

SUPLIMENTE ÎNDRUMĂRI SUPLIMENTARE

Suplimentul 10 Amplasarea pragului pistei

10.1 Generalități

1. În mod normal, dacă nici un obstacol nu penetrează suprafața de apropiere, pragul este situat la extremitatea pistei. Totodată, în anumite situații, din cauza condițiilor locale, poate fi oportună decalarea cu caracter permanent a pragului. La determinarea amplasamentului pragului, trebuie avute în vedere atât înălțimea de traversare a pragului a fasciculului ILS/MLS, cât și limitele de trecere peste obstacole. (Anexa 10 – OACI, Vol. I, Partea 1, conține cerințe referitoare la înălțimea de traversare a pragului a fasciculului ILS/MLS).
2. Pentru a determina dacă un obstacol penetrează suprafața de apropiere, se va avea în vedere și prezența unor obstacole mobile (vehicule rutiere, trenuri etc.) cel puțin pe suprafața de apropiere, care se întinde longitudinal pe 1200 m începând de la prag și având o lățime totală de cel puțin 150 m.

10.2 Prag decalat

1. Dacă un obiect care penetrează suprafața de apropiere nu poate fi înlăturat, trebuie avută în vedere decalarea permanentă a pragului.
2. Cu scopul de a atinge obiectivele în ceea ce privește limitarea obstacolelor, ideală ar fi decalarea pragului spre interiorul pistei la distanța dorită pentru ca suprafața de apropiere să fie degajată de obstacole.
3. Decalarea pragului față de extremitatea pistei va antrena după sine și scurtarea distanței de aterizare utilizabilă, scurtare care riscă să capete, în exploatare, o importanță mai mare decât prezența obstacolelor balizate de zi sau de noapte, care depășesc suprafața de apropiere. Înainte de a se lua o decizie de decalare a pragului și de determinare a ordinului de mărime a acestui decalaj, va trebui să se țină cont de un echilibru optim care trebuie asigurat între suprafețele de apropiere degajate de obstacole și distanțele de aterizare necesare. Pentru a se decide asupra acestui subiect, trebuie să se țină cont de tipul aeronavelor pentru care este destinată pista, de cele mai defavorabile condiții de vizibilitate și de plafonul norilor, în cadrul cărora pista este posibil a fi utilizată, de amplasamentul obstacolelor față de pragul pistei și de prelungirea axului său, în cazul unei piste cu apropiere de precizie, de importanța obstacolelor în determinarea limitelor de trecere peste acestea.
4. În pofida distanței utilizabile de aterizare, amplasarea pragului trebuie să fie aleasă astfel încât panta suprafeței degajate de obstacole până la prag să nu fie mai mare de 3,3% în cazul pistelor a căror cifră de cod este 4 sau să nu fie mai mare de 5% în cazul pistelor a căror cifră de cod este 3.
5. În cazul unui prag amplasat conform criteriilor privind suprafețele degajate de obstacole, indicate în punctul precedent, pentru pragul decalat trebuie să se continue aplicarea cerințelor din Capitolul 6, cu privire la balizarea obstacolelor.