



**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ
A REPUBLICII MOLDOVA**

CERINȚE TEHNICE

**PRIVIND OPERAȚIUNILE PE AERODROMURILE
NAȚIONALE UNDE NU SUNT FURNIZATE
SERVICII DE CONTROL A TRAFICULUI AERIAN
ȘI STABILIREA ZONELOR DE TRAFIC DE
AERODROM
(CT - OAN)**

Ediția 01 / Iunie 2020



Republica Moldova

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ

ORDIN Nr. OAAC25/2020
din 22.06.2020

**cu privire la aprobarea ediției 01 a cerințelor tehnice
privind Operațiunile pe aerodromurile naționale
unde nu sunt furnizate servicii de control al traficului
aerian și stabilirea zonelor de trafic de aerodrom
(CT - OAN)**

Publicat : 30.06.2020 în MONITORUL OFICIAL Nr. 159 art. 579 Data intrării în vigoare

În temeiul art. 7 alin.(3) pct.1) lit.b) din Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017 și punctului 10 subpct.1) lit.b.) din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr.133/2019, întru executarea atribuțiilor ce îi revin Autorității Aeronautice Civile în calitate de autoritate administrativă de certificare, supraveghere și control în domeniul aviației civile, în scopul reglementării operațiunilor aeriene ce se desfășoară pe aerodromurile naționale unde nu sunt furnizate servicii de control al traficului aerian și stabilirea zonelor de trafic de aerodrom,

ORDON:


1. Se aprobă ediția 01 a cerințelor tehnice privind Operațiunile pe aerodromurile naționale unde nu sunt furnizate servicii de control al traficului aerian și stabilirea zonelor de trafic de aerodrom (CT - OAN), conform anexei la prezentul ordin.

2. Autoritatea Aeronautică Civilă va pune la dispoziția tuturor persoanelor interesate, anexa la prezentul ordin prin publicarea pe pagina web oficială www.caa.md, la compartimentul „Cadrul normativ/cerințe tehnice”.

3. Prezentul ordin intră în vigoare la expirarea unei luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.


DIRECTOR Eugeniu COȘTEI

Nr. 25/GEN. Chișinău, 22 iunie 2020.

	CERINȚE TEHNICE PRIVIND OPERAȚIUNILE PE AERODROMURILE NAȚIONALE UNDE NU SUNT FURNIZATE SERVICII DE CONTROL A TRAFICULUI AERIAN ȘI STABILIREA ZONELOR DE TRAFIC DE AERODROM	AAC
		CT - OAN
		Pag - 1

CUPRINS

LISTA DE CONTROL A PAGINILOR	2
REGULI DE AMENDARE	3
INDEXUL AMENDAMENTELOR	4
I. PREVEDERI GENERALE	5
II. DIMENSIUNILE ZONELOR DE TRAFIC DE AERODROM (ATZ) PENTRU AERODROMURILE NECONTROLATE	6
III. STABILIREA ZONELOR DE TRAFIC DE AERODROM PENTRU AERODROMURILE NECONTROLATE	7
IV. ASIGURAREA CU SERVICII DE TRAFIC AERIAN SAU STAȚIE AERONAUTICĂ UNICOM	7
V. EFECTUAREA ZBORURILOR ÎN ZONA DE TRAFIC DE AERODROM PENTRU CARE ESTE INSTITUITĂ STAȚIA UNICOM	8
VI. MIȘCAREA AERONAVELOR PE SUPRAFAȚA AERODROMURILOR NECONTROLATE	9
VII. COLABORAREA CU FURNIZORUL DE SERVICII DE CONTROL A TRAFICULUI AERIAN	9

	CERINȚE TEHNICE PRIVIND OPERAȚIUNILE PE AERODROMURILE NAȚIONALE UNDE NU SUNT FURNIZATE SERVICII DE CONTROL A TRAFICULUI AERIAN ȘI STABILIREA ZONELOR DE TRAFIC DE AERODROM	AAC
		CT - OAN
		Pag - 3

REGULI DE AMENDARE

- (1) Modificarea prevederilor **CT** se poate face numai prin amendament.
- (2) Amendamentul se aprobă prin Ordinul Directorului Autorității Aeronautice Civile.
- (3) După aprobarea amendamentului și publicarea Ordinului în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, se vor introduce noile pagini emise și vor fi arhivate paginile înlocuite
- (4) Se emite o nouă ediție a **CT** dacă volumul modificărilor depășește 30% din conținutul acesteia.



