

SUPLIMENTE ÎNDRUMĂRI SUPLIMENTARE

Suplimentul 9 Suprafețe de siguranță la capăt de pistă

- 9.1 Dacă este amenajată o suprafață de siguranță conform cerințelor acestui document, trebuie avut în vedere să aibă o lungime suficientă pentru ca limitele ei să nu fie niciodată depășite în cazurile de ieșire de pe pistă sau de aterizare prea scurtă, cazuri care pot decurge dintr-o combinație cu probabilitate rezonabilă de factori operaționali defavorabili. Pe pistele cu apropiere de precizie, emițătorul de direcție ILS constituie, în mod normal, primul obstacol care apare și deci suprafața de siguranță la capăt de pistă trebuie să se întindă până la această instalație. În alte circumstanțe, pe pistele de apropiere fără precizie și pe pistele neinstrumentale primul obstacol poate fi o șosea, o cale ferată sau orice alt obiect natural sau artificial. În astfel de cazuri, suprafața de siguranță la capăt de pistă trebuie să se întindă până la aceste obstacole.