

2.5 - Lista de verificare manual operațional al aerodromului în cadrul examinării inițiale

LISTA CONTROLULUI PRIVIND VERIFICAREA INFORMAȚIILOR INCLUSE ÎN MANUALUL OPERAȚIONAL AL AERODROMULUI ÎN CADRUL EXAMINĂRII ÎNȚIALE

(DESK-TOP VERIFICATIONS)

Denumirea întreprinderii: <i>Name of organization:</i>		
Adresa juridică: <i>Physical address:</i>		
Tel.: <i>Tel.:</i>	Fax.: <i>Fax.:</i>	E-mail: <i>E-mail:</i>
Locul desfășurării controlului: <i>The venue of the control:</i>		Numărul controlului: <i>Number of control:</i>
Data ultimului control: <i>Date of last control:</i>		Data controlului actual: <i>Data of current control:</i>
Conducătorul controlului: <i>Control team leader:</i>		Echipe de control: <i>Control team:</i>

Question	Normative base	NOTES	Inspection's LOG	CONFORMANCES STATUS				
				On-site control		Desk-top control		
				Pass	No pass	N/A	Pass	No pass
ELABORAT ÎN CONFORMITATE CU ICAO DOC 9774 «PROCEDURES FOR AIR NAVIGATION SERVICES. AERODROMES» Ed. 2, 2016 PRECUM ȘI REGLEMENTĂRI AERONAUTICE CIVILE «CERTIFICAREA AERODROMURILOR (OPERATORILOR DE AERODROM)» [RAC-CAO]								
ЧАСТЬ 1								
ИНФОРМАЦИЯ ОБЩЕГО ХАРАКТЕРА								
Информация общего характера, в том числе:								
a) предназначение руководства по аэродрому и круг охватываемых им вопросов;								
b) требования юридического характера к сертификационному документу аэродрома и руководству по аэродрому, предписанные в национальных правилах;								
c) условия использования аэродрома: заявление о том, что в любое время, когда аэродром открыт для взлетов и посадок воздушных судов, он также будет открыт для всех лиц на равных условиях;								
d) имеющаяся система аэронавигационной информации и процедуры опубликования этой информации;								
e) система регистрации операций, выполняемых воздушными судами; и								
f) обязанности эксплуатанта аэродрома.								
ЧАСТЬ 2								
ДАННЫЕ О РАСПОЛОЖЕНИИ АЭРОДРОМА								
Информация общего характера, в том числе:								
a) план аэродрома, на котором показаны главные аэропортовые средства, предназначенные для эксплуатации аэродрома, в частности места расположения каждого указателя направления ветра;								
b) план аэродрома с указанием его границ;								
c) план с указанием расстояния от аэродрома до ближайшего города, населенного пункта и других населенных районов, а также мест размещения всех аэродромных средств и оборудования, находящиеся за пределами границ аэродрома; и								
d) данные о праве собственности на место расположения аэродрома. В том случае, если в документах о землевладении границы аэродрома не определены, указываются данные о владении или праве на владение земельным участком, на котором расположен аэродром, а также план с указанием границ и места расположения аэродрома.								
ЧАСТЬ 3								
ДАННЫЕ АЭРОДРОМА, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПЕРЕДАЧЕ СЛУЖБЕ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ (САИ)								
3.1 ИНФОРМАЦИЯ ОБЩЕГО ХАРАКТЕРА								
a) Название аэродрома;								
b) место расположения аэродрома;								
c) географические координаты контрольной точки аэродрома, определенные в системе геодезических координат Всемирной геодезической системы – 1984 (WGS-84);								
d) превышение и волна геоида аэродрома;								
e) волна геоида и превышение каждого порога, превышение конца ВПП и любых точек значительного возвышения или понижения вдоль ВПП, а также наибольшее превышение зоны приземления ВПП, предназначенной для точных заходов на посадку;								
f) расчетная температура воздуха в районе аэродрома;								
g) подробные сведения об аэродромном маяке;								
h) название (имя) эксплуатанта аэродрома, а также адрес и номера телефонов, по которым с ним можно связаться в любое время.								
