

SUPLIMENTE ÎNDRUMĂRI SUPLIMENTARE

Suplimentul 3 Calculul distanțelor declarate

- 3.1 Pentru fiecare direcție a pistei, distanțele care trebuie calculate sunt: distanța de rulare disponibilă la decolare (TORA), distanța disponibilă la decolare (TODA), distanța disponibilă pentru accelerare-oprire (ASDA) și distanța disponibilă la aterizare (LDA).
- 3.2 Dacă pista nu este prevăzută nici cu prelungire de oprire nici cu prelungire degajată, pragul va fi situat la extremitatea pistei, cele patru distanțe declarate trebuind să aibă în mod normal aceeași lungime cu pista, vezi Figura A-1 (A).
- 3.3 Dacă pista este prevăzută cu o prelungire degajată (CWY), distanța disponibilă la decolare (TODA) va cuprinde și lungimea prelungirii degajate, vezi Figura A-1 (B).
- 3.4 Dacă pista este prevăzută cu prelungire de oprire (SWY), ASDA va cuprinde și lungimea prelungirii de oprire, vezi Figura A-1 (C).
- 3.5 Dacă pragul este decalat, LDA va fi diminuat cu distanța de decalare a pragului, vezi Figura A-1 (D). Decalarea pragului nu afectează LDA, decât în cazul apropiierilor executate dinspre partea pragului respectiv; nici una din distanțele declarate nu este afectată în cazul operațiunilor executate din cealaltă direcție.
- 3.6 Figurile de la A-1 (B) până la A-1 (D) reprezintă o pistă dotată cu o prelungire degajată, o prelungire de oprire sau cu un prag decalat. Dacă pista cuprinde mai multe din aceste caracteristici, mai multe distanțe declarate vor fi modificate, modificările supunându-se totodată aceluiași principiu ilustrat. Cazul unei piste care cuprinde toate aceste caracteristici este reprezentat în Figura A-1 (E).
- 3.7 Figura A-1 (F) propune un model de prezentare a informațiilor despre distanțele declarate. Dacă, din motive de ordin operațional, o pistă nu poate fi utilizată dinspre un sens dat, pentru aterizare sau decolare, acest lucru va fi indicat prin mențiunea „inutilizabil” sau abrevierea „NU”.

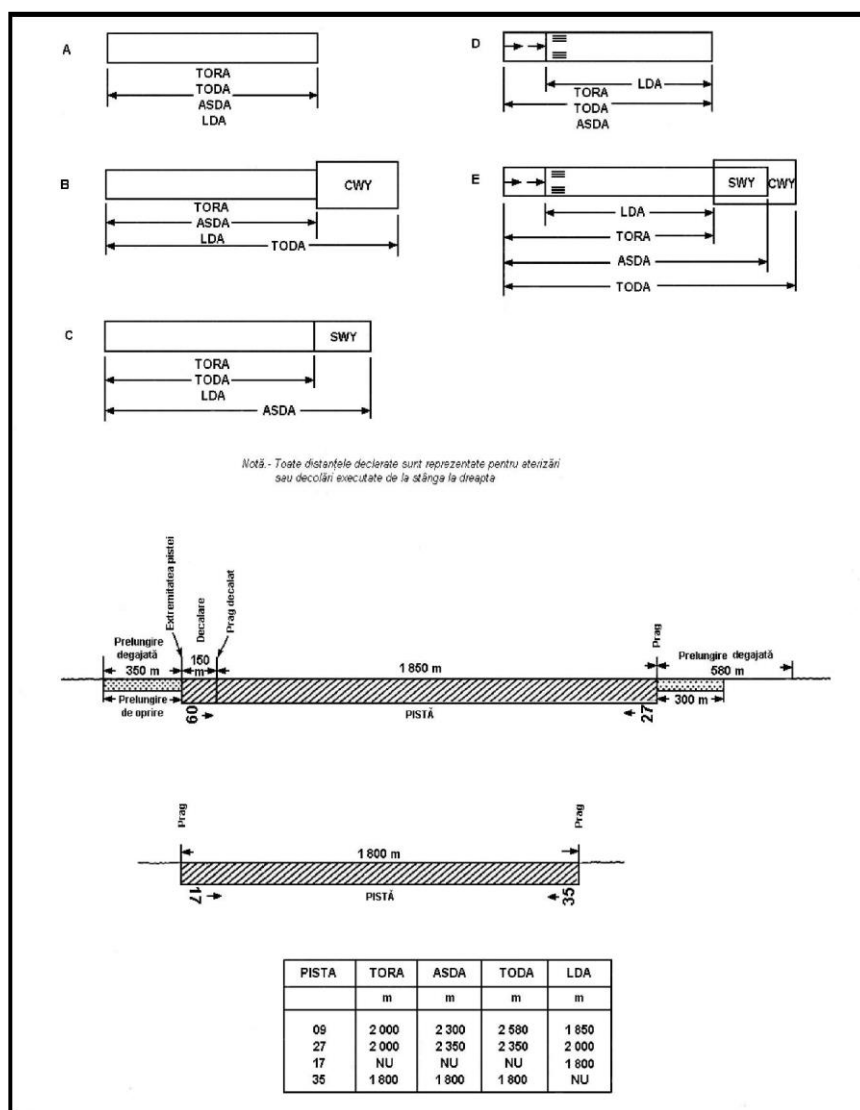


Figura A-1. Reprezentarea distanțelor declarate