

**Propunere
amendament 04 la cerințele tehnice ”Servicii de trafic aerian”**

Se propune modificarea cerințelor tehnice ”Servicii de trafic aerian” aprobate prin Ordinul AAC nr.14/GEN din 16.06.2015, publicat în Monitorul Oficial nr.161-165 din 26.06.2015, în vederea asigurării transpunerii recomandărilor din Anexa 11 OACI ”Servicii de trafic aerian” (punctele 3.10, 6.2.3.2, 7.1.1.2) și eliminării diferențelor raportate anterior față de Anexa 11 OACI.

1. Capitolul 3 se completează cu un nou punct, 3.10, cu următorul cuprins:

”3.10 Использование радиолокатора контроля наземного движения (SMR)

При отсутствии визуального наблюдения за всей или частью площади маневрирования или в целях дополнения визуального наблюдения должен быть использован радиолокатор контроля наземного движения (SMR), в соответствии с положениями Приемлемых методов установления соответствия и инструктивных материалов, касающихся аэродромов (AMC&GR REG-ADR), или другое подходящее оборудование наблюдения в целях:

- a) контроля за движением воздушных судов и транспортных средств на площади маневрирования
- b) информирования пилотов и, при необходимости, водителей транспортных средств о направлении движения; и
- c) предоставления рекомендаций и оказания помощи в обеспечении безопасного и эффективного движения воздушных судов и транспортных средств на площади маневрирования.

Примечание. *Инструктивный материал по использованию SMR содержится в Руководстве по системам управления наземным движением и контроля за ним (SMGCS) (Doc 9476), Руководстве по усовершенствованным системам управления неземным движением и контроля за ним (A-SMGCS) (Doc 9830) и Руководстве по планированию обслуживания воздушного движения (Doc 9426).”*

2. Capitolul 6 subpunctul 6.2.3.2 va avea următorul cuprins:

”6.2.3.2 Во всех случаях, когда возникают особые обстоятельства, должна устанавливаться связь между соседними органами ОВД.”

3. Capitolul 7 subpunctul 7.1.1.2 va avea următorul cuprins:

”7.1.1.2 Органы обслуживания воздушного движения должны быть обеспечены имеющейся подробной информацией о местонахождении, вертикальной протяженности, направлении и скорости передвижения в районе аэродрома, особенно в зонах набора высоты и захода на посадку всего того, что входит в понятие метеорологические явления и что может представлять опасность для полетов воздушных судов.”

Andrei BZOVÎ

Şef Direcția Navigație aeriană