3.2 РАЗМЕРЫ АЭРОДРОМОВ И СВЯЗАННАЯ С ЭТИМ ИНФОРМАЦИЯ								
Информация общего характера, в том числе:								
a) взлетно-посадочная полоса – истинный азимут, цифровое обозначение, длина, ширина, расположение смещенного порога ВПП, уклон, тип поверхности, тип ВПП, а для ВПП, оборудованной для точных заходов на посадку, наличие зоны, свободной от препятствий;								
b) длина, ширина и тип поверхности летной полосы, концевых зон безопасности ВПП, концевых полос торможения;								
c) длина, ширина и тип поверхности рулежных дорожек;								
d) тип поверхности перрона и мест стоянки воздушных судов;								
e) длина и профиль земной поверхности полосы, свободной от препятствий;								
f) визуальные средства для схем захода на посадку, а именно: тип системы огней приближения и системы визуальной индикации глиссады (PAPI/APAPI и T-VASIS/AT-VASIS); маркировка и система огней ВПП, рулежных дорожек и перронов, другие визуальные средства ориентации и управления на рулежных дорожках (включая огни мест ожидания у ВПП, промежуточных мест ожидания и линий «стоп») и перронах; расположение и тип системы визуальной стыковки с телескопическим трапом; наличие резервного источника питания для огней;								
g) расположение любых аэродромных мест проверки VOR и их радиочастоты;								
h) расположение и обозначение стандартных маршрутов руления;								
i) географические координаты каждого порога;								
j) географические координаты соответствующих точек осевой линии рулежных дорожек;								
k) географические координаты каждого места стоянки воздушных судов;								
l) географические координаты и превышение вершины существенных препятствий в зонах захода на посадку и взлета; в зоне полетов по кругу и в окрестностях аэродрома. (Эта информация наилучшим образом может быть представлена в виде карт, которые необходимы для подготовки сборников аэронавигационной информации, как указано в Приложениях 4 и 15 к Конвенции);								
m) тип искусственного покрытия и его несущая способность, указанная по методу «классификационное число воздушного судна – классификационное число покрытия (ACN-PCN)»;								
n) одна или несколько площадок предполетной проверки высотометров, установленных на перроне, и их превышение;								

Question	Normative base	NOTES	Inspection's LOG	CONFORMANCES STATUS					
				On-site control			Desk-top control		
				Pass	No pass	N/A	Pass	No pass	
o) объявленные дистанции: располагаемая длина разбега (TORA), располагаемая взлетная дистанция (TODA), располагаемая дистанция прерванного взлета (ASDA), располагаемая посадочная дистанция (LDA);									
p) план удаления воздушных судов, потерявших способность двигаться: номера телефона/телекса/факса и адрес электронной почты лица, отвечающего за координацию операций, проводимых на аэродроме по удалению воздушного судна, потерявшего способность двигаться, с рабочей зоны или примыкающей к ней зоны, информация о возможностях по удалению воздушного судна, потерявшего способность двигаться, выраженная путем указания самого тяжелого типа воздушного судна, с удалением которого в состоянии справиться аэродромные службы; и									
q) спасание и борьба с пожаром: уровень обеспечиваемой защиты, выраженный с использованием категории аварийно-спасательных и противопожарной служб, которая должна соответствовать самому длинному самолету, который использует данный аэродром, а также типу и количеству огнегасящих веществ, имеющихся, как правило, на аэродроме.									
<i>Примечание. Точность сведений, содержащихся в части 3, имеет критическое значение для безопасности полетов воздушных судов. Сведения, требующие инженерного обследования и оценки, должны собираться и проверяться квалифицированными техническими специалистами.</i>									
ЧАСТЬ 4 СВЕДЕНИЯ ОБ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПРОЦЕДУРАХ АЭРОДРОМА И МЕРАХ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ									
4.1 ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ ОБ АЭРОДРОМЕ Подробные сведения о процедурах уведомления о любых изменениях в информации об аэродроме, указанной в AIP, а также процедуры предоставления запросов на выпуск NOTAM, в том числе:									
a) порядок уведомления ВГА о любых изменениях, а также регистрация уведомлений об изменениях в рабочие и нерабочие часы аэродрома;									
b) фамилии и функции лиц, несущих ответственность за уведомление об изменениях, и номера телефонов для связи с ними как в рабочие, так и нерабочие часы аэродрома; и									
c) указанные ВГА адрес и номера телефонов места, информация об изменениях в котором сообщается в ВГА.									