I. PREVEDERI GENERALE

1. Scopul

Prezentele Cerințe Tehnice (denumite în continaure CT) au scopul de a reglementa operațiunile de zbor efectuate pe/de pe aerodromurile naționale, altele decât aerodromurile unde sunt furnizate servicii de control a traficului aerian, de a stabili criteriile pentru determinarea tipului necesar de servicii de trafic aerian, de a reglementa procesul de stabilire a Zonelor de Trafic de Aerodrom și a regulilor de zbor în aceste zone.

2. Aplicabilitatea

Prezentele Cerințe Tehnice sunt aplicabile:

- 1) Operatorilor aerodromurilor naționale unde nu sunt furnizate servicii de control a traficului aerian;
- 2) Furnizorilor de servicii de trafic aerian naționali;
- 3) Operatorilor aerieni și piloților aeronavelor care efectuează operațiuni de zbor de pe aerodromurile naționale unde nu sunt furnizate servicii de control a traficului aerian;
- 4) Personalului operațional care activează pe aerodromurile naționale unde nu sunt furnizate servicii de control a traficului aerian;

3. Definiții și acronime

În sensul prezentelor CT, următoarele noțiuni principale semnifică:

aerodrom - orice suprafață delimitată (inclusiv orice clădiri, instalații și echipamente) pe pământ sau pe apă ori aflată pe o structură fixă, structură fixă off-shore sau structură plutitoare, destinată a fi utilizată fie integral, fie parțial în scopul aterizării, decolării și mișcării pe suprafața a aeronavelor;

aerodrom național - aerodrom destinat exclusiv pentru operațiunile de zbor altele decât zborurile internaționale;

aerodrom necontrolat - aerodrom pentru care nu este furnizat serviciul de control al traficului aerian pentru traficul de aerodrome;

zbor international - zbor care traversează granițele internaționale ale unui stat;

zonă de trafic de aerodrom (ATZ) - spațiu aerian de dimensiuni definite stabilit în jurul unui aerodrom pentru protecția traficului de aerodrom;

trafic de aerodrom - tot traficul de pe suprafața de manevră a unui aerodrom și toate aeronavele care zboară în vecinătatea unui aerodrom;

zonă de control (CTR) - spațiu aerian controlat care se extinde în sus de la suprafața pământului până la o limită superioară specificată.



II. DIMENSIUNILE ZONELOR DE TRAFIC DE AERODROM (ATZ) PENTRU AERODROMURILE NECONTROLATE

4. Delimitarea zonelor de trafic de aerodrom

1) Pentru un aerodrom cu o pistă de decolare și aterizare lungimea cărei este mai mică decât 1850 m - Zona de Trafic de Aerodrom este spațiul aerian care se extinde:


- în plan vertical - până la o altitudine de 1500 de picioare (FT) deasupra nivelului mării (above MSL) sau până la limita inferioară a spațiului aerian controlat, în dependență de care dintre acestea este mai mică;
- în plan orizontal - în zona delimitată de un cerc cu o rază de 1,6 NM (nautical miles), având ca centru punctul de mijloc al pistei de decolare și aterizare. În cazul când pe aerodrom sunt mai multe piste, zona va fi delimitată de un cerc cu o rază de 2,1 NM, având ca centru punctul de mijloc geografic al aerodromului.

2) Pentru un aerodrom cu o pistă de decolare și aterizare lungimea cărei este egală sau mai mare decât 1850 m - Zona de Trafic de Aerodrom este spațiul aerian care se extinde:

- în plan vertical - până la o altitudine de 1500 de picioare (FT) deasupra nivelului mării (above MSL) sau până la limita inferioară a spațiului aerian controlat, în dependență de care dintre acestea este mai mică.
- în plan orizontal - zona delimitată de un cerc cu o rază de 2,7 NM, având ca centru punctul de mijloc al pistei de decolare și aterizare. În cazul când pe aerodrom sunt mai multe piste, zona va fi delimitată de un cerc cu o rază de 3,2 NM, având ca centru punctul de mijloc geografic al aerodromului.

