

SUPLIMENTE ÎNDRUMĂRI SUPLIMENTARE

Suplimentul 4 Pantele unei piste

4.1 Distanța între schimbările de pantă

Exemplul următor ilustrează modul în care trebuie determinată distanța între schimbările de pantă (vezi Figura A-2):

Pentru o pistă cu cifra de cod 3, D nu trebuie să fie mai mic decât:

$$15\,000 (|x - y| + |y - z|) \text{ m}$$

$|x - y|$ reprezintă valoarea absolută a lui $x - y$

$y - z$ reprezintă valoarea absolută a lui $y - z$

Dacă presupunem că: $x = + 0,01$

$$y = - 0,005$$

$$z = + 0,005$$

atunci $|x - y| = 0,015$

$$|y - z| = 0,01$$

Pentru a se conforma cerințelor, D nu trebuie să fie mai mic decât:

$$15\,000 (0,015 + 0,01) \text{ m,}$$

adică $15\,000 \times 0,025 = 375 \text{ m}$

4.2 Considerații privind pantele longitudinale și transversale

Dacă se are în vedere construirea unei piste care să combine valorile extreme autorizate în p.p. 3.1.9 până la 3.1.5, pentru pantele și schimbările de pantă, este convenabil să se procedeze la efectuarea unui studiu în vederea asigurării că profilul suprafeței care va rezulta să nu impiețeze asupra exploatării aeronavelor.

4.3 Suprafața de utilizare a radioaltimetrului

Pentru aeronavele care efectuează apropierea pe pilot automat și aterizările automate (pe orice vreme), este de dorit să se evite schimbările de pantă sau să se limiteze la minimul necesar, pe o suprafață rectangulară de cel puțin 300 m lungime situată înaintea pragului unei piste cu apropiere de precizie. Suprafața respectivă trebuie să fie simetrică în raport cu axul pistei și să aibă o lățime în jur de 120 m. Dacă anumite circumstanțe justifică acest lucru, lățimea poate fi redusă la minim 60 m în cazul în care un studiu aeronautic indică faptul că o astfel de reducere nu va compromite securitatea exploatării aeronavelor. Aceste aeronave sunt echipate cu un radioaltimetru ce furnizează informații de înălțime pentru dirijarea finală și pentru configurația de aterizare și, dacă aeronava este la verticala terenului situat imediat în amonte de prag, radioaltimetru începe să furnizeze indicații pilotului automat pentru stabilirea automată a configurației de aterizare. Dacă schimbările de pantă nu pot fi evitate, diferența între două pante consecutive nu trebuie să depășească 2% pe o lungime de 30 m.

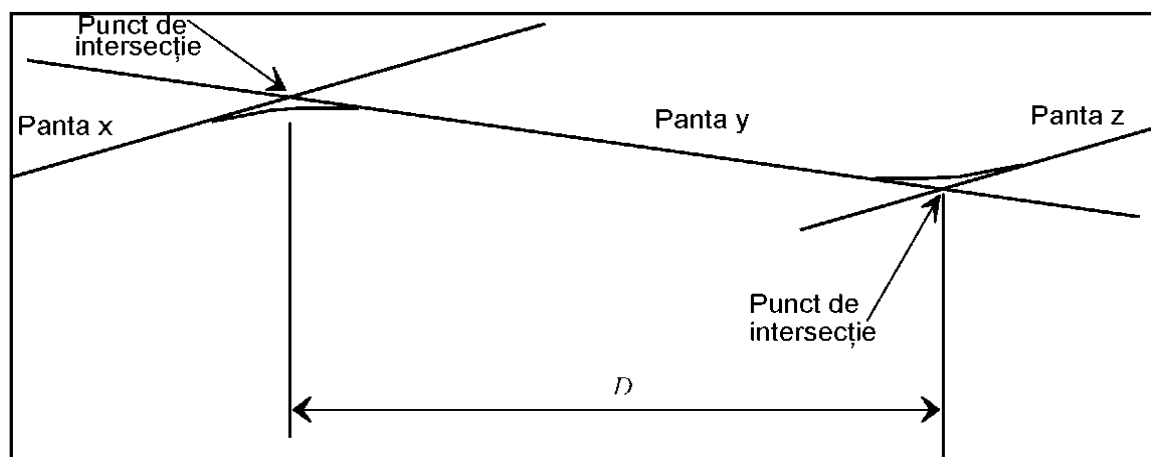


Figura A-2. Profilul axului pistei