

2.4 - Lista de verificare privind efectuarea controlului procedurilor operatorului de aerodrom în cadrul certificării inițiale

LISTA GENERALĂ CONTROLULUI CU PRIVIRE LA PLANIFICAREA ȘI EFECTUAREA VERIFICĂRILOR A PROCEDURILOR OPERATORULUI DE AERODROM ÎN CADRUL CERTIFICĂRII ÎNIIȚIALE (ON-SITE VERIFICATIONS OF THE OPERATOR'S PROCEDURES)									
Denumirea întreprinderii: <i>Name of organization:</i>									
Adresa juridică: <i>Physical address:</i>									
Tel.: <i>Tel.:</i>			Fax.: <i>Fax.:</i>			E-mail: <i>E-mail:</i>			
Locul desfășurării controlului: <i>The venue of the control:</i>						Numărul controlului: <i>Number of control:</i>			
Data ultimului control: <i>Date of last control:</i>						Data controlului actual: <i>Data of current control:</i>			
Conducătorul controlului: <i>Control team leader:</i>						Echipe de control: <i>Control team:</i>			
Question	Normative base	NOTES	Inspection's LOG	CONFORMANCES STATUS					
				On-site control			Desk-top control		
				Pass	No pass	N/A	Pass	No pass	
ELABORAT ÎN CONFORMITATE CU APPENDIX 1 to CHAPTER 2 ICAO DOC 9981 «PROCEDURES FOR AIR NAVIGATION SERVICES. AERODROMES» Ed. 2, 2016									
a) Данные об аэродроме и их представление:									
1) проверка полноты, правильности и способа обеспечения целостности данных, представляемых в соответствии с AIP, в том числе: i) проверка того, как осуществляется сбор данных, в частности о состоянии рабочей площади и ее оборудовании; ii) проверка способа обеспечения достоверности данных; iii) передача данных; iv) порядок подачи RAW DATA об изменении на постоянной или непостоянной основе опубликованных данных; v) порядок проверки уже опубликованной информации; vi) порядок выполнения обновления информации после строительных работ; 2) наличие официальной координации с органом ОВД; 3) наличие официальной координации со службами аэронавигационной информации; 4) факт публикации требуемой информации в аэронавигационной документации; 5) примеры публикации информации согласно ситуации на месте.									
b) Доступ в рабочую площадь:									
1) проверка наличия отражающего текущую ситуацию плана, четко показывающего все пункты доступа в рабочую площадь; 2) проверка наличия правил, описывающих проведение инспекции пунктов доступа и ограждений. <i>Примечание. Правила доступа в площадь маневрирования часто существенно отличаются от правил доступа в зоны перрона.</i>									
c) План на случай аварийной обстановки на аэродроме:									
1) проверка наличия обновляемого плана на случай аварийной обстановки на аэродроме; 2) проверка проведения регулярных учений, связанных с осуществлением плана на случай аварийной обстановки; 3) проверка наличия правил, описывающих задачи, предусмотренные в плане на случай аварийной обстановки; 4) подтверждение проведения эксплуатантом аэродрома регулярных проверок информации, содержащейся в плане на случай аварийной обстановки, включая обновление списка лиц и контактных данных, указанных в этом плане; 5) проверка наличия правил, описывающих его функции и обязанности при возникновении аварийной обстановки; 6) проверка наличия правил, описывающих порядок привлечения других агентств и координацию действий с ними при возникновении аварийной обстановки; 7) проверка наличия минимального требуемого аварийного оборудования, в том числе надлежащим образом оснащенных аварийного центра управления и подвижного командного пункта.									
d) RFF:									
1) перед проверкой проводится техническая инспекция различных элементов службы RFF, упомянутых в п. II b) Приложения 2 настоящего документа; 2) проверки эксплуатанта аэродрома, которые должны проводиться в ходе верификации на местах, включают только подтверждение своевременного выполнения плана мероприятий по устранению недостатков, принятого по результатам технической инспекции; 3) если в ходе верификации на местах выявляются новые отклонения, они должны включаться в отчет о результатах верификации на местах.									