3) O Zonă de Trafic a Aerodromului pentru un aerodrom necontrolat sau o parte a acesteia nu poate fi stabilită în interiorul volumului de spațiu aerian care aparține unei zone de control (CTR) stabilite pentru un aerodrom controlat.

4) Prin excepție de la prevederile punctului 4, aliniatele 1) – 3), Furnizorul/ii de Servicii Trafic Aerian în urma unor evaluări a riscurilor de siguranță, poate stabili alți parametri ai Zonei de Trafic de Aerodrom.

	CERINȚE TEHNICE PRIVIND OPERAȚIUNILE PE AERODROMURILE NAȚIONALE UNDE NU SUNT FURNIZATE SERVICII DE CONTROL A TRAFICULUI AERIAN ȘI STABILIREA ZONELOR DE TRAFIC DE AERODROM	AAC
		CT - OAN
		Pag - 7

III. STABILIREA ZONELOR DE TRAFIC DE AERODROM PENTRU AERODROMURILE NECONTROLATE

5. Zonele de trafic de aerodrom constituie elemente definite ale spațiului aerian național și sunt stabilite în conformitate cu procedurile de management al spațiului aerian cu implicarea reprezentanților Furnizorului/lor de Servicii Trafic Aerian, Autorității Aeronautice Civile (denumită în continuare AAC) și Ministerului Apărării al Republicii Moldova.
6. Toate informațiile referitoare la Zonele de Trafic de Aerodrom sunt publicate în publicația de Informare Aeronautică (AIP MOLDOVA), secțiunea ENR 2.2 OTHER REGULATED AIRSPACE, iar orele de activare al Zonelor de Trafic de Aerodrom vor fi publicate în AIP MOLDOVA partea AD 2, la intrările individuale ale aerodromului respectiv la AD2.17 și pentru heliporturi în partea AD 3 la AD3.16.
7. În vederea asigurării publicării datelor aeronautice referitoare la aerodromurile necontrolate în AIP MOLDOVA partea AD 2 și AD 3 (după caz și cu excepția acelor părți pentru care generator/i de date sunt alte persoane), operatorii (proprietarii) aerodromurilor naționale vor solicita AAC recunoașterea în calitate de generatori de date aeronautice pentru aerodromurile respective și vor încheia cu Furnizorul de Servicii Managementul Informații Aeronautice acorduri specifice privind responsabilitățile, obligațiunile de furnizare a datelor aeronautice, precum și a calității acestora.
8. Generatorii de date aeronautice pentru aceste părți din AIP MOLDOVA este/sunt Furnizorul/ii oficiali de Servicii Trafic Aerian.

IV. ASIGURAREA CU SERVICII DE TRAFIC AERIAN SAU STAȚIE AERONAUTICĂ UNICOM

9. Servicii de Control a Traficului Aerian (ATC)

1) Furnizarea serviciilor de Control al Traficului Aerian la aerodromurile naționale este obligatorie dacă se întrunesc următoarele condiții:

- a) Sunt efectuate 100.000 sau mai multe zboruri de aeronave pe an pentru trei ani consecutivi; sau
- b) Sunt efectuate 60.000 sau mai multe zboruri de aeronave pe an pentru trei ani consecutivi, dintre care 9.000 sau mai multe zboruri sunt efectuate după regulile de zbor instrumental (IFR); sau
- c) Sunt efectuate 15.000 sau mai multe zboruri după regulile de zbor instrumental (IFR) pe an pentru trei ani consecutivi; sau
- d) Sunt efectuate zboruri comerciale regulate naționale și internaționale.

10. Servicii de Informare a Zborurilor la aerodrom (AFIS)

1) Furnizarea Serviciilor de Informare a Zborurilor la aerodromurile naționale este obligatorie dacă se întrunesc următoarele condiții:

- a) Nu este furnizat serviciul de control a traficului aerian; și



1. Sunt efectuate 40.000 sau mai multe zboruri de aeronave pe an pentru trei ani consecutivi; sau
2. Sunt efectuate 7.500 sau mai multe zboruri după regulile de zbor instrumental (IFR) pe an, timp de trei consecutivi.

11. Stația aeronautică UNICOM (universal communication)

1) În cazul în care un aerodrom național nu întrunește condițiile necesare pentru a fi asigurat cu serviciile de trafic aerian menționate mai sus, operatorul/proprietarul aerodromului, în scopul asigurării unui schimb de informații de ordin consultativ cu și între piloții aeronavelor care utilizează aceste aerodromuri (de exemplu condițiile de aerodrom, informații cu privire la activități pe aerodrom, aeronavele care se află în zona de trafic de aerodrom etc.) instituie o stație aeronautică de tip „UNICOM”.