4.2 ДОСТУП НА РАБОЧУЮ ПЛОЩАДЬ АЭРОДРОМА Подробные сведения о подлежащих выполнению процедурах, которые были разработаны совместно с агентством, ответственным за предотвращение незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации на аэродроме и предотвращение несанкционированного проникновения лиц, транспортных средств, оборудования, животных и других предметов на рабочую площадь, в том числе:									
a) функции эксплуатанта аэродрома, эксплуатанта воздушного судна, эксплуатантов с постоянным базированием на данном аэродроме, органов обеспечения безопасности на аэродроме, ВГА и других правительственных учреждений, в зависимости от конкретного случая; и									
b) фамилии и функции сотрудников, ответственных за контролирование доступа на аэродром, а также номера телефонов для связи с ними в рабочее и нерабочее время.									
4.3 ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В СЛУЧАЕ АВАРИЙНОЙ ОБСТАНОВКИ НА АЭРОДРОМЕ Подробные сведения о плане действий на случай аварийной обстановки на аэродроме, в том числе:									
a) планы действий на случай аварийных ситуаций, возникающих на аэродроме или в его окрестностях в результате неисправности воздушного судна в полете, пожаров в зданиях, диверсий, включая угрозу взрыва (воздушных судов или зданий), незаконного захвата воздушных судов, а также план действий на случай инцидентов в аэропорту, охватывающий мероприятия «в ходе аварийной ситуации» и «после аварийной ситуации»;									
b) подробные сведения об испытаниях аэродромных средств и оборудования, которые должны использоваться в аварийной обстановке, включая данные о частоте проведения таких испытаний;									
c) подробные сведения об учениях, проводимых с целью проверки планов на случай аварийной обстановки, включая данные о частоте проведения таких учений;									
d) перечни организаций, агентств и наделенных соответствующими полномочиями лиц как на территории аэропорта, так и вне его, для выполнения на месте необходимых функций, их номера телефонной и факсимильной связи, адреса электронной почты и SITA, а также частоты радиосвязи их служб;									
e) положение о создании комитета по чрезвычайным обстоятельствам на аэродроме, призванного организовывать обучение и вести другие подготовительные работы на случай возникновения аварийных ситуаций; и									
f) положение о назначении руководителя, ответственного за проведение на месте всех операций в случае возникновения чрезвычайной обстановки.									
4.4 СПАСАНИЕ И ПОЖАРОТУШЕНИЕ Данные о средствах, оборудовании, персонале и процедурах в части их соответствия требованиям, предъявляемым в области спасания и пожаротушения, включая имена и функции лиц, несущих ответственность за деятельность аварийно-спасательных и противопожарных служб на аэродроме.									
<i>Примечание. Этот вопрос также должен быть подробно освещен в плане действий на случай аварийной обстановки на аэродроме.</i>									
4.5 ИНСПЕКЦИОННАЯ ПРОВЕРКА ЭКСПЛУАТАТОМ АЭРОДРОМА РАБОЧЕЙ ПЛОЩАДИ АЭРОДРОМА И ПОВЕРХНОСТИ ОГРАНИЧЕНИЯ ПРЕПЯТСТВИЙ Сведения о процедурах инспекционной проверки рабочей площади аэродрома и поверхностей ограничения препятствий, включая данные по следующим позициям:									
a) порядок проведения инспекционных проверок, включая измерение коэффициента сцепления и толщины слоя воды на ВПП и рулежных дорожках в урочное и внеурочное время эксплуатации аэродрома;									
b) организация взаимодействия с органами управления воздушного движения в ходе проведения обследования и необходимые для этого средства связи;									
c) порядок хранения журнала проведения проверок и его местонахождение;									
d) подробные сведения о сроках и интервалах проведения инспекционных проверок;									
e) контрольный перечень проведения инспекционной проверки;									
f) порядок представления результатов инспекционной проверки и принятия надлежащих последующих мер, направленных на устранение опасных условий; и									
g) имена и функции лиц, ответственных за проведение инспекционной проверки, и их номера телефонов для связи в рабочие и нерабочие часы.									
