



ОРГАН ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДИРЕКТИВА № 09- 03/08/2020

Об обеспечении контроля по учету уровня космической радиации эксплуатантами ВС Республики Молдова

1. Настоящая Эксплуатационная директива издана в соответствии с подпунктом с) пункта 1) части (3) статьи 7 Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017 г. и подпункта с) части 1) пункта 10 Положения об организации и функционирования Органа гражданской авиации утвержденном Постановлением Правительства №133/2019 г.
2. Настоящая Эксплуатационная директива устанавливает требования об обеспечении контроля по учету уровня космической радиации эксплуатантами Республики Молдова, согласно положениям п. 4.2.11.2 и п. 6.12 Приложения 6 Часть I к Конвенции о международной гражданской авиации Международной Организации Гражданской Авиации (ИКАО).
3. Эксплуатанты Республики Молдова должны сохранять учетные документы о каждом полете самолета на высоте более 15 000 м (49 000 фут), для того чтобы можно было определять общую дозу воздействия космической радиации на каждого члена экипажа в течение 12 последовательных месяцев.
4. Суммарные показания радиационного индикатора воздушного судна в начале и в конце каждого полета должны регистрироваться вместе с фамилиями всех членов экипажа. Из них должны быть рассчитаны суммарные дозы, полученные каждым членом экипажа, и данные, записанные в журналах учета членов экипажа эксплуатанта.
5. Если общая доза, полученная любым членом экипажа, превышает 1 mSv в течение 12 последовательных месяцев, то в соответствующих случаях должны быть проведены тесты, которые должны быть включены в плановые медицинские осмотры члена экипажа, с тем чтобы как можно раньше выявить любые последствия воздействия ионизирующего излучения. Результаты таких обследований и сводные данные о полученной дозе облучения должны сохраняться и заноситься в медицинскую карту члена экипажа.
6. Все самолеты, предназначенные для полетов на высотах более 15 000 м (49 000 фут), должны иметь на борту оборудование для непрерывного измерения и индикации мощности общей дозы получаемой космической радиации (т. е. общего количества ионизирующей и нейтронной радиации галактического и солнечного происхождения) и суммарной дозы по каждому полету. Блок индикации этого оборудования должен быть хорошо виден одному из членов летного экипажа.

7. Эксплуатант должен оценить вероятное воздействие космической радиации на членов экипажа, чтобы он мог определить, будут ли необходимы действия в тех случаях, когда облучение членов экипажа космическим излучением может превышать 1 mSv в год. Эксплуатант должен составлять рабочие графики, где это практически возможно, для поддержания уровня облучения ниже 6 mSv в год. Для целей настоящей директивы, члены экипажа, которые могут подвергаться воздействию более 6 mSv в год, считаются высоко облученными, и для каждого члена экипажа следует вести индивидуальные записи о воздействии космического излучения.
8. Эксплуатантам следует объяснить риски профессионального облучения космического излучения для членов экипажа. Члены экипажа женского пола должны знать о необходимости контроля доз во время беременности, и, следовательно, оператор уведомляет их о необходимости введения необходимых мер контроля дозы.
9. До 01 октября 2020 года эксплуатанты должны внести соответствующие изменения в операционные документы.
10. Руководители эксплуатантов Республики Молдова несут ответственность за выполнение настоящей Эксплуатационной директивы.
11. Настоящая Эксплуатационная директива вступает в силу от даты подписания.

Директор



Евгений КОШТЕЙ