e) Инспекция рабочей площади:									
1) проверка наличия правил, которые обеспечивают координацию действий с органом ОВД при проведении инспекции рабочей площади; 2) проверка наличия правил, которые описывают такие инспекции, если они осуществляются эксплуатантом аэродрома, включая: i) периодичность и сферу вопросов; ii) порядок составления, передачи и хранения отчетов; iii) предпринимаемые действия и контроль за их осуществлением; 3) проверка наличия правил, определяющих доступ, измерение и регистрацию данных о характеристиках поверхности ВПП, когда ВПП является мокрой или загрязненной, и их последующее предоставление органам ОВД.									

Question	Normative base	NOTES	Inspection's LOG	CONFORMANCES STATUS					
				On-site control			Desk-top control		
				Pass	No pass	N/A	Pass	No pass	
f) Техническое обслуживание рабочей площади: 1) проверка наличия правил, которые предусматривают периодическое измерение характеристик трения на поверхности ВПП, оценку их адекватности и любых необходимых профилактических действий; 2) проверка наличия долгосрочного плана поддержания характеристик сцепления с поверхностью ВПП, а также технического обслуживания искусственных покрытий, визуальных средств, ограждений, дренажных систем, электрических систем и зданий.	ICAO DOC 9981 ICAO DOC 9981								
g) Защита от снега и обледенения и других опасных метеорологических условий: 1) на аэродромах, подверженных воздействию снега и обледенения: i) проверка наличия у эксплуатанта аэродрома плана борьбы со снегом и обледенением, включающего используемые средства и процедуры, а также определяющего обязанности и критерии, связанные с закрытием и последующим открытием ВПП; ii) проверка обеспечения обязательной официальной координации действий по удалению снега и льда между эксплуатантом аэродрома и органом ОВД; 2) на случай других опасных метеорологических явлений, которые могут иметь место на аэродроме (таких как грозы, сильные приземные ветры и шквалы, песчаные бури), эксплуатант аэродрома должен разработать правила, описывающие действия, которые должны предприниматься, и определяющие обязанности и критерии, связанные с временным прекращением эксплуатации ВПП; 3) эксплуатант аэродрома осуществляет официальную координацию своих действий с поставщиком метеорологического обслуживания в целях получения информации о любых сложных метеорологических условиях.	ICAO DOC 9981 ICAO DOC 9981								
h) Визуальные средства и аэродромные электрические системы: 1) если эксплуатант аэродрома несет ответственность за техническое обслуживание визуальных средств и электрических систем, проверяется наличие процедур, описывающих: i) задачи – штатные и нештатные, включая инспекции светящихся и несветящихся средств и их периодичность, а также техническое обслуживание систем энергоснабжения; ii) порядок составления, передачи и хранения отчетов; iii) контроль выполнения последующих действий; iv) координацию с органом ОВД; 2) если эксплуатант аэродрома не несет ответственности за техническое обслуживание визуальных средств и электрических систем, должна быть четко определена ответственная организация, обеспечивающая наличие официальных процедур координации действий с эксплуатантом аэродрома, включая согласованные цели; 3) обеспечение безопасности полетов в ходе проведения работ на аэродроме: i) проверка наличия у эксплуатанта на аэродроме правил на случай проведения работ на аэродроме, определяющих: i) необходимое уведомление различных партнеров; ii) оценку риска работ на аэродроме; iii) функции и обязанности различных сторон, включая их взаимодействие и полномочия на осуществление мер обеспечения безопасности полетов; iv) контроль безопасности полетов в ходе выполнения работ; v) порядок открытия сооружений для эксплуатации, когда это возможно; vi) необходимую координацию с органом ОВД.	ICAO DOC 9981 ICAO DOC 9981								
j) Организация деятельности на перроне. В том случае, когда предусматривается служба организации деятельности на перроне, проверяется наличие у эксплуатанта аэродрома правил, определяющих: 1) координацию действий с органом ОВД; 2) использование разрешенных самолетов на каждом официально обозначенном месте стоянки; 3) установление соответствующей безопасной границы перрона; 4) общие инструкции по обеспечению безопасности деятельности всех агентов в зоне перрона; 5) размещение и буксировку самолетов хвостом вперед.	ICAO DOC 9981 ICAO DOC 9981								