2) Instituirea unei astfel de stații nu presupune furnizarea serviciilor de trafic aerian și nu presupune obligatoriu necesarul unei comunicări radio bidirecționale. Pentru funcționarea stațiilor UNICOM vor fi alocate frecvențe unice de comunicare, conform procedurilor stabilite în reglementările aeronautice civile corespunzătoare. Piloții, vor utiliza frecvența alocată stației UNICOM pentru a se informa reciproc referitor la pozițiile aeronavelor lor în zona de trafic de aerodrom, referitor la planurile de zbor, condițiile de aterizare pe aerodromul respectiv, condiții meteo observate, etc.

V. EFECTUAREA ZBORURILOR ÎN ZONA DE TRAFIC DE AERODROM PENTRU CARE ESTE INSTITUITĂ STAȚIA UNICOM

12. Aeronavelor nu le este permisă decolarea, aterizarea sau efectuarea zborului în zona de trafic a unui aerodrom pentru care este instituită stația UNICOM, doar dacă pilotul aeronavei obține informațiile necesare de la stația UNICOM, care să-i asigure efectuarea zborului în zona de trafic a aerodromului în siguranță.

13. Operatorul/pilotul unei aeronave care zboară în interiorul zonei de trafic de aerodrom este obligat să:

- 1) monitorizeze continuu frecvența stației UNICOM, în cazul când aeronava este echipată cu mijloace de comunicare aer - sol;
- 2) monitorizeze vizual cu atenție eventualele instrucțiuni ce pot fi comunicate de la sol prin mijloace vizuale, în cazul când aeronava nu este echipată cu mijloace de comunicare aer - sol;
- 3) comunice pe frecvența stației UNICOM poziția, înălțimea, direcția și intențiile de zbor la intrarea în zona de trafic al aerodromului și imediat înainte de părăsirea acesteia, în cazul în care aeronava este echipată cu mijloace de comunicare aer - sol.



VI. MIȘCAREA AERONAVELOR PE SUPRAFAȚA AERODROMURILOR NECONTROLATE

14. Nici o aeronavă nu va începe mișcarea pe platformă sau suprafața de manevră a unui aerodrom național necontrolat fără permisiunea operatorului aerodromului sau a persoanei responsabile de aerodrom.

VII. COLABORAREA CU FURNIZORUL DE SERVICII DE CONTROL A TRAFICULUI AERIAN

15. În scopul deminuirii riscurilor de pătrundere neautorizată în spațiul aerian controlat a operatorilor aeriени (piloților aeronavelor) care decolează de pe un aerodrom național unde nu sunt furnizate servicii de control a traficului aerian la aerodrom, operatorul (proprietarul) aerodromului respectiv va coordona și încheia cu furnizorul de servicii de control a traficului aerian care asigură aceste servicii în spațiul aerian adiacent aerodromului, acorduri de informare și coordonare prin care vor fi definite responsabilitățile și măsurile de siguranță corespunzătoare.

16. Acordurile de informare și coordonare, prevăzute la p.15 va include, cel puțin următoarele componente și descrierea acestora:

- 1) procedurile de informare privind începerea și finalizarea activității zilnice a aerodromului;
- 2) procedurile de coordonare a inițierii/finalizării operațiunilor de zbor și tipurile de operațiuni de zbor pentru care vor fi depuse planuri de zbor, (tip OACI FPL) și cele pentru care vor fi făcute notificări despre zbor;
- 3) procedurile și responsabilitățile privind alertarea serviciilor de căutare-salvare și activizarea planului de urgență a aerodromului în cazul accidentelor aviatice sau declarării de către aeronave a stării de urgență;
- 4) procedura privind comunicarea refuzului operatorului/proprietarului aerodromului a acceptării anumitor utilizatori pe aerodrome, sau de impunere a interdicțiilor (dacă este cazul);
- 5) Procedura de informare sub semnătură/ confirmare oficială a utilizatorilor aerodromului despre procedurile menționate la punctele a) -d).
- 6) responsabilitățile și obligațiunile părților acordului de informare și coordonare.