importanța pe care o are reglarea intensității sistemului luminos al unui aerodrom, în funcție de anumite condiții, pentru a se obține cele mai bune rezultate, fără riscul de a deranja pilotul prin orbirea sa. Reglajul adecvat al intensității va depinde în toate cazurile de luminozitatea fundalului și de vizibilitate. Operatorul de aerodrom asigură alegerea nivelului de intensitate a sistemului luminos al aerodromului în diferite condiții, ținând cont de materialul instructiv cu privire la alegerea acestui nivel, stipulat de Doc 9157, OACI.