k) Управление безопасностью деятельности на перроне: 1) проверка наличия у эксплуатанта аэродрома правил инспекции зоны перрона (см. подпункт j)); 2) проверка обеспечения координации действий с другими сторонами, имеющими доступ на перрон, такими как поставщики топлива, службы противообледенительной обработки и другие агентства по наземному обслуживанию. l) Транспортные средства на рабочей площади. Проверка наличия у эксплуатанта аэродрома требований, обеспечивающих следующее: 1) надлежащее оснащение транспортных средств, находящихся в рабочей площади; 2) прохождение водителями соответствующей подготовки; 3) если эксплуатант аэродрома несет ответственность за подготовку водителей транспортных средств, используемых в площади маневрирования, имеется соответствующий план подготовки, предусматривающий периодическую подготовку и ознакомительные инструктажи; 4) если эксплуатант аэродрома не несет ответственности за такую подготовку или некоторые ее элементы, четко указан конкретный поставщик услуг в данной области, и обеспечивается официальная координация проведения подготовки. <i>Примечание. Инструктивный материал, касающийся наличия у водителей транспортных средств необходимых знаний, приведен в дополнении 18 к документу «CT-AD»</i>	ICAO DOC 9981 ICAO DOC 9981 ICAO DOC 9981 ICAO DOC 9981								
m) Предотвращение опасности столкновения с птицами и дикими животными. Проверки процедур предотвращения опасности столкновения с птицами и дикими животными могут осуществляться либо в ходе технической инспекции, либо включаться в верификацию на местах процедур деятельности эксплуатанта:	ICAO DOC 9981								

Question	Normative base	NOTES	Inspection's LOG	CONFORMANCE STATUS				
				On-site control			Desk-top control	
				Pass	No pass	N/A	Pass	No pass
1) если положение дел в данной области не проверялось в ходе технических инспекций, группа верификации на местах должна проверить вопросы, перечисленные выше в п. III с) Приложения 2; 2) если техническая инспекция была проведена до верификации на местах, то верификация заключается в проверке своевременного выполнения плана мероприятий по устранению недостатков, подготовленного после технической инспекции; 3) если в ходе верификации на местах выявляются новые отклонения, они должны включаться в отчет о результатах верификации на местах.	ICAO DOC 9981							
n) Препятствия: 1) проверка наличия карты препятствий; 2) проверка наличия процедуры контроля препятствий, описывающей проверки, их периодичность, регистрацию результатов и последующие действия; 3) проверка наличия процедур обеспечения того, что препятствия не представляют угрозу для безопасности полетов и что при необходимости предпринимаются надлежащие действия.	ICAO DOC 9981 ICAO DOC 9981							
o) Удаление самолета, потерявшего способность двигаться: 1) проверка наличия плана удаления потерявшего способность двигаться самолета, описывающего функции и ответственность эксплуатанта аэродрома, включая необходимую координацию действий с другими агентствами и располагаемые средства или средства, которые могут привлекаться.	ICAO DOC 9981 ICAO DOC 9981							
p) Полеты в условиях ограниченной видимости: 1) проверка обеспечения координации действий эксплуатанта аэродрома и органов ОВД, включая обмен информацией о статусе процедур полетов в условиях ограниченной видимости (LVP) и ухудшении характеристик визуальных средств; 2) проверка наличия правил, описывающих действия, предпринимаемые в тех случаях, когда используются LVP (контроль движения транспортных средств, измерение дальности видимости, когда это необходимо).	ICAO DOC 9981 ICAO DOC 9981							
r) Проверка наличия процедур для мониторинга данных аэродрома, исходящих от оператора аэродрома.	ICAO DOC 9981							
s) Проверка наличия процедур для своевременного уведомления ANSP о любых изменениях, необходимых для обеспечения правильных и полных данных, относящихся к аэродрому.	ICAO DOC 9981							