4.6 ВИЗУАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА И ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ АЭРОДРОМА Сведения о процедурах проверки и технического обслуживания аэронавигационных огней (включая светоограждение препятствий), знаков, маркеров и аэродромных электрических систем, включая информацию о:									
a) порядке проведения проверок в урочные и внеурочные часы эксплуатации аэродрома и контрольные перечни этих проверок;									
b) порядке регистрации результатов проведения проверок и предпринятия последующих действий, направленных на устранение выявленных недостатков;									
c) порядке проведения регулярного технического обслуживания и технического обслуживания в аварийных ситуациях;									
d) порядке использования резервных источников электроснабжения, если таковые имеются, а также сведения о любых других методах устранения частичных или общих отказов системы; и									
e) фамилиях и функциях лиц, ответственных за проверку и техническое обслуживание систем огней, а также номера телефонов для связи с этими лицами в рабочее и нерабочее время.									
4.7 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ РАБОЧЕЙ ПЛОЩАДИ Сведения о средствах и процедурах технического обслуживания рабочей площади, по следующим позициям:									
a) порядок технического обслуживания площадей с искусственным покрытием;									
b) порядок технического обслуживания ВПП и рулежных дорожек, не имеющих искусственного покрытия;									
c) порядок технического обслуживания летных полос и полос рулежных дорожек;									
d) порядок технического обслуживания дренажной системы аэродрома.									

Question	Normative base	NOTES	Inspection's LOG	CONFORMANCES STATUS				
				On-site control			Desk-top control	
				Pass	No pass	N/A	Pass	No pass
4.8 БЕЗОПАСНОЕ ПРОВЕДЕНИЕ РАБОТ НА АЭРОДРОМЕ								
Сведения о процедурах планирования и безопасного проведения работ по строительству и техническому обслуживанию (включая работы, которые могут проводиться по первому требованию) на рабочей площадке аэродрома и в ее окрестностях, которые могут выполняться выше поверхности ограничения препятствий, включая информацию о:								
a) организации связи с органами управления воздушным движением в ходе выполнения таких работ;								
b) фамилиях, номерах телефонов и функциях лиц и организаций, ответственных за планирование и выполнение таких работ, а также об организации связи с этими лицами и организациями в любое время;								
c) фамилиях и номерах телефонов лиц для связи в рабочее и нерабочее время с эксплуатантами, имеющими постоянное базирование на данном аэродроме, агентами по наземной обработке и эксплуатантами воздушных судов, которые должны быть осведомлены о проведении таких работ;								
d) распространении, по необходимости, перечня планов проведения таких работ.								
4.9 ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ПЕРРОНЕ								
Сведения о процедурах организации деятельности на перроне, в том числе:								
a) договоренности между органами управления воздушным движением и органом, занимающимся организацией деятельности на перроне;								
b) распределении мест стоянки воздушных судов;								
c) порядке запуска двигателей и обеспечении выдачи разрешения на буксировку воздушных судов;								
d) службе, регулирующей движение воздушных судов на земле; и								
e) службе сопровождения.								
4.10 ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ПЕРРОНЕ								
Процедуры обеспечения безопасности на перроне, включая:								
a) защиту лиц от воздействия реактивной струи;								
b) обеспечение выполнения мер предосторожности в ходе операций по заправке воздушных судов топливом;								
c) уборку перрона;								
d) очистку перрона;								
e) порядок передачи донесений о происшествиях и инцидентах на перроне; и								
f) организацию проверок, направленных на соблюдение всем работающим на перроне персоналом положений по обеспечению безопасности.								
