

SUPLIMENTE ÎNDRUMĂRI SUPLIMENTARE

Suplimentul 8 Benzi

8.1 Acostamente.

1. Acostamentele unei piste sau ale unei prelungiri de oprire trebuie să fie amenajate sau construite astfel încât să reducă la minim riscurile la care ar fi supus un avion care se abate de la pistă sau de la prelungirea de oprire. Punctele care urmează cuprind indicații despre anumite probleme speciale susceptibile de a fi puse și despre problema complementară a măsurilor proprii de evitare a proiectării pietrelor sau altor obiecte în interiorul turboreactoarelor.
2. În anumite cazuri terenul natural al benzii poate avea o capacitate portantă suficientă pentru a servi drept acostament, fără o amenajare specială. Dacă este necesară o amenajare specială, metoda utilizată va depinde de condițiile locale ale terenului și de masa aeronavelor prevăzute să utilizeze pista. Probele pe teren vor simplifica determinarea celei mai bune metode de ameliorare (desecare, stabilizare, tratament superficial sau pavaj ușor).
3. În egala măsură s-a convenit că proiectarea acostamentelor să fie făcută astfel încât să se evite aspirarea pietrelor sau a altor obiecte de către turbomotoare.
4. Dacă s-a aplicat un tratament special acostamentelor, fie pentru a obține o forță portantă mai mare, fie pentru a evita prezența pietrelor sau a altor obiecte, pot apărea dificultăți ca urmare a lipsei de contrast între aspectul suprafeței pistei și cel al benzii. Pentru eliminarea acestor dificultăți, contrastul între suprafața pistei și a benzii se poate restabili fie prin tratarea suprafeței, fie prin aplicarea unor marcaje laterale ale pistei.

8.2 Obiecte situate pe benzi.

În interiorul părții unei benzi alăturate unei piste trebuie luate măsuri pentru a se evita în cazul când o roată a unei aeronave se afundă în sol, aceasta să nu se lovească de o suprafață verticală dură (betonată). Pot apărea probleme deosebite și în cazul în care suportii luminilor pistei sau alte obiecte sunt situate pe bandă sau la intersecția unei piste cu o cale de rulare sau cu o altă pistă. În cazul construcțiilor cum ar fi pistele sau căile de rulare a căror suprafață trebuie să fie la același nivel cu suprafața benzii, un obstacol vertical poate fi eliminat prin amenajarea unei teșituri începând din vârful construcției și până la cel puțin 30 cm sub nivelul suprafeței benzii. Alte obiecte a căror funcții nu necesită să fie la același nivel cu suprafața, trebuie îngropate la o adâncime de cel puțin 30 cm.

8.3 Nivelmentul unei benzi în cazul pistelor cu apropiere de precizie.

În par. 3.4.8, trebuie să se verifice dacă cifra de cod este 3 sau 4, pe o distanță de cel puțin 75 m față de ax, partea unei benzi în care se găsește pe o pistă instrumentală, să prezinte o suprafață nivelată. Pe o pista cu apropiere de precizie și cu aceleași cifre de cod, poate fi de dorit să se adopte o lățime mai mare. Figura A-3 reprezintă forma și dimensiunile unei benzi mai late care poate fi avută în vedere, pentru o astfel de pistă. Această bandă a fost proiectată plecând de la informațiile culese despre cazurile aeronavelor care au părăsit lateral, pistele. Partea care trebuie nivelată se întinde până la o distanță de 105 m față de ax și se va reduce gradat până la 75 m față de ax, la cele două extremități ale benzii, pe o lungime de 150 m, începând de la fiecare extremitate a pistei.