

## SUPLIMENTE ÎNDRUMĂRI SUPLIMENTARE

### Suplimentul 12 Prioritate la instalarea sistemelor de indicare vizuală a pantei de apropiere

- 12.1 Nu se pot de indicații care să permită determinarea în mod logic și obiectiv a modului în care pistele unui aerodrom trebuie să fie dotate, cu prioritate, cu un indicator vizual al pantei de apropiere. Orice decizie va trebui deci să țină cont de următorii factori:
- a) frecvența utilizării;
  - b) gradul de risc;
  - c) prezența altor mijloace vizuale și ne-vizuale;
  - d) tipul aeronavelor care utilizează pista;
  - e) frecvența și tipul condițiilor meteorologice nefavorabile în care va fi utilizată pista.
- 12.2 Privind gradul de risc, se pot utiliza, ca ghid general, normele de utilizare a indicatoarelor vizuale ale pantei de apropiere, de la b) la e) din p. 5.3.5.1. Acestea pot fi rezumate astfel:
- a) dirijare vizuală insuficientă din următoarele cauze:
    1. apropieri executate deasupra unei suprafețe de apă sau a unui teren lipsit de repere sau insuficiența luminilor exterioare din suprafața de apropiere, pe timp de noapte;
    2. iluzii optice date de configurația terenului înconjurător;
  - b) pericol grav pe durata apropierii;
  - c) pericol grav, în cazul unei aterizării prea scurte sau prea lungi;
  - d) turbulența anormală.
- 12.3 Prezența altor mijloace vizuale sau nevizuale constituie un factor foarte important. Pistele dotate cu un ILS vor avea în general, prioritatea cea mai scăzută la instalarea unui indicator vizual al pantei de apropiere. Indicatoarele vizuale ale pantei de apropiere sunt în sine mijloace vizuale de apropiere și pot servi la completarea mijloacelor electronice. Dacă riscurile grave existente și/sau dacă un număr apreciabil de aeronave nu sunt echipate pentru a putea folosi ILS-ul utilizând o pistă, pe aceasta pistă se va acorda prioritate în instalarea unui indicator vizual al pantei de apropiere.
- 12.4 Pistele utilizate de aeronave turboreactoare trebuie să aibă prioritate.