4.11 УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ В КОНТРОЛИРУЕМОЙ ЗОНЕ								
Сведения о процедурах управления наземными транспортными средствами, действующими на рабочей площадке или в ее окрестностях, включая информацию о:								
a) применяемых правилах движения (включая ограничение скорости и средства обеспечения выполнения правил); и								
b) системе выдачи водительских прав на эксплуатацию транспортных средств на рабочей площадке.								
4.12 ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ В СВЯЗИ С ОПАСНОСТЬЮ, СОЗДАВАЕМОЙ ЖИВОЙ ПРИРОДОЙ								
Сведения о процедурах по борьбе с опасностью, создаваемой птицей или млекопитающими на пути движения воздушных судов в полете или на рабочей площадке, включая информацию о:								
a) мероприятиях по оценке опасности, создаваемой живой природой;								
b) мероприятиях по реализации программы по борьбе с опасностью, создаваемой живой природой; и								
c) фамилиях и функциях лиц, ответственных за проведение работ в этой области, а также их номера телефонов для связи с ними в рабочее и нерабочее время.								
4.13 КОНТРОЛИРОВАНИЕ ПРЕПЯТСТВИЙ								
Сведения о процедурах, предназначенных для:								
a) контролирования поверхностей ограничения препятствий и карты аэродромных препятствий типа А в части препятствий, находящихся на взлетной поверхности;								
b) контролирования препятствий в рамках полномочий эксплуатанта;								
c) контролирования высоты зданий или конструкций в пределах границ поверхностей ограничения препятствий;								
d) ведение контроля за новым строительством в окрестностях аэродрома; и								
e) уведомления ВГА о характере и месте расположения препятствий, а также о любом последующем появлении или устранении препятствий, с тем чтобы оно могло принять необходимые меры, включая внесение изменения в сборники САИ.								
4.14 УДАЛЕНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, ПОТЕРЯВШИХ СПОСОБНОСТЬ ДВИГАТЬСЯ								
Сведения о процедурах удаления воздушных судов, потерявших способность двигаться на рабочей площадке, или непосредственной близости от нее, в том числе:								
a) функциях эксплуатанта аэродрома и держателя регистрационного удостоверения воздушного судна;								
b) порядке уведомления держателя регистрационного удостоверения воздушного судна;								
c) порядке взаимодействия с органами управления воздушным движением;								
d) порядке получения оборудования и необходимого персонала для удаления воздушного судна, потерявшего способность двигаться; и								
e) фамилиях, функциях и номерах телефонов лиц, отвечающих за организацию работ по удалению воздушных судов, потерявших способность двигаться.								
4.15 ОБРАЩЕНИЕ С ОПАСНЫМИ МАТЕРИАЛАМИ								
Сведения о процедурах безопасного обращения с опасными материалами на аэродроме и их хранения, включая информацию об:								
a) организации на аэродроме специальных зон, предназначенных для хранения легковоспламеняющихся жидкостей (включая авиационное топливо), и любых других опасных материалов; и								
b) установленных методах доставки, хранения и обработки опасных материалов, а также освобождения от них.								
<i>Примечание. К опасным материалам относятся легковоспламеняющиеся жидкости, легковоспламеняющиеся твердые вещества, коррозионные жидкости, сжатые газы, а также намагниченные или радиоактивные материалы. Мероприятия, проводимые при обнаружении случайной утечки или просыпки опасных материалов, должны быть включены в план мероприятий на случай аварийной обстановки на аэродроме.</i>								
4.16 ЭКСПЛУАТАЦИЯ АЭРОДРОМА В УСЛОВИЯХ ОГРАНИЧЕННОЙ ВИДИМОСТИ								
Сведения о процедурах, которые должны вводиться в случае эксплуатации аэродрома в условиях ограниченной видимости, в том числе выполняющихся по мере необходимости процедурах измерения дальности видимости на ВПП и передачи данных о ней, а также фамилии лиц, отвечающих за измерение дальности видимости на ВПП, и номера их телефонов для связи в рабочее и нерабочее время.								
4.17 ЗАЩИТА МЕСТ РАСПОЛОЖЕНИЯ РАДИОЛОКАЦИОННЫХ И НАВИГАЦИОННЫХ СРЕДСТВ								
Сведения о процедурах защиты мест расположения радиолокационных и радионавигационных средств, установленных на аэродроме, в целях обеспечения их надлежащего функционирования, включая информацию о:								
a) организации контроля за деятельностью, осуществляемой в окрестностях установки радиолокационных и навигационных средств;								
b) порядке наземного технического обслуживания, проводимого в окрестностях установки этих средств; и								
c) порядке поставки и установки знаков, предупреждающих об опасном микроволновом излучении.								
<i>Примечание 1. Для каждой категории в процедурах должно быть в письменном виде ясно и точно указано:</i> – когда или в каких обстоятельствах необходимо применять ту или иную эксплуатационную процедуру; – каким образом необходимо инициировать эксплуатационную процедуру; – какие меры необходимо применять; – какие лица должны принимать эти меры; и – оборудование, необходимое для реализации этих мер, и доступ к такому оборудованию. <i>Примечание 2. В том случае, если упомянутые выше процедуры не имеют отношения к данному конкретному случаю или не применяются к нему, то необходимо указать причины, по которым это имеет место.</i>								

Question	Normative base	NOTES	Inspection's LOG	CONFORMANCE STATUS				
				On-site control			Desk-top control	
				Pass	No pass	N/A	Pass	No pass
ЧАСТЬ 5								
АДМИНИСТРАЦИЯ И СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ АЭРОДРОМА								
Администрация аэродрома								
Сведения об администрации аэродрома, в том числе:								
a) организационной структуре аэропорта, с указанием фамилий и должностей основных сотрудников, включая их обязанности;								
b) фамилии, должности и номере телефона лица, несущего всю ответственность за безопасность на аэродроме; и								
c) аэропортовых комитетах.								
Система обеспечения безопасности (SMS)								
Сведения о системе обеспечения безопасности, установленной с целью обеспечения соблюдения всех правил безопасности, а также постоянного улучшения состояния безопасности, основными элементами которой являются:								
a) политика в области безопасности применительно к процессу обеспечения безопасности и ее взаимосвязь с процессами эксплуатации и технического обслуживания;								
b) структура или организация SMS, включая укомплектование персоналом и распределение индивидуальной или групповой ответственности за решение вопросов, связанных с безопасностью;								
c) стратегия и планирование в области SMS, включая установление целевых показателей безопасности, распределение приоритетов реализации соответствующих инициатив, а также создание условий для уменьшения опасности до практически обоснованного уровня с учетом выполнения требований Стандартов и Рекомендуемой практики тома I Приложения 14 к Конвенции о международной гражданской авиации, а также национальных правил, стандартов, соответствующих положений и распоряжений;								
d) реализация SMS, включая средства, методы и процедуры эффективной передачи сообщений, касающихся безопасности, и обеспечение выполнения требований, касающихся безопасности;								
e) система определения критических с точки зрения безопасности областей, требующих более высокой целостности обеспечения безопасности (программа мер в области обеспечения безопасности) и предпринятие в этом отношении соответствующих действий;								
f) меры, способствующие безопасности и предотвращению происшествий, а также система защиты от опасности, предусматривающая анализ и разбор происшествий, инцидентов, жалоб, недостатков, ошибок, несоответствий и отказов, а также постоянный контроль за состоянием безопасности;								
g) система анализа и внутренних проверок состояния безопасности, в рамках которой подробно рассматриваются системы и программы контроля качества реализации мер по обеспечению безопасности;								
h) система оформления документов на все средства аэропорта, связанные с обеспечением безопасности, и регистрации данных об эксплуатации и техническом обслуживании аэропортов, включая информацию по проектированию и сооружению поверхностей с искусственным покрытием и аэродромных огней. Такая система должна обеспечивать беспрепятственный поиск необходимых данных, включая карты;								
i) обучение и квалификация персонала, в том числе рассмотрение и оценка достаточности подготовки персонала в части выполнения им обязанностей, связанных с обеспечением безопасности, а также системы аттестации для проверки уровня квалификации; и								
j) включение в контракты на выполнение на аэродроме строительных работ положений, касающихся безопасности, и обеспечение их выполнения.								